



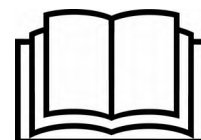
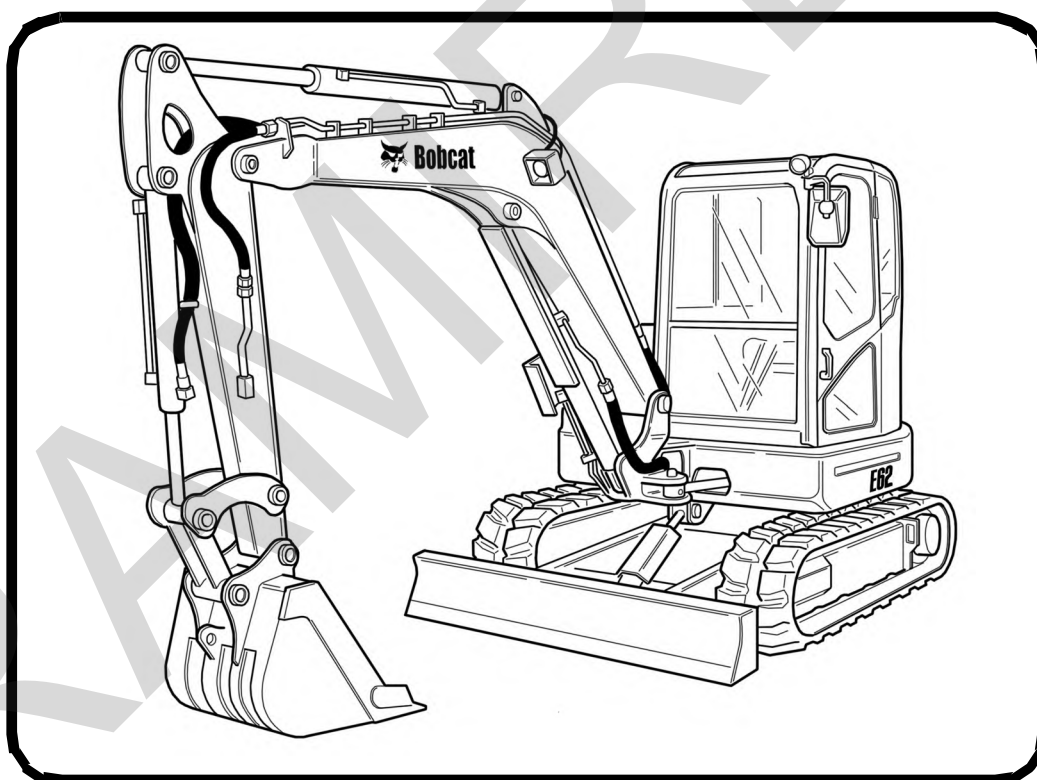
Bobcat®

LV

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata

E62 kompaktais ekskavators

S/N B34P11001 un jaunāki



RAMIRENT

OPERATORA DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS

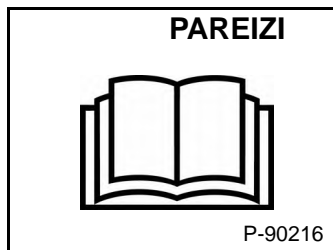


BRĪDINĀJUMS

Operators pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti operatori var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

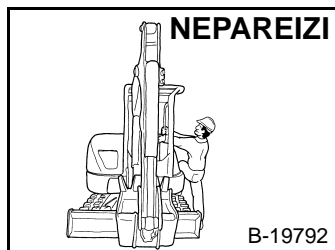
W-2001-0502

! Drošības atgādinājuma simbols: šis simbols kopā ar brīdinājuma ziņojumu nozīmē: “Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!” Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



! Nekad nestrādājiet, ja neesat saņēmis instrukcijas.

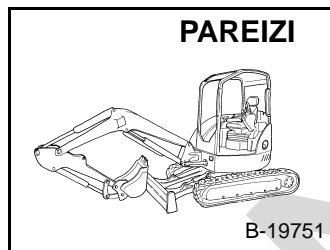
! Izlasiet mašīnas zīmes, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, kā arī operatora rokasgrāmatu.



! Iekāpjot kabīnē, neturieties pie vadības rokturiem.

! Pirms mašīnas iedarbināšanas pārliedzieties, vai vadības ierīces atrodas neitrālā pozīcijā.

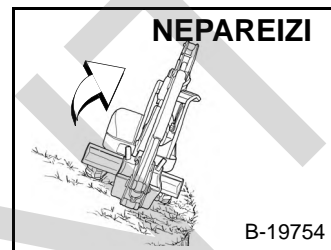
! Pirms iedarbināt mašīnu, pasignalizējiet un paskatieties, kas notiek aiz mašīnas.



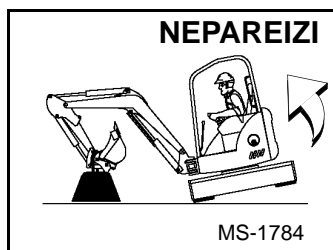
! Nekad neekspluatējiet mašīnu, ja kabīne nav apstiprināta.

! Nekad nepārveidojiet aprīkojumu.

! Nekad nelietojiet agregātus, kurus nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat.

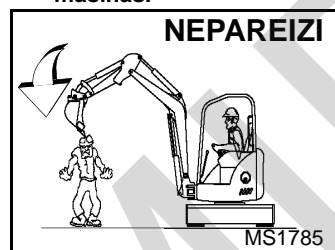


! Izvairieties no atrašanās stāvās nogāzēs vai krastos, kas var nobrukt.



! Rīkojieties uzmanīgi, lai izvairītos no apgāšanās, nešūpojiet smagu kravu kāpurķēdes sānos.

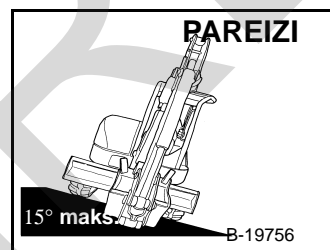
! Strādājiet uz horizontālas, līdzenas virsmas.



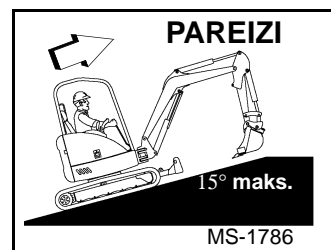
! Turiet skatītājus ārpus maksimālā sasniedzamības lauka.

! Nepārvietojieties un negriezieties ar izbīdītu kausu.

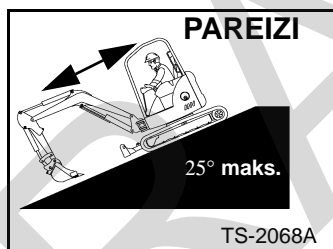
! Nekad nepārvadājiet pasažierus.



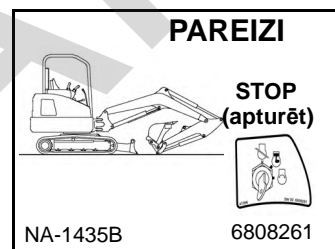
! Nekad neatrodieties šķēršām pāri nogāzei, kas stāvāka par 15°.



! Nekad nebrauciet uz augšu pa nogāzi, kas pārsniedz 15°.

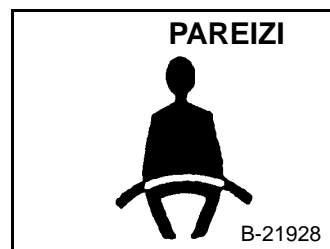


! Nekad nebrauciet lejup vai atpakaļgaitā pa nogāzi, kas pārsniedz 25°.



! Lai izkāptu no ekskavatora, nolaidiet darba aprīkojumu un vērstuvi uz zemes.

! Izslēdziet dzinēju.



! Stingri nofiksējiet drošības jostu.

! Lietojiet vadības ierīces, atrodoties vadītāja sēdekļī.



! Skatieties pagrieziena virzienā un pārliedzieties, ka darba zonā neatrodas cilvēki.

AIZSARGAPRĪKOJUMS

Ekskavatora aprīkojumā jābūt drošības līdzekļiem, kas nepieciešami katrā darbā. Par agregātiem un papildierīcēm jautājiet izplatītājam.

1. SĒDEKĻA SĪKSNA: pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
2. OPERĀTORA KABĪNE (ROPS): pārbaudiet stāvokli un uzstādīšanas stiprinājumus.
3. OPERĀTORA ROKASGRĀMATA: jābūt kabīnē.
4. KREIŠAIS VADĪBAS PANELIS: kad tas ir pacelts, tam jāatslēdz gaitas piedziņas un hidraulikas funkcijas.
5. DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES): ja bojātas, nomainiet.
6. SATVERAMIE ROKTURI: ja bojātas, nomainiet.
7. IEBŪVĒTA PAGRIEŠANAS BLOKĒŠANAS BREZĒ.

OSW78-LV-0513



Bobcat®

SATURS

PRIEKŠVārds	5
DROŠĪBAS UN APMĀCĪBU RESURSI	15
EKSPLUATĀCIJAS NOTEIKUMI	29
PROFILAKTISKĀ APKOPE	95
SISTĒMAS UZSTĀDĪŠANA UN ANALĪZE	147
SPECIFIKĀCIJAS	165
GARANTIJA	177
ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS	181

ATSAUCES INFORMĀCIJA

Tālāk redzamajā laukumā ierakstiet pareizu informāciju par SAVU Bobcat ekskavatoru. Atsaucoties uz savu Bobcat ekskavatoru, vienmēr lietojiet šos numurus.

Ekskavatora sērijas numurs _____

Motora sērijas numurs _____

PIEZĪMES:

JŪSU BOBCAT IZPLATĪTĀJS:

ADRESE:

TĀLRUNIS:

Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS



Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM (BEĻĢIJA)



Bobcat®

PRIEKŠVārds

Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu īpašniekam/operatoram norādījumus par drošu Bobcat ekskavatora darbību un apkopi. PIRMS BOBCAT EKSKAVATORA LIETOŠANAS IZLASIET UN IZPROTIET ŠO EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU. Ja jums rodas jebkādi jautājumi, apmeklējiet savu vietējo Bobcat izplatītāju. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildaprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu ekskavatoram.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	7
Modelim E62	7
BOBCAT COMPANY IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU	9
REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	9
SMĒRVIELAS UN ŠķIDRUMI	10
SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	11
Ekskavatora sērijas numurs	11
Dzinēja sērijas numurs	11
PIEGĀDES ZIŅOJUMS	11
EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA	12
PARAMETRI, AKSESUĀRI UN PAPILDIEKĀRTAS	13
Standarta detaļas	13
Papildaprīkojums un piederumi	13
Papildiekārtas	13
Pieejamie kausi	13
Augšējais aizsardzības komplekts	14
Īpaša lietojuma komplekts	14



Bobcat®

RAMMERS

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Modelim E62

EK Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija lietošanas pamācībā ievietota, lai atbilstu
Mašīnu Direktīvas 2006/42/EK I pielikuma paragrāfam 1.7.4.2(c).

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ietverta atsevišķā dokumentā.

Ražotājs



Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS

Direktīva 2000/14/EK: par trokšņa emisiju vidē
no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus
telpām

Pilnvarotā persona

TUV SUD Industrie Service GmbH
Vācija
Pilnvarotās iestādes numurs: 0036

Tehniskā dokumentācija

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BEĻĢIJA

EK sertifikāta Nr.

OR/013113/014

Atbilstības novērtēšanas procedūra(-as)

2000/14/EK, VI pielikums

Skaņas jaudas līmeņi [Lw(A)]

Izmērītā skaņas jauda	97 dBA
Garantētā skaņas jauda	97dBA

Iekārtas apraksts

Iekārtas tips: ekskavators
Modeļa nosaukums: E62
Modeļa kods: B34P
Partijas sērija: 11001

Dzinēja ražotājs: Yanmar
Dzinēja modelis: 4TNV94L-ZXSDB
Dzinēja jauda: 36.2 kW pie 2200 apgr./min.

Aprīkojums atbilst tālāk norādītajai(-ām) EK direktīvai(-ām)

2006/46/EK: direktīva par mašīnām
2004/108/EK: direktīva par elektromagnētisko
savietojamību

Atbilstības deklarācija

Šis aprīkojums atbilst prasībām, ko izvirza visas šajā deklarācijā ietvertās EK direktīvas.

Spēkā no:

2013. gada 27. jūnijs



Bobcat®





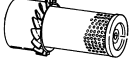

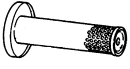



ISO 9001 ir starptautisks standarts, kas norāda prasības kvalitātes pārvaldes sistēmai, kas kontrolē procesus un procedūras, ko mēs lietojam, lai izstrādātu, attīstītu, ražotu un izplatītu Bobcat produktus.

Uzņēmums Bobcat izraudzīja Britu standartu institūtu (**BSI**) kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražošanas iekārtās Gvinerā un Bismarkā (Ziemeļdakota, ASV), Ponšato (Francijā), Dobrišā (Čehijā) un Bobcat korporatīvajos birojos Ziemeļdakotā (Gvinerā, Bismarkā un Vestfargo). Tikai sertificēti vērtētāji, piemēram, BSI, var piešķirt reģistrāciju.

ISO 9001 nozīmē, ka mēs informējam par sava uzņēmuma darbību un rīkojamies atbilstoši sacītajam. Citiem vārdiem, mēs esam nodibinājuši procedūras un politiku, un mēs nodrošinām pierādījumus, ka tiek ievērotas procedūras un politika.

REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS

 DZINĒJA EĻĻAS FILTRS 7025590	 HIDRAULISKIE FILTRI: GALVENAIS FILTRS 7004883 FILTRS/IESŪKŠANAS FILTRS 7006810 SPIEDIENA IZLĪDZINĀTĀJA FILTRS 7006806
 DEGVIELAS FILTRS 7029016 DEGVIELAS FILTRS, ūdens separators 7029012	 GAISA KONDICIONIERA FILTRS 7006085
 GAISA FILTRS, ārējais 6666333	 AKUMULATORS 7005712
 GAISA FILTRS, iekšējais 6666334	 RADIATORA VĀCIŅŠ 7028868

PIEZĪME. Vienmēr pārbaudiet rezerves daļu numurus, konsultējoties ar Bobcat izplatītāju.

SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI

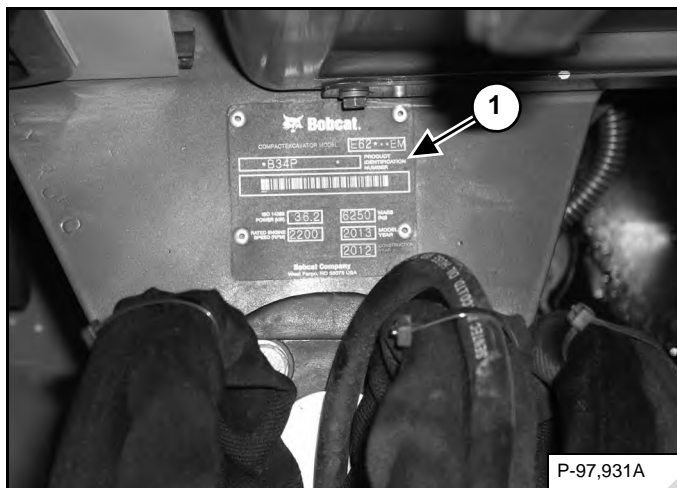
		Bobcat apr kojumus				Tikai rite u ekskavatoriem un autokr v jiem							
		DZIN JS / KR V JA TRANSMISIJA		HIDRAULISKS/HIDROSTATISKS		DZES ANAS IDRUMS		ASS/TRANSMISIJA		BREM U IDRUMS			
		DZIN JA JAU DA SAE 10W30 C14		Hidraulisks/hidrostatisks		PG dzes anas idrums		Bobcat ass/ transmisijas e a SAE 85W90 LS		Bobcat brem u idrums (LHM (idrs hidrostatisks mner ls)			
		DZIN JA JAU DA SAE 15W40 C14		Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks		Bobcat Koncentrs		Bobcat ass/ transmisijas e a SAE 85W90 LS		Bobcat brem u idrums (LHM (idrs hidrostatisks mner ls)			
		DZIN JA JAU DA SAE 10W30 C14		Bobcat Bio Hydraulic Hidraulisks/hidrostatisks		Bobcat Koncentrs		Bobcat ass/ transmisijas e a SAE 85W90 LS		Bobcat brem u idrums (LHM (idrs hidrostatisks mner ls)			
		DZIN JA JAU DA SAE 15W40 C14		Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks		Bobcat Koncentrs		Bobcat ass/ transmisijas e a SAE 85W90 LS		Bobcat brem u idrums (LHM (idrs hidrostatisks mner ls)			
		DZIN JA JAU DA SAE 15W40 C14		Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks		Bobcat Koncentrs		Bobcat ass/ transmisijas e a SAE 85W90 LS		Bobcat brem u idrums (LHM (idrs hidrostatisks mner ls)			
		DZIN JA JAU DA SAE 15W40 C14		Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks		Bobcat Koncentrs		Bobcat ass/ transmisijas e a SAE 85W90 LS		Bobcat brem u idrums (LHM (idrs hidrostatisks mner ls)			
		DZIN JA JAU DA SAE 15W40 C14		Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks		Bobcat Koncentrs		Bobcat ass/ transmisijas e a SAE 85W90 LS		Bobcat brem u idrums (LHM (idrs hidrostatisks mner ls)			
		DZIN JA JAU DA SAE 15W40 C14		Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks		Bobcat Koncentrs		Bobcat ass/ transmisijas e a SAE 85W90 LS		Bobcat brem u idrums (LHM (idrs hidrostatisks mner ls)			
		DZIN JA JAU DA SAE 15W40 C14		Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks		Bobcat Koncentrs		Bobcat ass/ transmisijas e a SAE 85W90 LS		Bobcat brem u idrums (LHM (idrs hidrostatisks mner ls)			
		DZIN JA JAU DA SAE 15W40 C14		Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks		Bobcat Koncentrs		Bobcat ass/ transmisijas e a SAE 85W90 LS		Bobcat brem u idrums (LHM (idrs hidrostatisks mner ls)			
Iepa-kojums	Att ls	Bobcat dzin ja jauda SAE 0W30	Bobcat dzin ja jauda SAE 10W30 C14	Bobcat dzin ja jauda SAE 15W40 C14	Bobcat dzin ja jauda SAE 15W40	Bobcat dzin ja jauda SAE 20W50		Bobcat PG dzes anas idrums Koncentrs	Bobcat PG dzes anas idrums 4 gada laiki	Bobcat EG dzes anas idrums Koncentrs	Bobcat EG dzes anas idrums Ieprek sajaukts		
	5 l kanna	6987796A	6987789A	6987797A	6987790A	6987797A	6987791A	6987792A	6987793A	6987803A	6987804A	6987794A	6987795A
	25 l konteiners	6987796B	6987789B	6987797B	6987790B	6987797B	6987791B	6987792B	6987793B	6987803B	6987804B	6987794B	
	209 l muca	6987796C	6987789C	6987797C	6987790C	6987797C	6987791C	6987792C	6987793C	6987803C	6987804C	6987794C	
1000 l cisterna	6987796D	6987789D	6987797D	6987790D	6987797D	6987791D	6987792D	6987793D	6987803D	6987804D	6987794D		
		Bobcat Multi-Purpose sm rviela		Bobcat Multi-Purpose sm rviela		Bobcat Multi-Purpose sm rviela		Bobcat Multi-Purpose sm rviela		Bobcat Multi-Purpose sm rviela			
		Bobcat Supreme HD sm rviela		Bobcat Supreme HD sm rviela		Bobcat Supreme HD sm rviela		Bobcat Supreme HD sm rviela		Bobcat Supreme HD sm rviela			
		Bobcat Extreme HP sm rviela		Bobcat Extreme HP sm rviela		Bobcat Extreme HP sm rviela		Bobcat Extreme HP sm rviela		Bobcat Extreme HP sm rviela			
		4700300-LV (06-13)		4700300-LV (06-13)		4700300-LV (06-13)		4700300-LV (06-13)		4700300-LV (06-13)			

SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS

Pieprasot informāciju par apkopi vai pasūtīt daļas, vienmēr izmantojiet ekskavatora sērijas numuru. Iepriekšējo vai jaunāko izlaidumu modeļiem (identifikāciju veic, pamatojoties uz sērijas numuru) var lietot dažādas rezerves daļas vai citādu procedūru, veicot specifisku apkopes darbību.

Ekskavatora sērijas numurs

1. attēls



Ekskavatora sērijas numura plāksne (1. pozīcija) [1. attēls] atrodas augšējās platformas priekšpusē uz pagriežamā balsta.

Ekskavatora sērijas numura skaidrojums:

XXXX XXXXX

2. modulis — ražošanas secība (sērija)

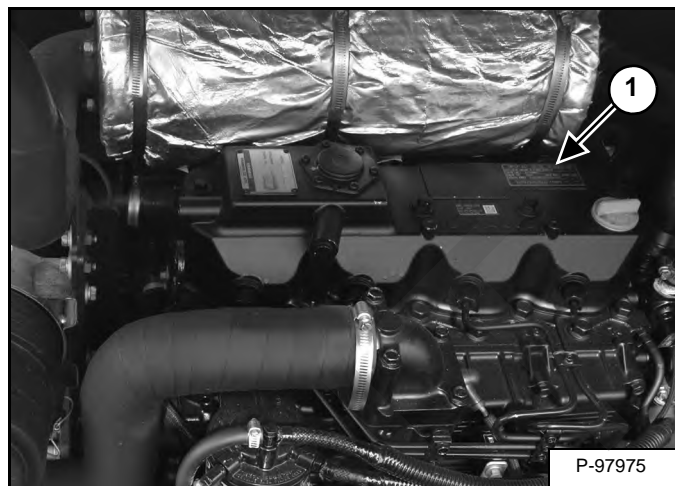
1. modulis – modeļa/motora kombinācija

1. Četru ciparu modeļa/motora kombinācijas numura modulis norāda modeļa numuru un motora kombināciju.

2. Piecu ciparu ražošanas secības numurs norāda secību, kādā ekskavators tika izgatavots.

Dzinēja sērijas numurs

2. attēls



Dzinēja sērijas numurs (1. pozīcija) [2. attēls] atrodas uz augšējā pārsega.

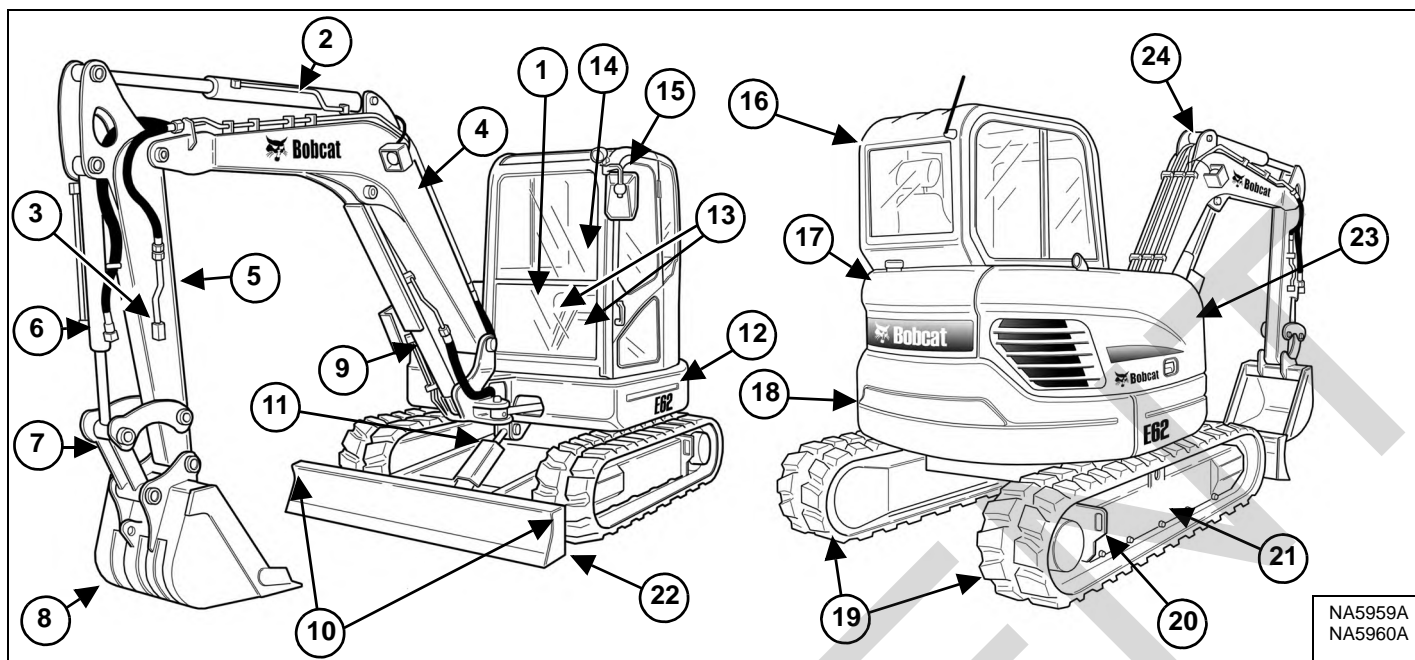
PIEGĀDES ZIŅOJUMS

3. attēls

A form titled 'DELIVERY REPORT' with a 'WARNING' section. The form is divided into several sections with lines for text entry. The 'WARNING' section is highlighted with a black background and white text. A small white box with the text 'B-16315' is located in the bottom right corner of the form.

Aprīkojuma piegādes atskaite [3. attēls] jāaizpilda izplatītājam un jāparaksta mašīnas īpašniekam vai operatoram tad, kad Bobcat ekskavators tiek piegādāts. Īpašniekam jāzīniedz veidlapas skaidrojums.

EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA



NA5959A
NA5960A

OBJEKTS	APRAKSTS	OBJEKTS	APRAKSTS
1	Operatora rokasgrāmata	16	Kabīne (ROPS/TOPS) [B]
2	Svira cilindrs	17	Aizmugurējais pārsegs
3	Papildu ātrie savienojumi	18	Pretsvars
4	Izlice	19	Kāpurķēdes [C]
5	Svira	20	Piestiprināšanas vietas (abās pusēs)
6	Kausa cilindrs	21	Kāpurķēžu rāmj
7	Kausa savienojums	22	Lāpsta
8	Kauss [A]	23	Labās puses vāks
9	Izlīces cilindrs	24	Pacelšanas punkts
10	Piestiprināšanas vietas/pacelšanas punkti		
11	Lāpsta cilindrs		
12	Augšējā platforma		
13	Vadības sviras (vadībsviras)		
14	Operatora sēdeklis ar drošības jostu		
15	Spoguļi		

[A] KAUSS — Bobcat ekskavatoriem ir pieejami vairāki kausi un citas papildiekārtas.

[B] ROPS — (Roll Over Protective Structure jeb pretapvēršanās aizsargkonstrukcija) kā standarta aprīkojums. ROPS atbilst standartam ISO 12117-2; 2008.

[C] KĀPURĶĒDES — pieejamas kā papildaprīkojums.

PARAMETRI, AKSESUĀRI UN PAPILDIEKĀRTAS

Standarta detaļas

Bobcat E62 modeļa ekskavatori ir aprīkoti ar tālāk norādītajām standarta sastāvdaļām.

- Kabīne ar ROPS
- Sildītājs un gaisa kondicionieris
- Darba gaismas uz kabīnes jumta
- 400 mm (15,75 collas) gumijas kāpurķēdes
- 1980 mm (78,00 collas) lāpsta ar pludiņu
- Divu ātrumu pārvietošanās (ar automātisku pārslēgšanu)
- Papildu hidraulika ar ātriem savienotājiem un atlasāmiem plūsmas ātrumiem
- Ērti pieejama papildu hidraulika un izlīces pagriešana
- Hidrauliskais un braukšanas vadības bloķētājs
- Darba gaismas — montējamas pie izlīces un pie kabīnes
- Dzinējs/hidrauliskais monitors ar dzinēju tukšgaitas stāvoklī
- Skaņas signāls
- Hidraulikas kursorsviru vadība
- ISO/STD vadības modeļa izvēles iespēja;
- Atsperots sēdeklis
- Padziļinātas diagnostikas sistēma
- Pretsvars
- Izlīces slodzes fiksācijas vārsts
- Izlīces pagriešana
- Tvertnes ieplūdes vārsts
- Spoguļi (kreisajā un labajā pusē)
- Gaitas brīdinājuma signāls
- Paroles aizsardzības sistēma
- Automātiskā brīvgaita

Papildaprīkojums un piederumi

Tālāk ir uzskaitīti daži piederumi, kas ir pieejami pie jūsu Bobcat ekskavatora izplatītāja, un/vai rūpnīcā uzstādīti piederumi un rūpnīcā uzstādītas opcijas. Lai uzzinātu par citu pieejamu papildaprīkojumu, piederumiem un agregātiem, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

- AM/FM radio
- Jumta aizsardzības komplekts
- Priekšējās aizsardzības komplekts
- Tērauda kāpurķēdes
- Otrie papildu savienotāji
- 3 collu drošības josta
- Mirgojošs gaismas lukturis
- Signāluguns

Specifikācijas var mainīties bez iepriekšēja paziņojuma

Papildiekārtas

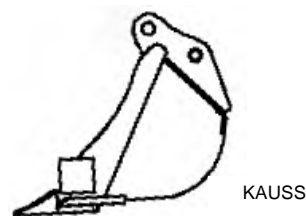
Šīs un citas papildiekārtas ir apstiprinātas lietošanai ar šī modeļa ekskavatoru. Nelietojiet neapstiprinātus uzkabes agregātus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat, nedrīkst apstiprināt.

Izmantojot daudzveidīgos uzkabes agregātus, universālais Bobcat ekskavators ir ātri pārveidojams par daudzfunkcionālu darba mašīnu.

Par šīm un citām papildiekārtām un lietojuma jomas piederumiem jautājiet Bobcat izplatītājam.

- Zemes/asfalta urbis
- Hidrauliskais atskaldīšanas āmurs
- Hidrauliskās spailes
- Hidrauliskais sagāzējs™
- Buldozera lāpsta
- Greidera kauss
- Satvērējs
- Lāzeruztvērējs
- Raušanas zobs
- Pievērējs
- Plākšņu blīvētājs
- Rotējošā slīpmašīna
- Greifera kauss
- Karkasa kauss
- Sagāžamais kauss

Pieejamie kausi



Daudzveidīgam pielietojumam tiek piedāvāti dažāda stila, izmēra un celbspējas kausi. Lai iegūtu pareizo kausu jūsu Bobcat ekskavatoram un pielietojumam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

APRĪKOJUMS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

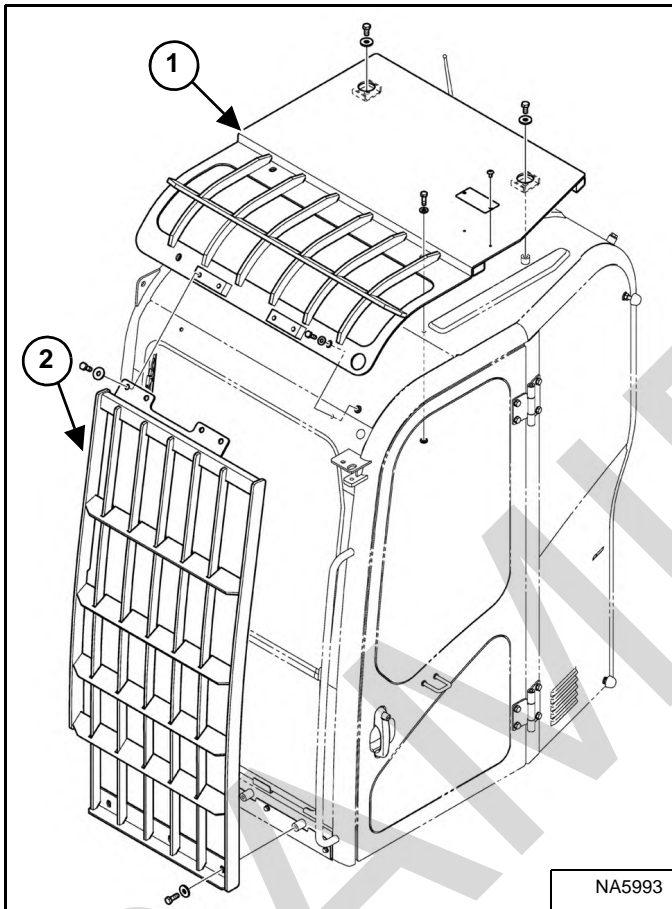
Augšējais aizsardzības komplekts

Pieejams speciālam lietojumam, kur nepieciešama aizsardzība no mazākiem objektiem, kas var krist uz kabīnes vai pasargāt no materiāla iekļūšanas caur kabīni.

Uz ekskavatora jābūt uzstādītam augšējam aizsargam (1. pozīcija) **[4. attēls]**, lai atbilstu 2. līmeņa augšējā aizsarga prasībām saskaņā ar ISO 10262.

Lai iegūtu plašāku informāciju, vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja.

4. attēls



Īpaša lietojuma komplekts

Ekskavatoram jābūt aprīkotam ar priekšējās aizsardzības komplektu, lai atbilstu priekšējā aizsarga prasībām, kas norādītas standartā ISO 10262. Pārbaudiet, vai ekrānam nav bojājumu. Ja nepieciešams, nomainiet detaļas.

DROŠĪBAS UN APMĀCĪBU RESURSI

DROŠĪBAS NOTEIKUMI	17
Pirms ekspluatācijas uzsākšanas	17
Operators ir atbildīgs par drošu ekspluatāciju	18
Drošai ekspluatācijai nepieciešams kvalificēts operators	18
Izvairšanās no kvarca putekļiem	19
UGUNSDROŠĪBA	19
Apkope	19
Ekspluatācija	19
Elektroinstalācija	19
Hidrauliskā sistēma	20
Degvielas uzpildīšana	20
Iedarbināšana	20
Izplūdes sistēma ar dzirksteļu slāpētāju	20
Metināšana un slīpēšana	20
Ugunsdzēsamie aparāti	20
IZDEVUMI UN MĀCĪBU RESURSI	21
MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES)	22
Drošības zīmes bez teksta	24



Bobcat®

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas

Rūpīgi ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos ekspluatācijas un apkopes norādījumus.

Bobcat ekskavators ir labi manevrējams un kompakts. Tas ir izturīgs un noderīgs dažādos apstākļos. Tas liek operatoram saskarties ar riska faktoriem, kas saistīti ar darbu lielceļu, nelīdzena reljefa apstākļos, kas ir ikdienišķa parādība Bobcat ekskavatora ekspluatācijā.

Bobcat ekskavatoram ir iekšdedzes dzinējs, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Visas izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt slimības, tāpēc, lietojot ekskavatoru, piemēroti to vēdiniet.

Izplatītājs izskaidro Bobcat ekskavatora un katram lietojumam paredzēto agregātu iespējas un ierobežojumus. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī operatoriem. Izplatītājs var norādīt arī nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir paredzēti nominālajai celtspējai. Tie ir paredzēti drošai piestiprināšanai pie Bobcat ekskavatora. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat literatūrā, lai uzzinātu noteikta materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.


Turpinājumā uzskaitītās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnas un agregātu drošu lietošanu un apkopi.

- Piegādes ziņojums tiek izmantots, lai nodrošinātu to, ka jaunajam īpašniekam ir dotas visas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā ekspluatācijas stāvoklī.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un regulārās apkopes un remonta kārtību. Tā ir daļa no mašīnas, un to var uzglabāt nodalījumā, kas ir ierīkots mašīnā. Pie Bobcat izplatītāja var pasūtīt rezerves ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas.
- Zīmes (uzlīmes) uz mašīnas dod norādījumus par Bobcat mašīnas vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Šīs zīmes un to atrašanās vieta norādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Rezerves zīmes ir pieejamas pie Bobcat izplatītāja.
- Operatora rokasgrāmata ir piestiprināta pie ekskavatora operatora kabīnes. Tā operatoram ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Lai iegūtu plašāku informāciju par tulkotajām versijām, sazinieties ar savu Bobcat pilnvaroto pārstāvi.

Piegādes laikā izplatītājs un īpašnieks/operatori pārskata ieteicamos šā izstrādājuma lietojuma veidus. Ja īpašnieks/operatori plāno izmantot šo mašīnu citam(-iem) lietošanas veidam(-iem), viņam jālūdz izplatītāja ieteikumi par jauno lietošanas veidu.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Operators ir atbildīgs par drošu ekspluatāciju



Drošības atgādinājuma simbols

Šis simbols ar brīdinājuma statusu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



BRĪDINĀJUMS

Operators pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti operatori var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

SVARĪGI

Šī piezīme nosaka procedūras, kas jāievēro, lai nepieļautu mašīnas bojājumus.

I-2019-0284



BRIESMAS

Uz mašīnas un rokasgrāmatā minētais brīdinājuma vārds **BĪSTAMI** norāda bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai nopietnu savainojumu.

D-1002-1107



BRĪDINĀJUMS

Signālvārds **BRĪDINĀJUMS** uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas var novest pie nāves vai smagas traumas, ja no tās neizvairās.

W-2044-1107

Pirms lietošanas Bobcat ekskavatoram un aprīkojumam jābūt labā darba kārtībā.

Pārbaudiet visas Bobcat apkopes grafika uzlīmē 8–10 stundu ailē uzrādītās vienības vai arī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas norādījumus.

Drošai ekspluatācijai nepieciešams kvalificēts operators

Lai operators būtu atbilstoši piemērots darbam, viņš nedrīkst lietot zāles vai alkoholiskos dzērienus, kas darba laikā var mazināt modrību vai koordināciju. Operatoram, kas lieto recepšu medikamentus, jāsaņem ārsta konsultācija, lai noteiktu, vai viņš vai viņa var droši vadīt mehāniskas ierīces.

Kvalificētam operatoram jāievēro tālāk norādītās darbības.

Rakstisko norādījumu, likumu un noteikumu izprašana

- Rakstiskās instrukcijas no Bobcat kompānijas satur piegādes ziņojumu, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu, kā arī zīmes uz mašīnas (uzlīmes).
- Iepazīstieties ar vietējiem likumiem un noteikumiem. Noteikumos var būt ietvertas darba devēja darba drošības prasības. Lai mašīna varētu pārvietoties pa sabiedriskajiem ceļiem, tā jāaprīko, kā norādīts satiksmes noteikumos, kas nosaka, kā drīkst pārvietoties pa sabiedriskajiem ceļiem noteiktā valstī. Noteikumi var brīdināt par risku, piemēram, apgādes vadu līnijām.

Operatoru praktisku apmācību veikšana

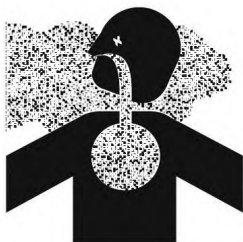
- Operatora apmācībā jāietver demonstrēšana un mutiskie norādījumi. Apmācību veic Bobcat izplatītājs pirms izstrādājuma piegādes.
- Jaunajam operatoram jāsāk darbs vietā, kur nav tuvumā cilvēku, un viņam vai viņai jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un papildiekārtu jebkuros darba zonas apstākļos. Raugieties, lai drošības josta vienmēr būtu cieši piesprādzēta.

Darba apstākļu iepazīšana

- Jāzina lietoto materiālu svars. Nepārsniedziet mašīnas nominālo celjspēju. Materiāli, kuri ir ļoti blīvi, ir smagāki salīdzinājumā ar tāda paša tilpuma mazāk blīviem materiāliem. Ja kraujat blīvus materiālus, tad samaziniet kravas apjomu.
- Operatoram jāzina visi aizliegtie lietošanas veidi un darba zonas, piemēram, viņam vai viņai jāzina par pārāk stāvām nogāzēm.
- Pārziniet pazemes metro līniju atrašanās vietas.
- Nēsājiet cieši pieguļošas drēbes. Veicot apkopes vai servisa darbus, vienmēr lietojiet aizsargbrilles. Dažu veidu darbiem jālieto drošības aizsargbrilles, elpošanas aizsarglīdzekļi, dzirdes aizsardzība vai īpašs darba komplekts. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja, lai saņemtu informāciju par sava mašīnas modeļa drošības aprīkojumu.

SI EXC EMEA-1009

Izvairšanās no kvarca putekļiem



Betona, kas satur kvarca smiltis vai akmeņus, griešana vai urbšana var izraisīt saskari ar kvarca putekļiem. Lietojiet respiratoru, ūdens smidzinātāju vai citus līdzekļus, lai ierobežotu putekļu izplatību.



Apkope

Mašīnai un atsevišķiem aprīkojuma veidiem ir komponenti, kuri normālos darba apstākļos uzkarst. Primārais augstas temperatūru avots ir dzinējs un izplūdes sistēma. Elektrosistēma, ja tā ir bojāta vai nepareizi apkalpota, var būt elektrisko loku un dzirksteļu avots.

Regulāri jāaizvāc uzliesmojoši atkritumi (lapas, salmi utt.). Ja uzliesmojoši atkritumi uzkrājas, tas var radīt ugunsgrēka bīstamību. Lai šādi netīrumi neuzkrātos, bieži veiciet tīrīšanu. Uzliesmojošie atkritumi dzinēja nodalījumā var izraisīt ugunsgrēka draudus.

Operatora zona, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma ir jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jātīra, lai nepieļautu aizdegšanās un pārkaršanas risku.

Visas degvielas, vairums smērvielu un atsevišķi dzesēšanas šķidrums maisījumi ir viegli uzliesmojoši. Viegli uzliesmojoši šķidrums, kas notek vai izlaistās uz karstām virsmām vai elektriskām detaļām, var izraisīt ugunsgrēku.

Ekspluatācija

Nelietojiet mašīnu vidē, kur ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.

Elektroinstalācija



Pārbaudiet visus elektriskos vadus un savienojumus, vai nav bojājumu. Turiet akumulatora kontaktus tīrus un ciešus. Salabojiet vai nomainiet visas vadu daļas vai vadus, kas ir vaļīgi vai ar spurgalām.

Akumulatora gāze var uzsprāgt un radīt smagus ievainojumus. Lietojiet procedūru akumulatoru baterijas spailēm un palīgstartēšanai, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Neveiciet palīgstartēšanu un neiedarbiniet sasalušu vai bojātu akumulatoru. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātas liesmas. Nesmēķējiet akumulatoru uzlādēšanas telpā.

UGUNSDROŠĪBA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā sistēma

Pārbaudiet, vai hidrauliskajās caurulēs, šļūtenēs un savienotājos nav bojājumu un noplūžu. Nekad nelietojiet atklātu liesmu vai kailu ādu, lai pārbaudītu noplūdes esamību. Hidrauliskajām caurulēm un šļūtenēm jābūt pareizi novirzītām un nostiprinātām uz piemērota balsta un ar ciešām skavām. Pievelciet vai nomainiet visas detaļas, kurās ir noplūde.

Vienmēr saslauciet šķidrumu peļķes. Nelietojiet detaļu tīrīšanai benzīnu vai dīzeļdegvielu. Izmantojiet komerciāli pieejamos ugunsdrošos šķīdinātājus.

Degvielas uzpildīšana



Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet un atdzēsējiet dzinēju. Nesmēķējiet! Neuzpildiet degvielu, ja mašīna atrodas atklātās liesmas vai dzirksteļu tuvumā. Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām.

Iedarbināšana

Nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus dzinējā, kurā ir kvēlsvecas. Šie iedarbināšanas šķidrumi var izraisīt eksploziju un ievainot jūs un blakus esošos cilvēkus.

Lietojiet procedūru akumulatoru baterijas spailēm un palīgstartēšanai, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Izplūdes sistēma ar dzirksteļu slāpētāju

Izplūdes sistēma ar dzirksteļu slāpētāju ir izveidota, lai kontrolētu karstu daļiņu izdalīšanos no dzinēja un izplūdes sistēmas, taču ievērojiet, ka izpūtējs un izplūdes gāzes joprojām ir karstas.

Regulāri pārbaudiet izplūdes sistēmas dzirksteļu slāpētāju, lai pārlicinātos, ka tas tiek uzturēts un darbojas pareizi. Izpūtēja dzirksteļu slāpētāja (ja tāds uzstādīts) tīrīšanai lietojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

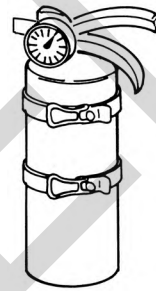
Metināšana un slīpēšana

Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu un agregātu, atvienojiet akumulatoru un vadus no Bobcat vadības ierīcēm. Apsedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas ugunsdrošas daļas. Metināšanas laikā turiet netālu ugunsdzēsamo aparātu.

Nodrošiniet labu ventilāciju, slīpējot vai metinot krāsotas detaļas. Nēsājiet respiratoru, slīpējot krāsotas detaļas. Var rasties toksiski putekļi vai gāzes.

Putekļi, kas rodas no nemetāliskām detaļām, piemēram, nolaižamā jumta, pārsegumiem vai pārvalkiem, var būt viegli uzliesmojoši vai sprādzienbīstami. Šādas detaļas jāremontē labi ventilētās telpās, kurās nav atklātu liesmu vai dzirksteļu.

Ugunsdzēsamie aparāti

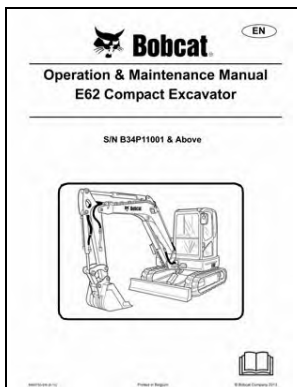


Ziniet, kur atrodas un kā rīkoties ar ugunsdzēsamajiem aparātiem un pirmās palīdzības komplektu. Pārbaudiet ugunsdzēsamo aparātu un regulāri veiciet tā apkopi. Ievērojiet norādījumu plāksnītē sniegtos ieteikumus.

IZDEVUMI UN MĀCĪBU RESURSI

Bobcat ekskavatoriem ir pieejamas arī tālāk norādītās publikācijas. Tos var pasūtīt pie jūsu Bobcat izplatītāja.

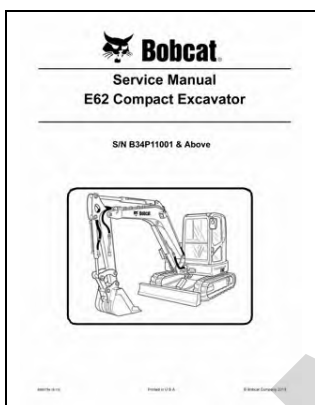
Lai iegūtu jaunāko informāciju par Bobcat izstrādājumiem un uzņēmumu Bobcat, apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni www.bobcat.eu.



EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

6990793

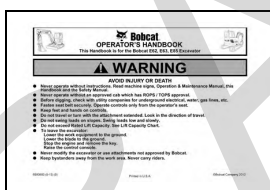
Pilnīgi noteikumi par pareizu Bobcat ekskavatora ekspluatāciju un ikdienas apkopi.



SERVISA ROKASGRĀMATA

6990794

Pilnīgi apkopes noteikumi jūsu Bobcat ekskavatoram



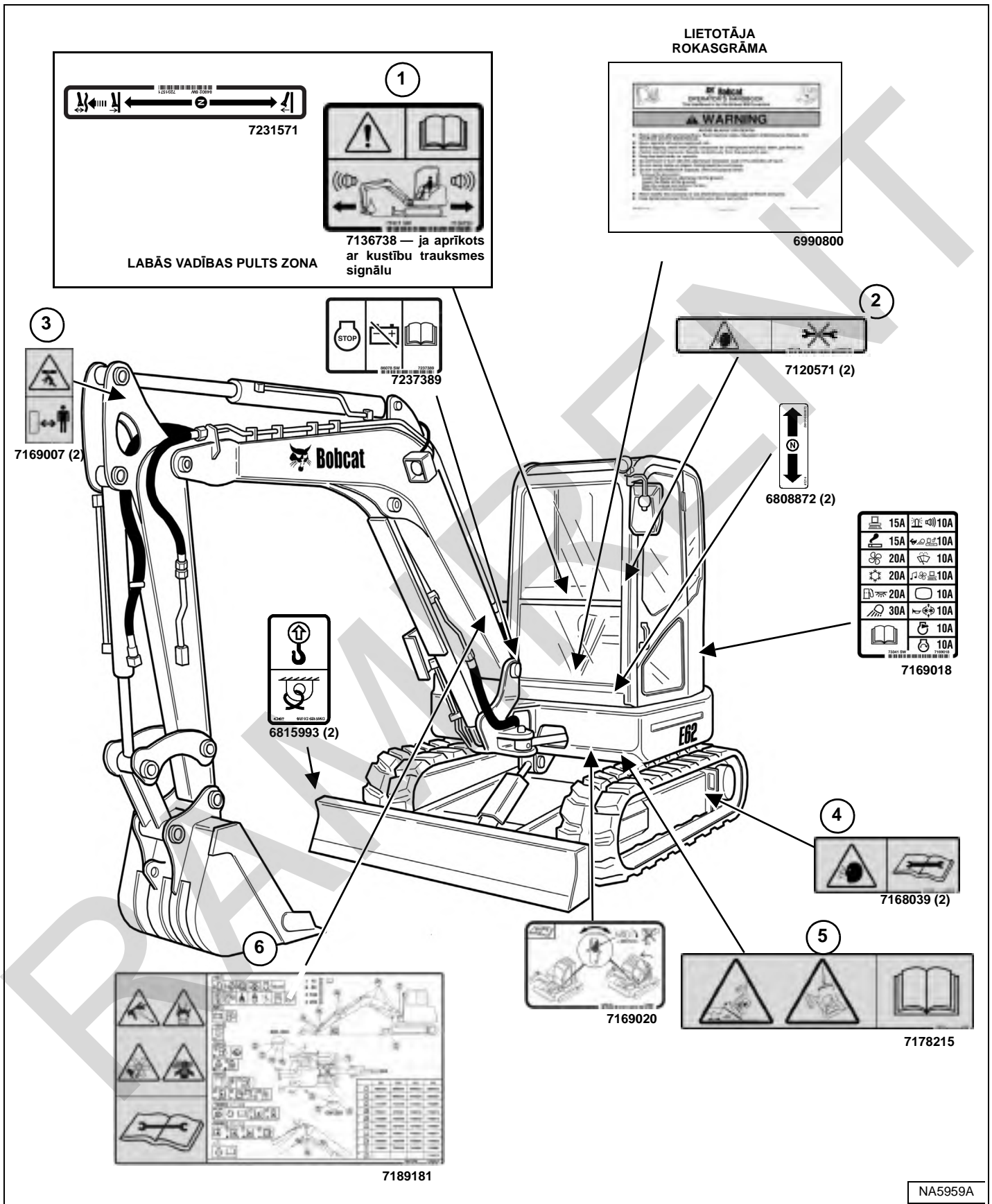
LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

6990800

Tajā atrodami pamata norādījumi un brīdinājumi par drošību.

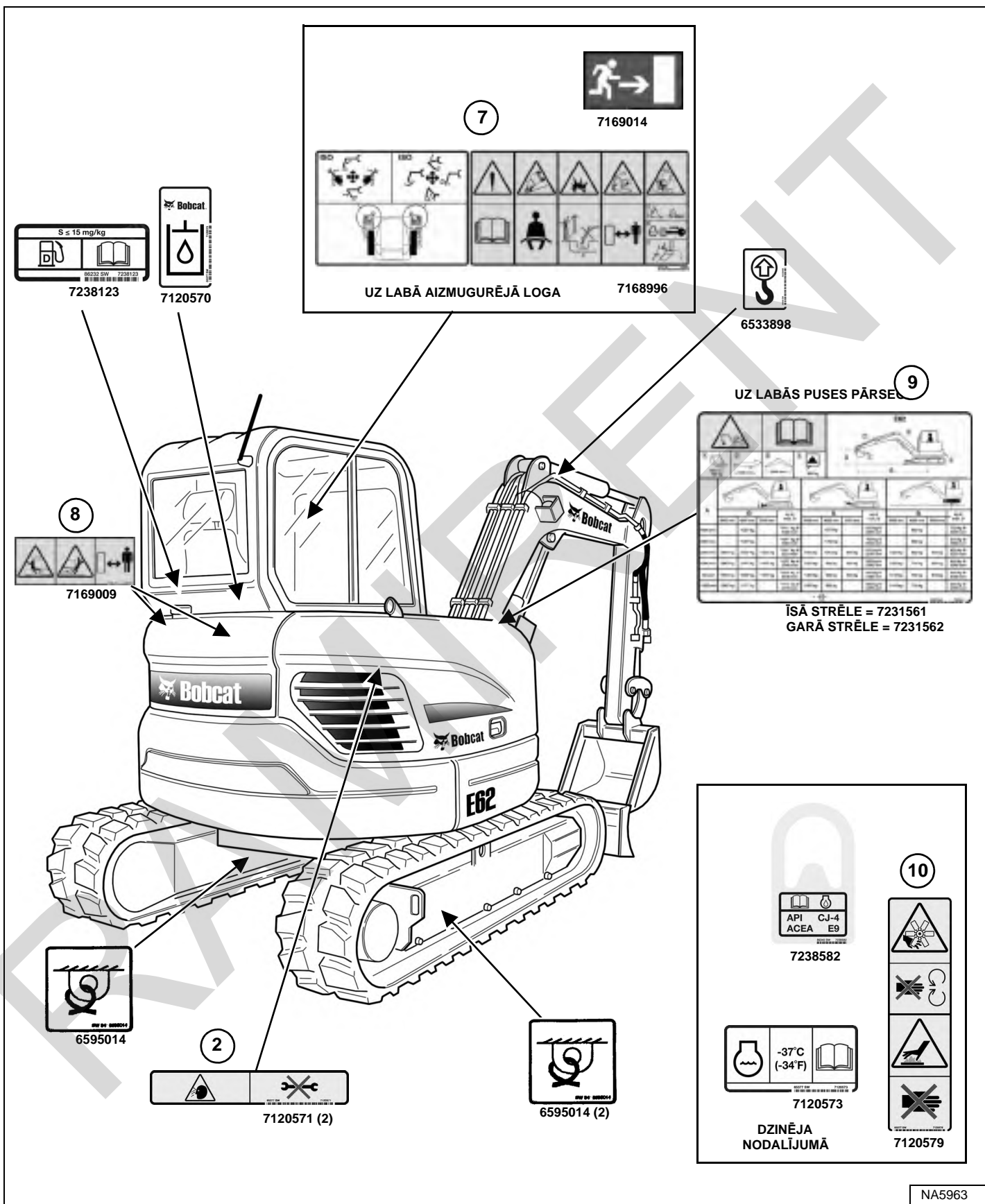
MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES)

Ievērojiet uz visām ekskavatora uzstādītajām mašīnas zīmēm (uzlīmēm) dotās instrukcijas. Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un raugieties, lai tās atrastos pareizajās vietās. Mašīnas zīmes varat iegādāties pie sava Bobcat ekskavatora izplatītāja.



Mašīnas zīmes (uzlīmes) (turpinājums)

levērojiet uz visām ekskavatora uzstādītajām mašīnas zīmēm (uzlīmēm) dotās instrukcijas. Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un raugieties, lai tās atrastos pareizajās vietās. Mašīnas zīmes varat iegādāties pie sava Bobcat ekskavatora izplatītāja.

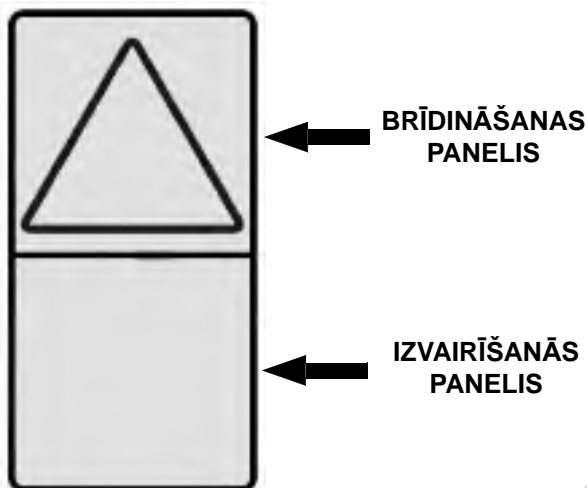


Mašīnas zīmes (uzlīmes) (turpinājums)

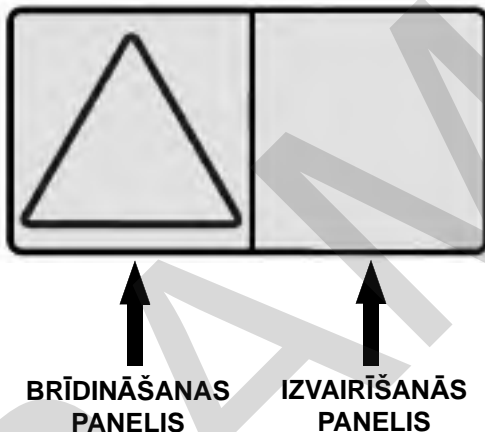
Drošības zīmes bez teksta

Drošības zīmes brīdina aprīkojuma operatoru vai tehniskās apkopes darbinieku par drošības apdraudējumu saistībā ar aprīkojuma lietošanu un apkopi. Šajā sadaļā sniegta sīkāka informācija par drošības zīmēm un to atrašanās vietām. Lūdzu, iepazīstieties ar visām brīdinājuma zīmēm, kas atrodas uz ekskavatora.

Vertikālā konfigurācija



horizontālā konfigurācija



Formāts sastāv no brīdinājuma paneļa(-iem) un drošību veicinoša paneļa(-iem):

Brīdinājumu paneļi attēlo potenciālo bīstamību, kas ir ietverta drošības zīmes trīsstūrī.

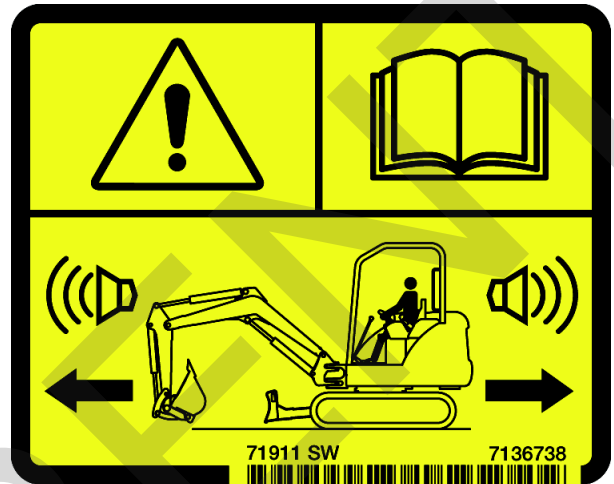
Izvairšanās paneļi attēlo darbības, kas jāveic, lai izvairītos no briesmām.

Drošības zīmē var būt ietverti vairāki brīdinājumu paneļi un vairāki izvairšanās paneļi.

PIEZĪME. Skatiet (Skatiet sadaļu MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES) 22. lappusē) un (Skatiet sadaļu Mašīnas zīmes (uzlīmes) (turpinājums) 23. lappusē), lai uzzinātu par katras attiecīgi numurētās uzlīmes bez teksta atrašanās vietu, kā parādīs turpmāk.

1. Kustības trauksmes signāls (7136738)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz labējā aizmugurējā vadības paneļa.



Šī mašīna ir aprīkota ar kustības trauksmi.
TRAUKSMEI IR JĀATSKAN!
strādājot uz priekšu vai atpakaļ.

Ja nespējat uzturēt skaidru skatu kustības virzienā, tas var novest pie nopietniem savainojumiem vai nāves.

Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas ekspluatāciju.

W-2786-0309

Mašīnas zīmes (uzlīmes) (turpinājums)

2. Krītoši vai lidojoši objekti (7120571)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz gāzes atsperes dzinēja nodalījumā un kabīnē.



Zem augsta spiediena esoša gāze var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Neatveriet. Atverot cilindru, var tikt atlaists cilindra kāts.

W-2523-0106

3. Saspiešanas risks (7169007)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz izlīces sāniem.

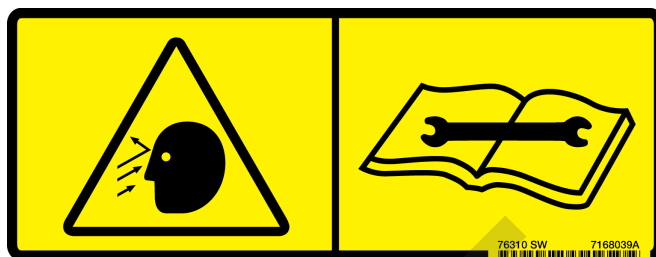


Izvairieties no saskares ar iedarbinātu ekskavatoru, lai negūtu nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

W-2520-0106

4. Krītoši vai lidojoši objekti (7168039)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz abu kāpurķēžu ārmalas.



Zem augsta spiediena esoša smērviela var izraisīt nopietnus savainojumus. Smērvielas nipelis nedrīkst būt vaļīgs. Neatļaidiet smērvielas nipelī vaļīgāk par 1-1/2 pagriezienu.

Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, lai iegūtu vairāk informācijas.

W-2516-0110

5. Transportēšana un celšana (7178215)

Šī brīdinājuma zīme atrodas kabīnes priekšpusē.



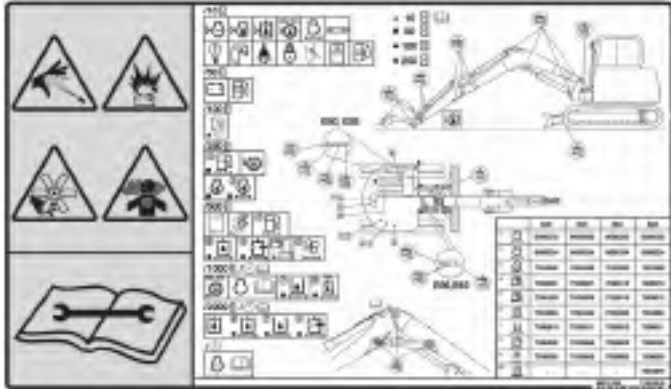
Nepareiza kraušana, transportēšana vai pacelšana var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Pirms mašīnas transportēšanas vai pacelšanas jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata.

W-2517-0110

Mašīnas zīmes (uzlīmes) (turpinājums)

6. Augsts spiediens, akumulators, rotējošs ventilators, izplūdes gāzes un apkopes grafiks (7189181)

Šī brīdinājuma zīme atrodas zem labās pārsega dzinēja nodalījumā. Informācijai par apkopes grafiku skatiet rokasgrāmatu. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)



! BRĪDINĀJUMS

Zem spiediena esoši noplūduši šķidrums var nokļūt uz ādas, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Vajadzīga tūlītēja medicīniska palīdzība. Valkājiet aizsargbrilles. Lietojiet kartonu, lai pārbaudītu, vai nav sūču.

Akumulatorā rodas viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama gāze. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus. Izvairieties no saskares ar elektriskajiem kontaktiem.

Iedarbināts ventilators var izraisīt nopietnus savainojumus. Izvairieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. Nestrādājiet bez aizsarga.

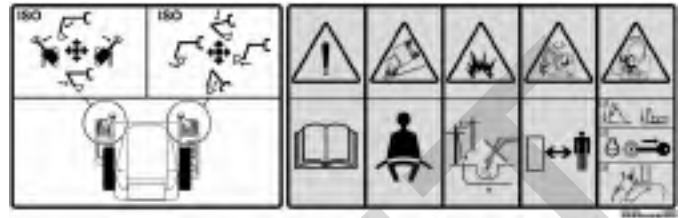
Visas izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, lai iegūtu vairāk informācijas.

W-2522-0110

7. Vispārēji riski (7168996)

Šī brīdinājuma zīme atrodas operatora darba vietā uz labā aizmugurējā loga. Informācija par vadības modeli — (Skatiet sadaļu BRAUKŠANAS VADĪBAS IERĪCES 49. lappusē)



! BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma zīmju un instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Nekādā gadījumā nestrādājiet ar ekskavatoru bez iepriekšējas apmācības. Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata.

Izvairieties no saskares ar atlūzām un no atrašanās stāvās nogāzēs vai krastos, kas var nobrukt.

Mašīna nonāks saskarē ar komunālajām līnijām vai caurulēm var izraisīt eksploziju vai nāvējošu elektrošoku. Pirms darba sākšanas pārlicinieties, vai virs galvas nav elektrības vadu un zem zemes nav kabeļu.

Neļaujiet tuvoties citiem cilvēkiem. Nepārvadājiet cilvēkus! Pirms stūrēšanas sviru iedarbināšanas pārbaudiet vērstuves atrašanās vietu un kustības virzienu.

Nevadot ekskavatoru no operatora sēdvietas, jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Pirms izkāpšanas no ekskavatora, veiciet tālāk norādītās darbības.

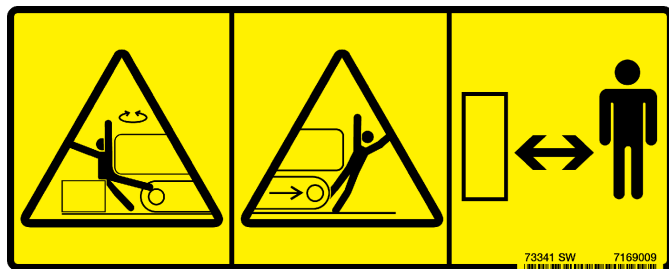
1. Nolaidiet aprīkojumu un vērstuvi uz zemes.
2. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu (ja tāda ir).
3. Paceliet vadības paneli.

W-2518-0110

Mašīnas zīmes (uzlīmes) (turpinājums)

8. Ieturiet distanci (7169009)

Šī brīdinājuma zīme atrodas abos augšējās platformas augšējos aizmugurējos sānos.



IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Turieties ārpus pagriešanās zonas vai braukšanas trajektorijas.
- vienmēr skatieties braukšanas virzienā;
- Raugieties, lai pagrieziena zonā neatrodas neviena persona un priekšmeti.

W-NEW-1108

9. Celtspēja (7231564 vai 7231565)

Šī brīdinājuma zīme atrodas uz vāka labās puses.

A	B			kg @ māx. B	B			kg @ māx. B	B			kg @ māx. B
	3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm	
6000 mm		*1757 kg		*1917 kg @ 4290 mm		*1757 kg		1614 kg @ 4290 mm		1684 kg		1464 kg @ 4290 mm
4000 mm		*1707 kg		*1807 kg @ 5130 mm		*1707 kg	1384 kg	1314 kg @ 5130 mm		1684 kg	1104 kg	1104 kg @ 5130 mm
3000 mm	*2507 kg	*1757 kg	*1997 kg	*1547 kg @ 5620 mm	*2507 kg	*1997 kg	1364 kg	1094 kg @ 5620 mm	*2507 kg	1614 kg	1064 kg	854 kg @ 5620 mm
2000 mm	*3777 kg	*2447 kg	*1937 kg	*1577 kg @ 5860 mm	3114 kg	1924 kg	1324 kg	884 kg @ 5860 mm	2384 kg	1514 kg	1034 kg	784 kg @ 5860 mm
1000 mm	*3307 kg	*2857 kg	*2117 kg	*1687 kg @ 5890 mm	2894 kg	1824 kg	*1264 kg	954 kg @ 5890 mm	2184 kg	1414 kg	984 kg	734 kg @ 5890 mm
Ground	*4327 kg	*3007 kg	*2187 kg	*1787 kg @ 5720 mm	2834 kg	1764 kg	1234 kg	894 kg @ 5720 mm	2134 kg	1354 kg	1054 kg	784 kg @ 5720 mm
-1000 mm	*4167 kg	*2867 kg	*2037 kg	*1777 kg @ 5310 mm	2844 kg	1744 kg	1224 kg	1114 kg @ 5310 mm	2134 kg	1344 kg	944 kg	864 kg @ 5310 mm



Pārslodzes dēļ ekskavators var sašķībties, tā izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi.

- Neceliet un nesatveriet kravu, kas pārsniedz specifiskās kravas snieguma un augstuma normas.
- Uzrādīta kopējā nominālā slodze. Lai noteiktu paceļamās kravas tīrsvaru, ir jāatskaita visu cēlājierīču svars.

Jums jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, lai iegūtu vairāk informācijas.

W-2519-0110

Mašīnas zīmes (uzlīmes) (turpinājums)

10. Karstas virsmas un rotējošs ventilators (7120579)

Šī brīdinājuma zīme atrodas motora nodalījumā.



BRĪDINĀJUMS

Iedarbināta ventilatora spārns var izraisīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi. Izvairieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. Nestrādājiet bez aizsarga.

Karstas virsmas var izraisīt savainojumus. Nepieskar-
ties. Pirms tehniskās apkopes ļaujiet atdzist.

W-2521-0106

EKSPLUATĀCIJAS NOTEIKUMI

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI	33
Kabīnes iekšējais apgaismojums	33
Kreisais vadības panelis	33
Labais vadības panelis	34
Funkciju ikonas	36
Displeja uznirstošie logi	40
Lietotāja izvēlnes funkciju pogas	41
Piekļuve lietotāja izvēlnei un tās aizvēršana	41
Iebūvētā pagriešanas bremze	42
Vadības paneļa pacelšana un nolaišana	42
Divu ātrumu braukšana	43
Dzinēja apgriezienu ripveida regulators	43
Automātisko tukšgaitas apgriezienu funkcija	43
OPERATORA KABĪNE	44
Apraksts	44
Kabīnes durvis	44
Priekšējais logs	45
Priekšējais tīrītājs	46
Loga mazgātāja rezervuārs	46
Labās puses logs	47
Apsildīšanas, ventilācijas un gaisa kondicionētāja sistēmas kanāls	48
BRAUKŠANAS VADĪBAS IERĪCES	49
Apraksts	49
Braukšana uz priekšu un atpakaļ	49
Pagriešanās	49
AVĀRIJAS IZEJAS	51
Labais aizmugurējais logs	51
Priekšējais logs	51
KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA	52
Eksploatācija	52
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES	53
Apraksts	53
ISO Vadības modelis	53
Ātrie sakabinātāji	54
Tvertnes ieplūdes vārsts	55
Papildu hidraulikas	56
Nepārtraukta plūsma	57
Papildu hidrauliskā plūsma	57
Sekundārā papildu hidraulika (ja ir aprīkojumā)	57
Trešā papildu hidraulika	58
Papildu hidrauliskā spiediena atbrīvošana (ekskavatoram un papildiekārtai)	58

IZLICES PAGRIEŠANA	59
Ekspluatācija	59
BULDOZERA VĒRSTUVES VADĪBAS SVIRA	60
Ekspluatācija	60
PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMS	61
Apraksts	61
Ekspluatācija	61
IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS	62
Apraksts	62
Izlīces nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu	62
STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS	64
Apraksts	64
Strēles nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu	64
IKDIENAS PĀRBAUDE	66
Ikdienas pārbaude un apkope	66
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	67
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta	67
Iekāpšana ekskavatorā	67
Sēdekļa regulēšana	68
Sēdekļa josta	68
Vadības panelis	69
Spoguļu regulēšana	69
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	70
Aizdedzes atslēga	70
Iedarbināšana aukstā laikā	71
Hidrauliskās sistēmas uzsildīšana	72
INSTRUMENTU PANEĻA UZRAUDZĪBA	73
Hidrauliskās sistēmas uzsildīšana	73
DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA	74
Procedūra	74
Avārijas izslēgšanās	74
AGREGĀTI	75
Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināma papildiekārta)	75
Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināmais X-Change)	77

EKSPLUATĀCIJA	81
Apskatiet darba vietu	81
Pamata ekspluatācijas instrukcijas	81
Darba aprīkojuma nolaišana (dzinējs APTURĒTS)	81
Satvērēja lietošana	82
Rakšana	83
Izlīces pagriešana	85
Aizpildīšana	86
Ekskavatora vadīšana	86
Darbs uz nogāzēm	87
Darbs ūdenī	89
Izvairīšanās no kāpurķēdes bojājumiem	90
EKSKAVATORA VILKŠANA	91
Procedūra	91
EKSKAVATORA PACELŠANA	92
Procedūra	92
EKSKAVATORA PĀRVIETOŠANA PIEKABĒ	93
Iekraušana un izkraušana	93
Nostiprināšana	93

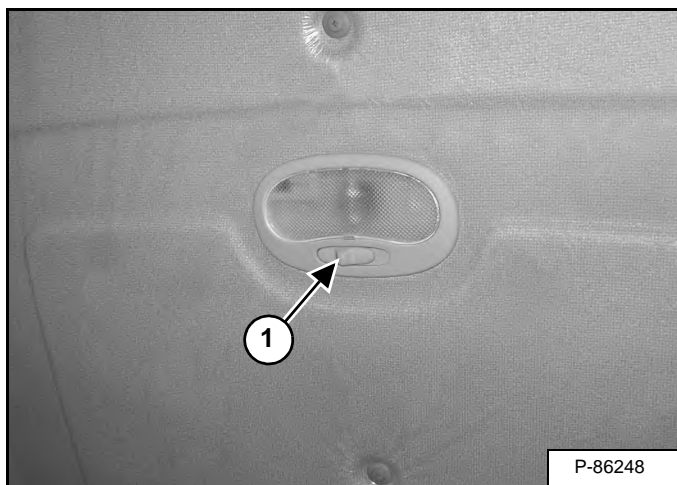


Bobcat®

RAMMERSKANT

Kabīnes iekšējais apgaismojums

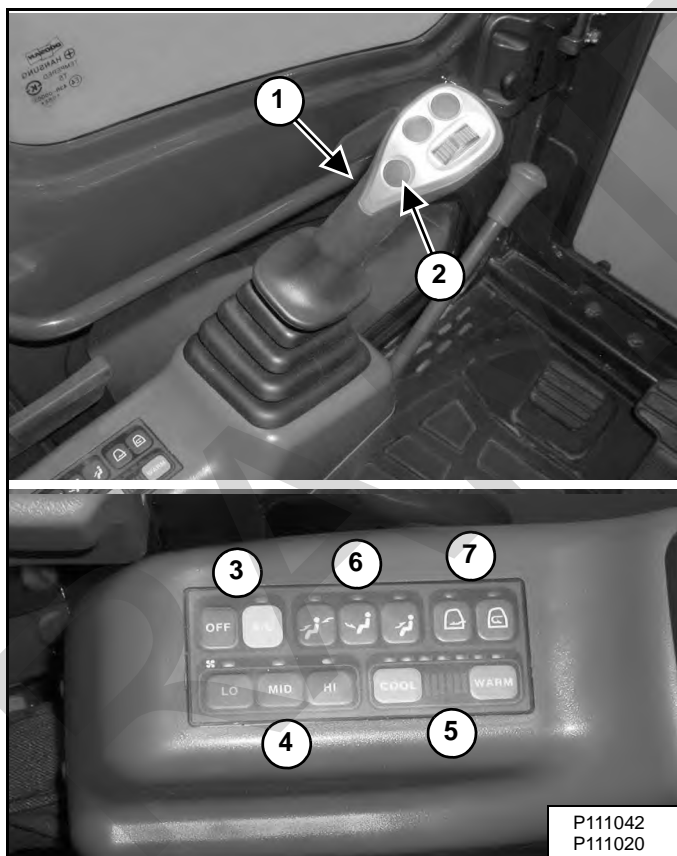
5. attēls



Pabīdīet slēdzi (1. pozīcija) [5. attēls], lai IESLĒGTU vai IZSLĒGTU apgaismojumu kabīnē.

Kreisais vadības panelis

6. attēls



NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLUATĀCIJA
1	Kreisā vadības svira	(Skatiet sadaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES 53. lappusē)
2	Skaņas signāls	Nospiediet apakšējo pogu uz kursorsviras, lai iedarbinātu signāltauri. (Lai iedarbinātu signāltauri, aizdedzes atslēgai jābūt pozīcijā ON (ieslēgts)). (Augšējie divi slēdži uz kreisās kursorsviras šim modelim netiek izmantoti.)
3	Gaisa kondicionieris / ventilatora motors	Nospiediet gaisa kondicioniera pogu pozīcijā ON (ieslēgts), lai ieslēgtu kondicionieri, un nospiediet pogu OFF (Izslēgts), lai to izslēgtu; šī poga izslēdz arī ventilatora motoru. (Kad gaisa kondicioniera poga ir nospiesta pozīcijā ON (ieslēgts), ventilatora motora ātrumam jābūt atlasītam pirms gaisa kondicioniera ieslēgšanas. Kad nospiesta gan gaisa kondicioniera, gan ventilatora ātruma poga, virs gaisa kondicioniera pogas iedegsies lampiņa.)
4	Ventilatora ātruma izvēle	Lai izvēlētos ventilatora ātrumu, nospiediet pogu Lēns–Vidējs–Ātrs. (Lampiņa virs izvēlēta ātruma atradīsies pozīcijā ON (ieslēgts).)
5	Temperatūras kontrole / sildītāja ieslēgšana	Atkārtoti nospiediet pogu COOL (Vēss), lai samazinātu temperatūru/ atkārtoti nospiediet pogu WARM (Silts), lai palielinātu temperatūru. Pieejamas 24 pozīcijas, no kurām var izvēlēties vēlamo temperatūras diapazonu. (Kad tiks izvēlēta temperatūra, iedegsies lampiņa virs COOL/WARM (Vēss/Silts). Zaļā gaisma norāda vēso temp./sarkanā gaisma norāda silto temp.) Lai ieslēgtu HEAT (Sildītāju), OFF (Izslēgts) pogai jābūt nospiestai. Nospiediet vēlamo ventilatora ātruma pogu, pēc tam atkārtoti nospiediet pogu WARM (Silts), līdz tiek sasniegta vēlamā temp. Lai sildītājs atrastos pozīcijā OFF (Izslēgts), nospiediet pogu OFF (Izslēgts), lai izslēgtu ventilatora motoru.
6	Gaisa vārsts / gaisa plūsmas vieta	Nospiediet vēlamo pogu, lai kontrolētu gaisa plūsmu dažādās kabīnes vietās. Ikonas uz pogām norāda gaisa plūsmas vietu. (Skatiet sadaļu Apsildīšanas, ventilācijas un gaisa kondicionētāja sistēmas kanāls 48. lappusē)
7	Svaigs gaiss/ recirkulācija	Nospiediet vēlamo pogu svaigam gaisam vai kabīnes gaisa recirkulācijai. (Skatiet sadaļu Apsildīšanas, ventilācijas un gaisa kondicionētāja sistēmas kanāls 48. lappusē)

INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Labais vadības panelis

7. attēls



INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Labais vadības panelis (turpinājums)

Labais vadības panelis [7. attēls]

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLUATĀCIJA
1	Labējā vadības svira	(Skatiet sadaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES 53. lappusē)
2	Papildu hidraulikas slēdzis	Regulē šķidruma plūsmu papildu hidrauliskajām ātrajām sakabēm (papildiekārta). (Skatiet sadaļu Nepārtraukta plūsma 57. lappusē)
3	Vērstuves vadības svira	Vērstuves vadība: Kontrolē vērstuves pacelšanu un nolaišanu. (Skatiet sadaļu BULDOZERA VĒRSTUVES VADĪBAS SVIRA 60. lappusē)
4	Dzinēja apgriezīnu regulēšanas ripa	Regulē dzinēja apgr. min. (Skatiet sadaļu Dzinēja apgriezīnu ripveida regulators 43. lappusē)
5	Aizdedzes atslēga	Pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr veiciet <i>PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU</i> . (Skatiet sadaļu PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 67. lappusē) un (Skatiet sadaļu DZINĒJA IEDARBINĀŠANA 70. lappusē)
6	Papildu barošanas izeja	Spraudlīgza ar 12 V spriegumu papildiekārtu pieslēgšanai.
7	USB pieslēgvietā	USB pieslēgvietā tiek izmantota displeja monitora atjaunināšanai.
	Izvides līgza	Radio paredzēta austiņu līgza.
8	Divu ātrumu slēdzis	Ieslēdz un izslēdz augstā pārnesuma braukšanas ātrumu. (Skatiet sadaļu Divu ātrumu braukšana 43. lappusē)
9	Apgaismojuma slēdzis OFF–ON–ON	Nospiediet slēdzi centra pozīcijā, lai ieslēgtu instrumentu paneļa apgaismojumu, nospiediet slēdzi pilnībā, lai ieslēgtu kabīnes darba apgaismojumu un izlices darba apgaismojumu.
10	Tīrītāja slēdzis OFF–ON–ON	Nospiediet slēdzi centra pozīcijā — neregulāram tīrītāju režīmam, nospiediet slēdzi pilnībā — pastāvīgam tīrītāju režīmam.
11	Loga mazgātāja slēdzis	Nospiediet slēdzi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz priekšējā loga. (Darbosies tikai tad, ka tīrītāja slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts).)
12	Strēles pagriešana / otrais papildu hidraulikas slēdzis (ja ir aprīkots ar otro papildu hidraulikas slēdzi)	Nospiediet šo slēdzi, lai aktivizētu strēles pagriešanas funkciju vai sekundāro papildu funkciju. (Skatiet sadaļu IZLICES PAGRIEŠANA 59. lappusē) vai (Skatiet sadaļu Sekundārā papildu hidraulika (ja ir aprīkojumā) 57. lappusē)
13	Pārslodzes brīdinājums	Ieslēdz vai izslēdz pārslodzes brīdinājuma funkciju. (Skatiet sadaļu PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMS 61. lappusē)
14	Bākuguns/signālluktura slēdzis (ja ir aprīkojumā)	Lai ieslēgtu bākuguni/signāllukturi, nospiediet slēdža apakšpusi. Nospiediet slēdža augšpusi, lai to izslēgtu (ja ir aprīkojumā).
15	NA	Šim modelim netiek izmantots.
16	NA	Šim modelim netiek izmantots.
17	Stundu skaitītājs	Parāda kopējo mašīnas izmantošanas stundu skaitu.
18	Mērinstrumentu panelis	(Skatiet sadaļu Funkciju ikonas 36. lappusē)
19	Dzinēja avārijas apturēšanas slēdzis	Pabīdīet slēdzi avārijas pozīcijā STOP (Apturēšana). Atlaižot slēdzi, tas atgriežas pozīcijā ON (ieslēgts).
20	NA	Šim modelim netiek izmantots.
21	NA	Šim modelim netiek izmantots.

PIEZĪME. Pēc dzinēja apturēšanas vienmēr pārslēdziet aizdedzes atslēgu un visas papildiekārtas pozīcijā OFF(Izslēgts). Ja atslēgu atstāj pozīcijā ON (ieslēgts), tad akumulators izlādējas.










Funkciju ikonas

8. attēls













INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Funkciju ikonas [8. attēls] (turp.)

NOR.	IKONA	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLUATĀCIJA
1		Degvielas līmeņa rādītājs	Parāda tvertnē esošās degvielas daudzumu. BALTAIS lauciņš norāda atbilstošu ekspluatācijas diapazonu. SRAKANAIS lauciņš norāda, ka degvielas līmenis ir zems un degviela ir jāuzpilda visdrīzākajā piemērotajā brīdī. Kad mērinstrumenta rādītājs atrodas SARKANAJĀ laukā, degvielas ikona (1A pozīcija) ir izgaismots.
2		Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērinstruments	Mērinstruments norāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru un pieļaujamo ekspluatācijas diapazonu. BALTAIS lauciņš norāda, ka dzesēšanas šķidruma temp. ir atbilstoša ekspluatācijas diapazonam. SRAKANAIS lauciņš norāda, ka dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta. Kamēr rādītājs atrodas SARKANAJĀ laukā, dzesēšanas šķidruma ikona (2A pozīcija) ir izgaismota, skan brīdinājuma signāls un automātiski tiek samazināts dzinēja apgr./min. Ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā līdz dzinēja temp. sasniedz atbilstošu ekspluatācijas diapazonu. Apturiet dzinēju un ļaujiet dzesēšanas šķidrumam atdzist un veiciet nepieciešamo apkopi. (Tiek parādīts arī uznirstošais logs. Uznirstošais logs ir redzams līdz brīdim, kad šis stāvoklis ir novērsts vai kad tiek nospiesta poga ESC.)
3		Dzinēja apgriezību ripveida regulatora joslu grafiks	Šis joslu grafiks norāda dzinēja darbības ātruma pozīciju ripveida regulatora skalā. Ir pieejami vienpadsmit iestatījumi — no zemiem tukšgaitas apgriezieniem līdz augstiem tukšgaitas apgriezieniem.
4		ECO simbols	ECO rāda darba slodzes lietojumu (zirgspēkus). ZAĻŠ ECO simbols norāda normālus darba apstākļus; DZELTENS (dzintarkrāsā) simbols norāda darbību tukšgaitā; SARKANS simbols norāda augstu dzinēja noslodzi; PELĒKS simbols norāda, ka dzinējs ir pozīcijā OFF (Izslēgts), bet atslēga ir pozīcijā ON (Ieslēgts).
		ECO joslu grafiks	ECO joslu grafiks norāda vidējo degvielas patēriņa ekonomēšanu vienas minūtes darbībai. Jo lielāka ir dzinēja slodze, jo vairāk degvielas tas patērē, kā redzams šajā joslu grafikā.
5		Pulkstenis	Digitālā pulksteņa rādījums: RĀDĪJUMS = APRAKSTS WWW = diena HH = stunda mm = minūte AM (PM) = priekšpusdiena (pēcpusdiena) Informāciju par pulksteņa iestatīšanu skatiet sadaļā LIETOTĀJA IZVĒLNE. (Skatiet sadaļu Laika iestatījums 162. lappusē)
6		Brīdinājuma LED	Gaismas diode (LED) iedegas vai mirgo, ja ir jāveic dzinēja vai mašīnas pārbaude. (Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet sistēmas, vai tās darbojas pareizi.) Tiek parādīts arī uznirstošais logs, informējot par potenciālo problēmu. (Skatiet sadaļu Displeja uznirstošie logi 40. lappusē), lai uzzinātu vairāk.
7		Komunikācijas indikators	Kad komunikācijas indikatora ikona deg, tas nozīmē, ka galvenās vadāmīerīces un displeja monitora komunikācija notiek pareizi. (Šis simbols kustās kā zibens.) Ja šis simbols nav redzams, tas nozīmē, ka radusies komunikācijas kļūda. Ja pastāv komunikācijas kļūda, deg komunikācijas kļūdas simbols.
		Komunikācijas kļūda	Ja deg komunikācijas kļūdas indikatora ikona, tas nozīmē, ka pastāv komunikācijas problēma starp galveno vadāmīerīci un displeja monitoru. Apkopes veikšanai sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju. (Tiek parādīts arī uznirstošais logs. Uznirstošais logs ir redzams līdz brīdim, kad šis stāvoklis ir novērsts vai kad tiek nospiesta poga ESC.)
8		Dzinēja apgriezību skaits minūtē	Rāda pašreizējo dzinēja darbības ātrumu (apgr./min).
9		LIETOTĀJA IZVĒLNE	LIETOTĀJA IZVĒLNES informācija (Skatiet sadaļu Lietotāja izvēlnes funkciju pogas 41. lappusē)












INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Funkciju ikonas [8. attēls] (turp.)

NOR.	IKONA	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLUATĀCIJA
10	IKONU statusa josla — vienlaikus var degt līdz sešām no tālāk aprakstītajām IKONĀM.		
		Akumulatora uzlādes spriegums	Spriegums ārpus diapazona — signāllampa IEDEGSIES, kad atslēgta tiks pagriezta pozīcijā ON (Ieslēgts), kad dzinējs nav iedarbināts, signāllampa atradīsies pozīcijā OFF (Izslēgts), kad dzinējs sāks darboties. Ja signāllampa DEG un dzinējs darbojas, nekavējoties IZSLĒDZIET dzinēju un noskaidrojiet problēmas cēloni. (Tiek parādīts arī uznirstošais logs. Uznirstošais logs ir redzams līdz brīdim, kad šis stāvoklis ir novērsts vai kad tiek nospiesta poga ESC.)
		Engine Oil Pressure (Dzinēja eļļas spiediens)	Eļļas spiediens ir zems — signāllampa IEDEGSIES, kad atslēgta tiks pagriezta pozīcijā ON (Ieslēgts), kad dzinējs nav iedarbināts, signāllampa atradīsies pozīcijā OFF (Izslēgts), kad dzinējs sāks darboties. Ja signāllampa DEG un dzinējs darbojas, nekavējoties IZSLĒDZIET dzinēju. Ja dzinējs darbojas kamēr signāllampa DEG, var rasties nopietni dzinēja bojājumi. (Tiek parādīts arī uznirstošais logs. Uznirstošais logs ir redzams līdz brīdim, kad šis stāvoklis ir novērsts vai kad tiek nospiesta poga ESC.)
		Dzinēja pārbaude	Signāllampa mirgo, kad dzinējam nepieciešama apkope. Izslēdziet dzinēju un veiciet nepieciešamo apkopi. (Tiek parādīts uznirstošais logs, informējot operatoru par apkopes koda kļūmi. Uznirstošais logs deg līdz brīdim, kad šis stāvoklis ir novērsts vai kad tiek nospiesta poga ESC. Lai skatītu aktīvos kodus, ritiniet uz leju un atveriet ekrānu Failure Information (Informācija par kļūmi)).
		Hidrauliskās eļļas pārkaršana	Gaisma deg, ja hidrauliskās eļļas temperatūra pārsniedz pieļaujamo ierobežojumu. Izslēdziet dzinēju un veiciet nepieciešamo apkopi. Ja ekskavators tiek darbināts, kamēr šī gaisma deg, var rasties nopietni hidrauliskās sistēmas bojājumi. Kamēr deg šī gaisma, dzinēja apgr./min tiek ierobežots līdz 37,5%. (Tiek parādīts arī uznirstošais logs. Uznirstošais logs ir redzams līdz brīdim, kad šis stāvoklis ir novērsts vai kad tiek nospiesta poga ESC.)
		Motora gaisa filtrs	Signāllampa deg, kad gaisa filtra(-iem) ir nepieciešama apkope. Pēc iespējas drīzāk veiciet gaisa filtra(-u) apkopi. (Tiek parādīts arī uznirstošais logs. Uznirstošais logs ir redzams līdz brīdim, kad šis stāvoklis ir novērsts vai kad tiek nospiesta poga ESC.)
		Water In Fuel (Ūdens degvielā)	Signāllampa atrodas pozīcijā ON (Ieslēgts), kad degvielas filtrā ir ūdens. Pēc iespējas ātrāk izlaidiet ūdeni no degvielas filtra. (Tiek parādīts arī uznirstošais logs. Uznirstošais logs ir redzams līdz brīdim, kad šis stāvoklis ir novērsts vai kad tiek nospiesta poga ESC.)
		Zems degvielas līmenis	Ja tiek konstatēts zems degvielas līmenis, iedegas degvielas ikona.
		Augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra	Ja tiek konstatēta temperatūras pārsniegšana, deg dzesēšanas šķidruma ikona, skan brīdinājuma signāls un automātiski tiek samazināts dzinēja apgr./min. (Tiek parādīts arī uznirstošais logs. Uznirstošais logs ir redzams līdz brīdim, kad šis stāvoklis ir novērsts vai kad tiek nospiesta poga ESC.)
		Mašīnas pārbaude	Ja signāllampa atrodas pozīcijā ON (Ieslēgts), tas norāda, ka ir jāveic elektriskās sistēmas apkope. Pārbaudiet kodus.
		Pārslodze	Ikona deg, ja ir aktivēta pārslodzes funkcija. Ja pārslodzes funkcija ir atspējota, šī signāllampa nedeg.

INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

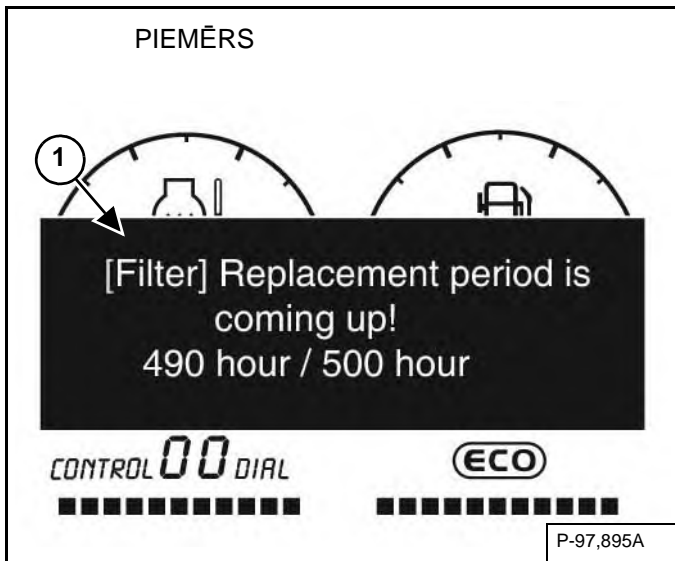
Funkciju ikonas [8. attēls] (turp.)

NOR.	IKONA	APRAKSTS	FUNKCIJA/EKSPLUATĀCIJA
11	IKONU statusa josla — vienlaikus var degt līdz sešām no tālāk aprakstītajām atlasītajām funkciju IKONĀM.		
		Automātiskā brīvgaita	Signāllampa deg, ja ir aktivēta automātiskās brīvgaitas funkcija. Signāllampa nedeg, ja automātiskās brīvgaitas funkcija ir deaktivizēta. (Skatiet sadaļu Automātisko tukšgaitas apgriezību funkcija 43. lappusē)
		Zems kustības ātrums	Signāllampa deg, ja ir aktivēts zems kustības ātrums. (Skatiet sadaļu Divu ātrumu braukšana 43. lappusē)
		Augsts kustības ātrums	Signāllampa deg, ja ir aktivēts augsts kustības ātrums. (Skatiet sadaļu Divu ātrumu braukšana 43. lappusē)
		Dzinēja priekšsildšana	Signāllampa deg, ja tiek pievadīta enerģija gaisa iepūdes sildītājam. Aukstā laikā, kad atslēga atrodas pozīcijā ON (ieslēgts), ikona norāda, ka dzinēja priekšsildes funkcija ir aktivizēta. Kad ikona NEDEG un atslēgas slēdzis ir ON (iesl.) pozīcijā, dzinēja priekšsildes cikls ir beidzies un dzinēju var iedarbināt.
		Darba lukturi	Signāllampa deg, kad darba apgaismojums ir ieslēgts. (Skatiet sadaļu Labais vadības panelis 34. lappusē)
		Izlices pagriešana	Signāllampa deg, ja ir aktivēts izlices pagriešanas slēdzis. (Skatiet sadaļu IZLICES PAGRIEŠANA 59. lappusē)
			Šim modelim netiek izmantota
		Pārslodzes brīdinājums	Signāllampīņa deg, ja pārslodzes funkcija ir ieslēgta. Atskan skaņas signāls, tā informējot, ka darba grupa ir pārslogota. Pirms darba turpināšanas pārvietojiet strēli mašīnas virzienā, nolaidiet izlici un samaziniet slodzi. Nekavējoties samaziniet kravu.
		Nepārtraukta plūsma	Signāllampīņa deg, ja ir ieslēgta nepārtrauktas plūsmas papildu hidraulika. (Skatiet sadaļu Nepārtraukta plūsma 57. lappusē)
		Papildu hidrauliskā plūsma	Galvenie papildu hidraulikas savienotāji; signāllampīņa deg, ja ir ieslēgta divvirzienu plūsmas papildu hidraulika. (Skatiet sadaļu Papildu hidrauliskā plūsma 57. lappusē)
		Sekundārās papildu hidraulikas (ja ir aprīkojumā)	Signāllampīņa deg, ja ir ieslēgta sekundārā papildu hidraulika. (Skatiet sadaļu Sekundārā papildu hidraulika (ja ir aprīkojumā) 57. lappusē)

INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Displeja uznirstošie logi

9. attēls



Kad ir aktivizēta trauksme, brīdinājums vai plānotā apkope, ekrānā tiek parādīts uznirstošais logs (1. pozīcija) [9. attēls], aprakstot attiecīgo problēmu vai brīdinot operatoru par nepieciešamo apkopi. Uznirstošais logs ir redzams līdz brīdim, kad brīdinājuma simbols pazūd vai kad tiek nospiesta poga ESC (3. pozīcija) [10. attēls]. (Skatiet sadaļu Pārraudzība — reāllaika funkcijas 157. lappusē)

Ja rodas vairāki brīdinājumi, katrs uznirstošais logs tiek rādīts brīdinājumu rašanās secībā.

BRĪDINĀJUMS	APRAKSTS
Check Battery (Pārbaudiet akumulatoru)	Pārbaudiet uzlādes sistēmu.
Check Oil Pressure (Pārbaudiet eļļas spiedienu)	Pārbaudiet dzinēja eļļu. (Skatiet sadaļu Dzinēja eļļas pārbaude un pievienošana 116. lappusē)
Check Coolant Temperature. (Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma temperatūru.)	Iztīriet radiatoru. (Skatiet sadaļu Tīrīšana 118. lappusē) Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. (Skatiet sadaļu Līmeņa pārbaudīšana 118. lappusē)
Check Engine (Pārbaudiet dzinēju)	(Skatiet sadaļu DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI 149. lappusē)
Water In Fuel (Ūdens degvielā)	Izslaidiet ūdeni no degvielas/ ūdens separatora. (Skatiet sadaļu Ūdens iztecināšana 114. lappusē)
Air Cleaner (Gaisa filtrēšana)	Pārbaudiet un nomainiet gaisa filtru(-us), ja nepieciešams. (Skatiet sadaļu GAISA FILTRA APKOPE 110. lappusē)
Stop Engine And Check Vehicle (Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet transportlīdzekli)	(Skatiet sadaļu Servisa kodu saraksts 149. lappusē)
Check Hydraulic (Pārbaudiet hidrauliku)	Hidrauliskā eļļa ir pārkarsusi. Ļaujiet hidrauliskajai sistēmai atdzist un tad veiciet eļļas sistēmas apkopi/labošānu. (Skatiet sadaļu Šķidruma pārbaude un pievienošana 127. lappusē)
Communication error (Komunikācijas kļūda)	Apkopes veikšanai sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

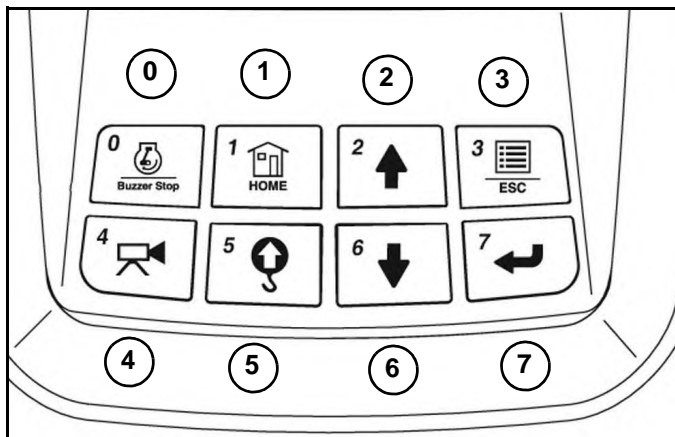
PLĀNOTĀS APKOPES DAĻAS	APRAKSTS
Engine Oil (Dzinēja eļļa)	(Skatiet sadaļu Informācija par filtru un eļļu (Apkopes pulksteņa iestatījumi) 158. lappusē)
Engine Oil Filter (Dzinēja eļļas filtrs)	
Coolant (Dzesēšanas šķidrums)	
Fuel Filter (Degvielas filtrs)	
Air Cleaner (Gaisa filtrēšana)	
Hidrauliskā eļļa	
Pilot Filter (Signālfiltrs)	
Return Filter (Atgriezeniskais filtrs)	
Suction Filter (Iesūkšanas filtrs)	
Air Conditioning Filter (Gaisa kondicionēšanas filtrs)	Nomainiet eļļu, filtru un/ vai dzesēšanas šķidrumu atbilstoši grafikam.

INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Lietotāja izvēlnes funkciju pogas

Displeja panelī var izvēlēties dažādas funkcijas, to var izmantot valodu un citu opciju iestatīšanai vai lietot kā cipartastatūru, lai mainītu paroles. Lai iegūtu plašāku aprakstu par ekrāniem sistēmas iestatīšanai jūsu vajadzībām, skatiet sadaļu VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA. (Skatiet sadaļu VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 156. lappusē)

10. attēls



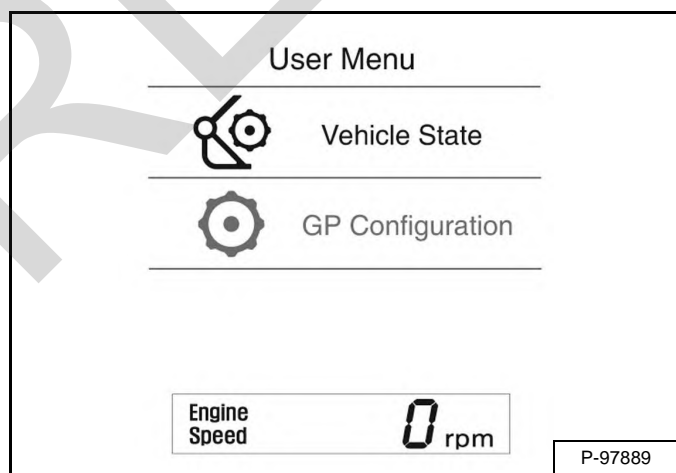
Labais vadības panelis [10. attēls]

NOR.	APRAKSTS	FUNKCIJA
0	Automātiskās brīvgaitas atlasīšanas poga	Nospiediet vienreiz, lai IESLĒGTU automātisko brīvgaitas apgriezumu funkciju, nospiediet otrreiz, lai to izslēgtu. (Skatiet sadaļu Automātisko tukšgaitas apgriezumu funkcija 43. lappusē)
	Brīdinājuma signāla izslēgšana	Ja ir aktivizēti brīdinājuma signāli, signālu var deaktivizēt, nospiežot šo pogu. (Šādā veidā problēma netiek novērsta — vienkārši tiek izslēgts signāls. Atrodiet problemātisko vietu un novērsiet problēmu, cik vien ātri iespējams.)
0		Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 0.
1	Sākums	Nospiediet, lai atgrieztos sākuma ekrānā.
1		Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 1.
2	Augšupvērstā bultiņa	Izmantota kursora ritināšanai ekrānā uz augšu.
2		Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 2.
3	ENTER/ESC	Izmanto, lai atvērtu izvēlni. Šī poga tiek arī izmantota, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.
		Izmanto, lai aizvērtu uznirstošos logus.
3		Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 3.

NOR.	APRAKSTS	FUNKCIJA
4	4	Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 4.
5	Pārslodzes brīdinājums (Pārslodzes funkciju var iespējot no galvenā ekrānā)	Nospiediet vienreiz, lai iespējotu pārslodzes brīdinājuma funkciju; kad tā ir aktivizēta, deg ikona 21 [8. attēls]. Lai deaktivizētu, nospiediet otro reizi. Ja šī funkcija ir aktivizēta un mašīna pārsniedz norādīto vērtību, skan skaņas brīdinājums, līdz slodze atkal tiek samazināta.
5	5	Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 5.
6	Lejupvērstā bultiņa	Izmantota kursora ritināšanai ekrānā uz leju.
6	6	Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 6.
7	Atlase	Izmantota nepieciešamā izvēlnes vienuma atlasīšanai.
7	7	Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 7.

Piekluve lietotāja izvēlnei un tās aizvēršana

11. attēls



Nospiediet pogu (1. pozīcija) [10. attēls], lai ekrānā pārslēgtu lietotāja izvēlni Nospiediet pogu otro reizi, lai atkal pārslēgtu galveno ekrānu [11. attēls].

PIEZĪME. Ja aptuveni 20 sekunžu laikā nenotiek nekādas aktivitātes un izmaiņas, pārslēgtais ekrāns automātiski tiek pārslēgts atpakaļ uz galveno ekrānu.

PIEZĪME. Displejs tiks pārslēgts uz galveno ekrānu arī gadījumā, ja atslēga tiks pagriezta pozīcijā OFF (Izslēgts).

Lai iegūtu plašāku aprakstu par ekrāniem sistēmas iestatīšanai jūsu vajadzībām, skatiet sadaļu VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA. (Skatiet sadaļu VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 156. lappusē)

INSTRUMENTI UN VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Iebūvētā pagriešanas bremze

Mašīna ir aprīkota ar automātiski darbināmu pagriešanas bremzi, kas ir iebūvēta pagriešanas motorā.

Pagriešanas bremze automātiski tiek atspējota, ja ir ieslēgta pagriešanas funkcija.

Vadības paneļa pacelšana un nolaišana

Paceliet paneli pirms izkāpšanas no kabīnes.

12. attēls



Pavelciet uz augšu konsoles atlaišanas rokturi (1. pozīcija) [12. attēls].

Pirms uzsākat darbu ar ekskavatoru, nolaidiet vadības paneli.

Spiediet konsoles atlaišanas rokturi uz leju (1. pozīcija) [12. attēls], līdz iedarbojas aizslēgs.

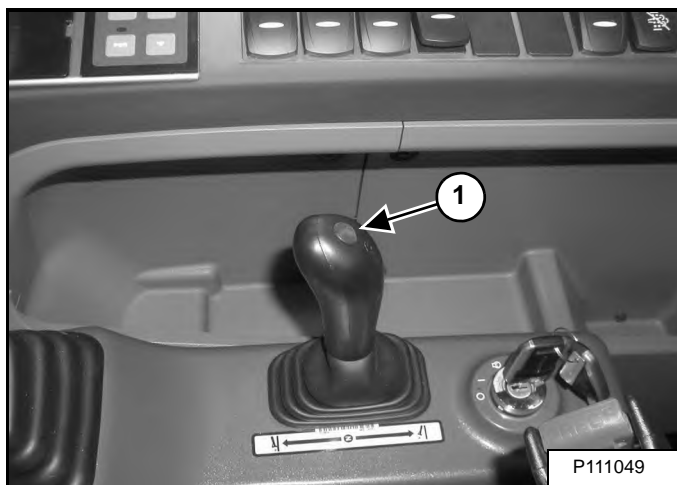
PIEZĪME. Kad vadības panelis ir pacelts, hidrauliskās un gaitas sistēmas funkcijas ir bloķētas un nedarbojas.

Ja dzinējs apstājas, izlīci/kausu (aprīkojumu) iespējams nolaist līdz zemei, izmantojot akumulatora hidraulisko spiedienu.

Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un aizdedzes atslēgai jāatrodas pozīcijā ON (ieslēgts)

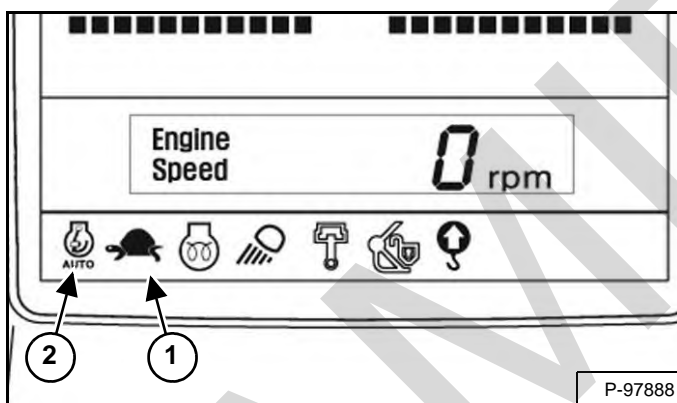
Divu ātrumu braukšana

13. attēls



Divu ātrumu poga atrodas uz vērstuves kursorsviras. Nospiediet divu ātrumu pogu (1. pozīcija) [13. attēls] vienreiz, lai aktivizētu augsto pārnesumu diapazonu. Nospiediet šo pogu vēlreiz, lai aktivizētu zemo pārnesumu diapazonu.

14. attēls

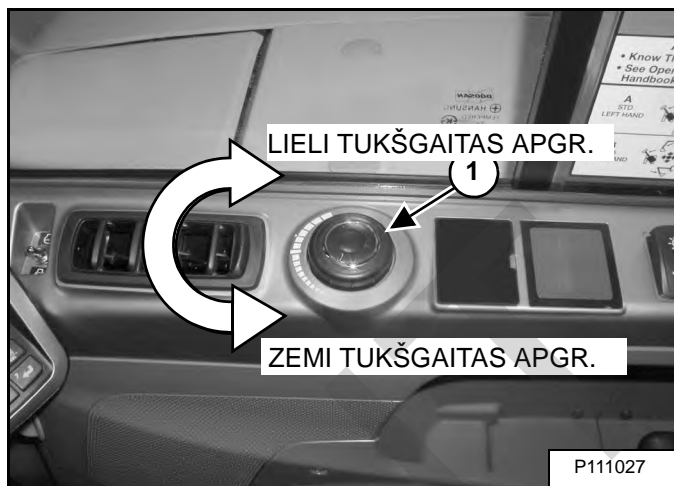


Ikona (1. pozīcija) [14. attēls] displeja panelī iedegas, tā norādot, kāds diapazons ir aktivizēts.

Ja tiek izmantots zems apgriezienu skaita diapazons, šī ikona ir bruņurupucis (kā parādīts [14. attēls]), ja tiek izmantots augsts apgriezienu skaita diapazons, šī ikona ir trusis. (Skatiet sadaļu Funkciju ikonas 36. lappusē)

Dzinēja apgriezienu ripveida regulators

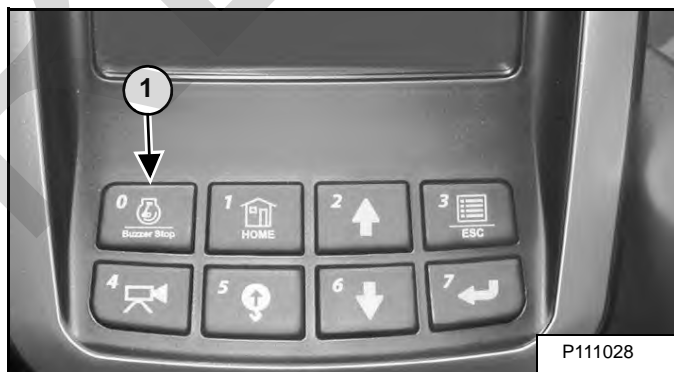
15. attēls



Dzinēja apgriezienu ripveida regulators (1. pozīcija) [15. attēls] regulē dzinēja apgr./min. Pagrieziet kloķi pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu dzinēja apgr./min., pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu dzinēja apgr./min.

Automātisko tukšgaitas apgriezienu funkcija

16. attēls



Automātisko tukšgaitas apgriezienu funkcija (ja iestrādāta) samazinās dzinēja apgriezienu uz zemiem tukšgaitas apgriezieniem, kad vadības sviras (kursorsvira, vērstuve, braukšana, u.c.) atrodas neitrālajā pozīcijā un netiek lietotas apmēram četras sekundes. Dzinēja apgr./min. atgriezīsies iestatītajā režīmā, tiklīdz tiks iedarbināta kāda vadības svira.

Automātisko tukšgaitas apgriezienu poga (1. pozīcija) [16. attēls] tiek izmantota automātisko tukšgaitas apgriezienu funkcijas ieslēgšanai un atslēgšanai.

Nospiediet pogu (1. pozīcija) vienreiz, lai aktivizētu automātisko tukšgaitas apgriezienu funkciju, nospiediet pogu (1. pozīcija) [16. attēls] otro reizi, lai atslēgtu automātisko tukšgaitas apgriezienu funkciju.

Ikona (2. pozīcija) [14. attēls] displeja panelī iedegas, tā norādot, ka automātisko tukšgaitas apgriezienu funkcija ir aktivizēta.

PIEZĪME. Piekraujot vai izkraujot mašīnu, vai strādājot noslēgtos laukumos, izslēdziet automātisko tukšgaitas funkciju.

OPERATORA KABĪNE

Apraksts

Bobcat ekskavatoram ir operatora kabīne (ROPS) kā standarta aprīkojums, lai pasargātu vadītāju ekskavatora apgāšanās gadījumā. Lai nodrošinātu ROPS aizsardzību, jālieto drošības josta.

Pārbaudiet iespējamās ROPS kabīnes, stiprinājumu un aparatūras bojājumus. Nekad nepārveidojiet ROPS kabīni. Ja kabīne un aparatūra ir bojāta, nomainiet to. Rezerves daļas pieejamas pie jūsu Bobcat pilnvarotā pārstāvja.

ROPS — pretapvēršanās aizsargkonstrukcija atbilstoši standartam ISO 12117-2: 2008.

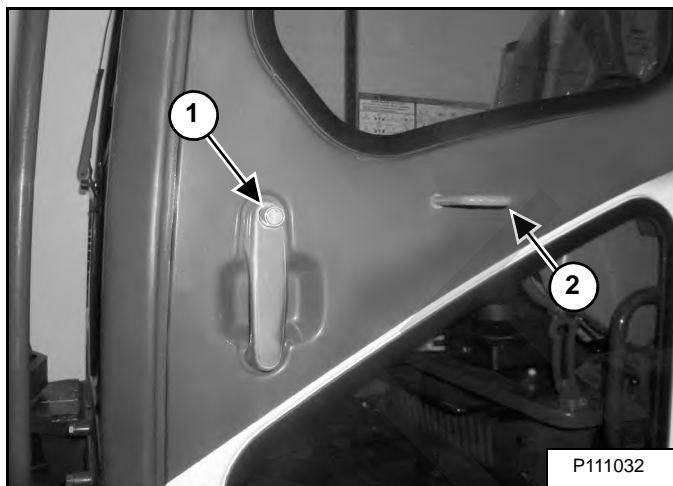
BRĪDINĀJUMS

Nekad nepārveidojiet operatora kabīni, metinot, slīpējot, urbjot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien to nav norādījusi kompānija Bobcat. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt operatora aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ radīt traumas vai nāvi.

W-2069-0200

Kabīnes durvis

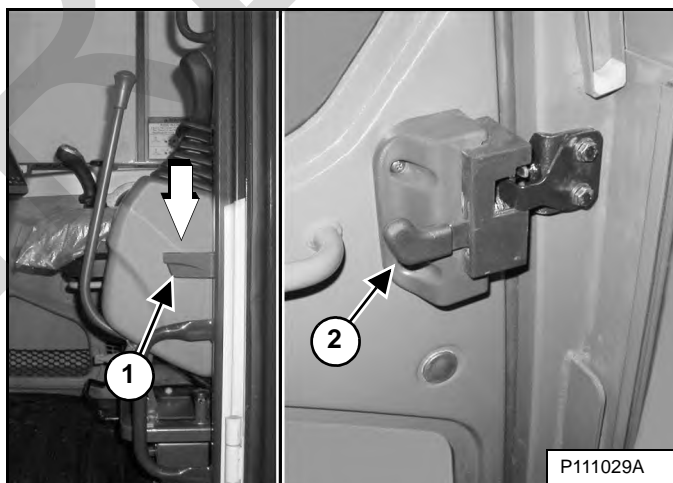
17. attēls



Kabīnes durvis var aizslēgt (1. norāde) [17. attēls] ar to pašu atslēgu, kuru izmanto starterim.

Durvis var atstāt atvērtas. Atveriet durvis līdz galam, līdz aizslēgs (2. pozīcija) [17. attēls] saslēdzas, lai noturētu durvis atvērtā pozīcijā.

18. attēls



Kad durvis ir atvērtas, nospiediet aizslēgu (1. pozīcija) [18. attēls] un aizveriet durvis.

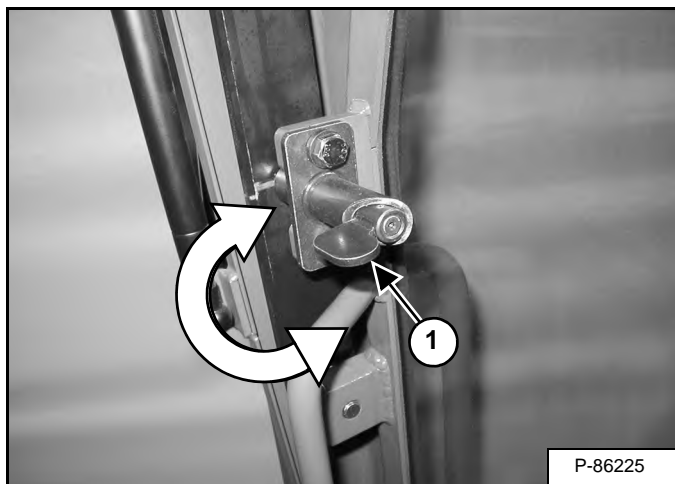
Lai atvērtu durvis no kabīnes iekšpuses, izmantojiet rokturi (2. pozīcija) [18. attēls].

OPERATORA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Priekšējais logs

Priekšējā loga atvēršana

19. attēls



Pagrieziet priekšējā loga aizslēga aizbīdņi (1. pozīcija) [19. attēls] (abās pusēs).

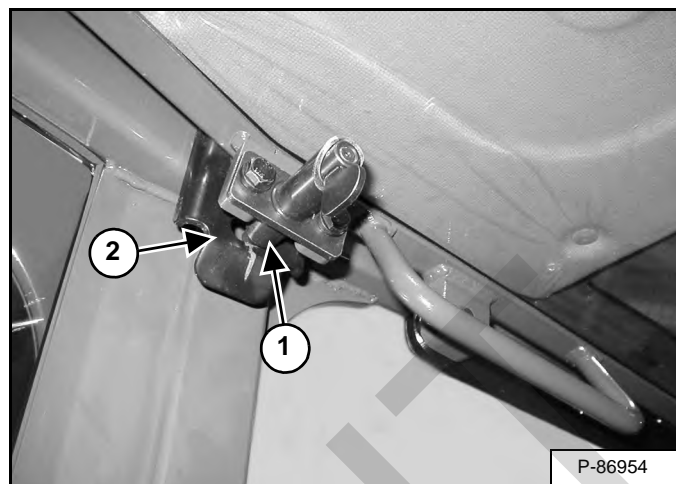
20. attēls



Lai ievilkta loga augšdaļu uz iekšu, lietojiet abus loga rokturus [20. attēls].

Turpiniet virzīt logu uz augšu un uz iekšu, līdz logs ir pacelts līdz galam.

21. attēls



Kad logs ir pilnībā pacelts, viegli paspiediet logu uz augšu līdz abas aizslēga tapas (1. pozīcija) (abās pusēs) saslēdzas balstos (2. pozīcija) [21. attēls], lai nofiksētu logu atvērtā pozīcijā. Viegli paspiediet logu uz leju, lai pārlicinātos, ka aizslēga tapas ir pareizi novietojušās, lai droši noturētu logu atvērtā pozīcijā.

Priekšējā loga aizvēršana

Atbalstiet logu, kamēr pagriežat abas loga aizslēga tapas (1. pozīcija) [21. attēls], lai atbloķētu pozīciju.

Izmantojot abus loga rokturus, paraujiet logu uz priekšu un uz leju līdz tas aizveras [20. attēls].

Kad logs ir pilnībā nolaist, viegli paspiediet logu uz iekšu līdz abas aizslēga tapas (1. pozīcija) [19. attēls] (abās pusēs) saslēdzas balstos, lai nofiksētu logu aizvērtā pozīcijā.

OPERATORA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

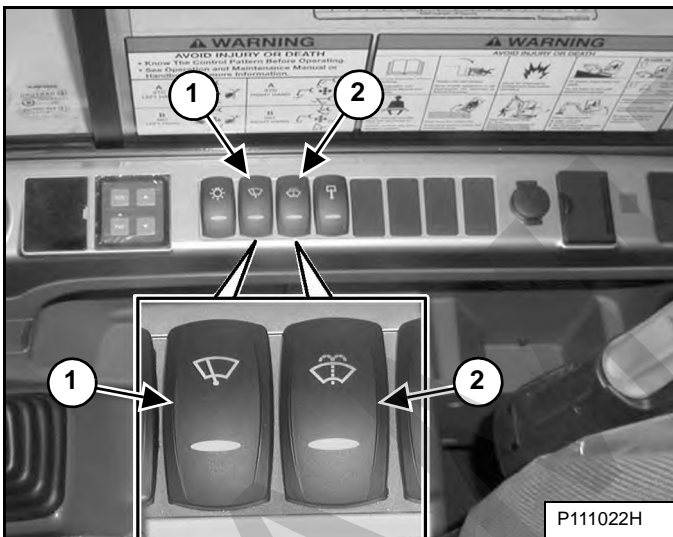
Priekšējais tīrītājs

22. attēls



Priekšējais logs ir aprīkots ar tīrītāju (1. norāde) [22. attēls] un mazgātāju.

23. attēls

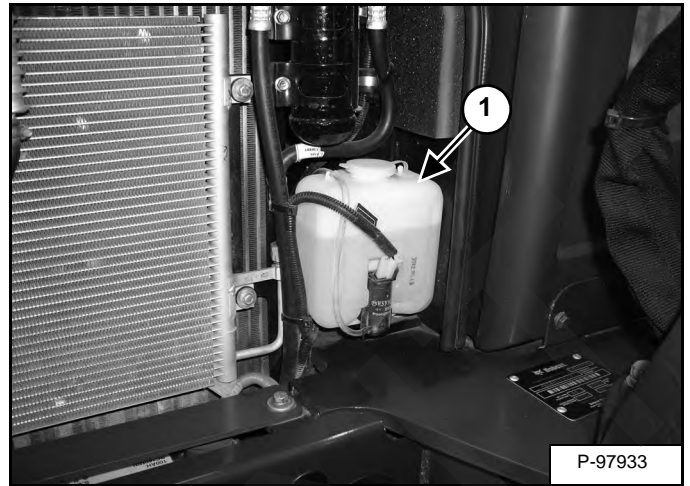


Tīrītāja slēdzim (1. pozīcija) [23. attēls] ir trīs pozīcijas, OFF (Izslēgt), neregulārs tīrīšanas režīms un maks. ātrums.

Logu mazgāšanas slēdzis (2. pozīcija) ieslēdz priekšējā loga mazgātāju. (Tīrītāja slēdzim (1. pozīcija) jābūt ieslēgtam pirms mazgātāja slēdzis (2. pozīcija) [23. attēls] ļaus mazgāšanas šķidrumam izsmidzināties uz priekšējā loga.)

Loga mazgātāja rezervuārs

24. attēls



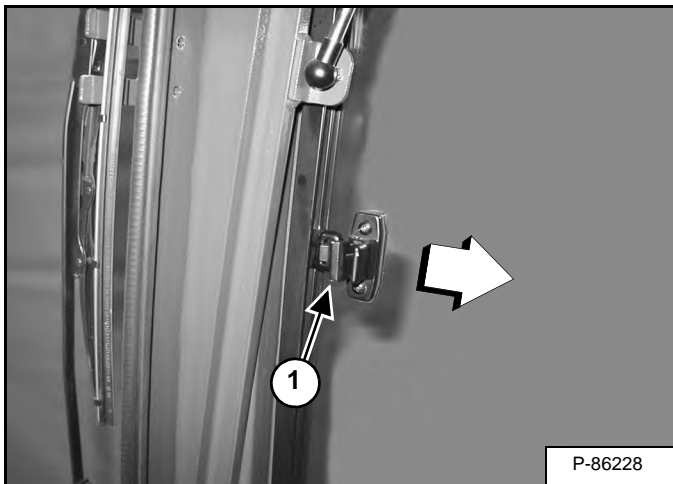
Loga mazgātāja rezervuārs (1. pozīcija) [24. attēls] atrodas zem labās puses vāka, pie dzesētājiem. (Kad temp. ir 0 °C (32 °F) vai zemāka, iepildiet mazgātāja rezervuārā mazgāšanas šķidrumu, kas paredzēts šādiem apstākļiem. Ja mazgātāja tvertne ir pildīta ar ūdeni, tas sasals un bojās mazgātāja rezervuāru.)

OPERATORA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Labās puses logs

Labā priekšējā loga atvēršana

25. attēls



Nospiediet kopā aizslēgu/rokturi (1. pozīcija) **[25. attēls]** un paraujiet atpakaļ aizslēgu/rokturi, lai atvērtu labās puses logu.

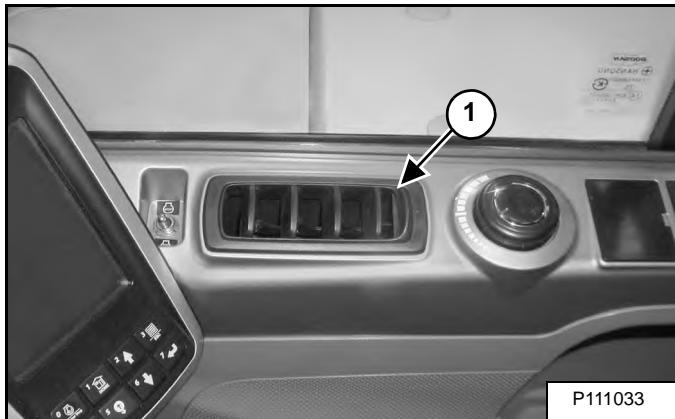
Labā priekšējā loga aizvēršana

Paspiediet aizslēgu/rokturi (1. pozīcija) **[25. attēls]** uz priekšu līdz aizslēgs/rokturis nofiksē logu aizvērtā pozīcijā.

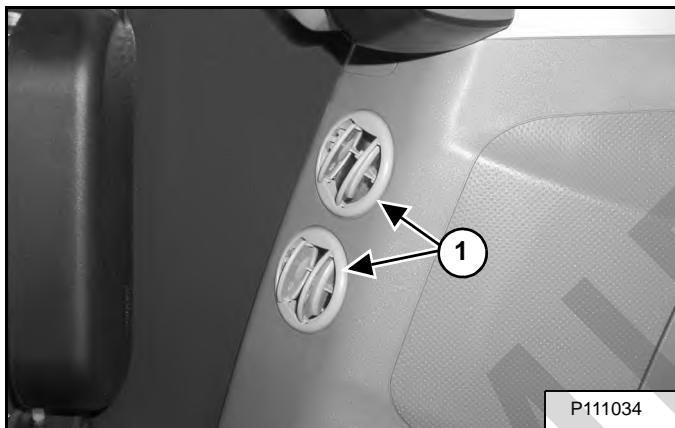
OPERATORA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Apsildīšanas, ventilācijas un gaisa kondicionētāja sistēmas kanāls

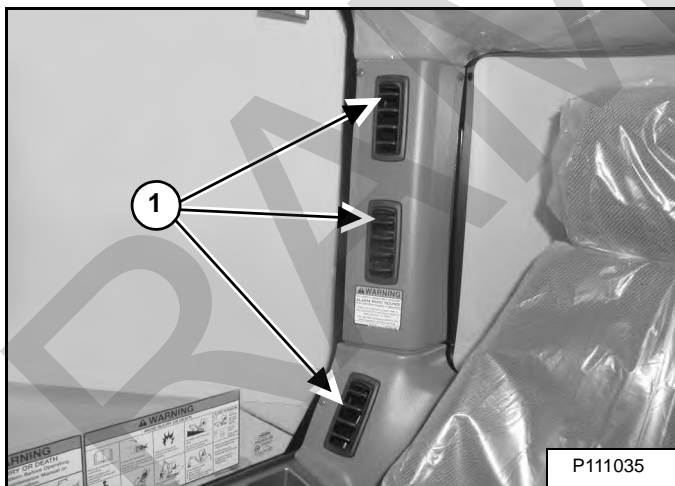
26. attēls



27. attēls



28. attēls



Ekskavators ir aprīkots ar septiņiem gaisa vārstiem (1. pozīcija) [26. attēls], [27. attēls] un [28. attēls], kurus var pielāgot gaisa plūsmas padošanai uz noteiktu vietu kabīnē.

29. attēls



Izmantojiet kādu no trīs pogām (1. pozīcija) kreisajā vadības panelī, lai kontrolētu, kurš gaisa kanāls ir aktīvs, un izmantojot kādu no divām pogām (2. pozīcija) [29. attēls], kas kontrolē svaigu gaisu vai gaisa recirkulēšanu.

Lietošanas padoms: lai palielinātu sildīšanas vai dzesēšanas efektivitāti, pārvietojiet recirkulācijas/svaiga gaisa padeves regulācijas pogu (2. pozīcija) [29. attēls] recirkulācijas pozīcijā. Tas ļaus gaisam atkārtoti cirkulēt caur AVGK sistēmu un uzlabos temperatūras regulāciju. Ja tā būs iestatīta uz svaiga gaisa iepļūdes pozīciju, AVGK sistēmai būs jāsilina arī no āra ievilktais gaiss, kas palēninās un/vai samazinās temperatūras izmaiņas kabīnē.

BRAUKŠANAS VADĪBAS IERĪCES

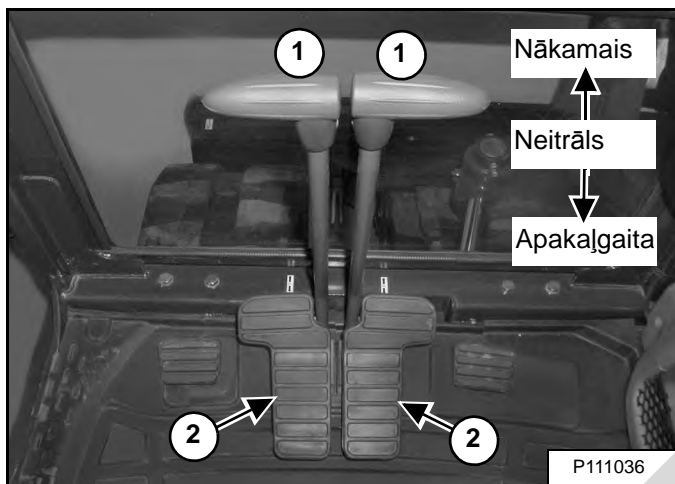
Apraksts

Braukšanas vadības sviras kontrolē ekskavatora kustību.

Braukšana uz priekšu un atpakaļ

PIEZĪME. Šajās procedūrās aprakstīta kustība uz priekšu, atpakaļ, pa kreisi un pa labi tā, kā to redz, atrodoties operatora sēdekļī.

30. attēls



Novietojiet buldozera lāpstu tā, lai tā atrodas mašīnas priekšgalā (kā to redzat jūs, sēžot operatora sēdekļī). Lai brauktu uz priekšu, lēnām pārvietojiet abas stūres sviras* (1. norāde) [30. attēls] uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā, pārvietojiet tās atpakaļ.

* Stūrēšanu var vadīt arī ar kājas pedāļiem (2. pozīcija) [30. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

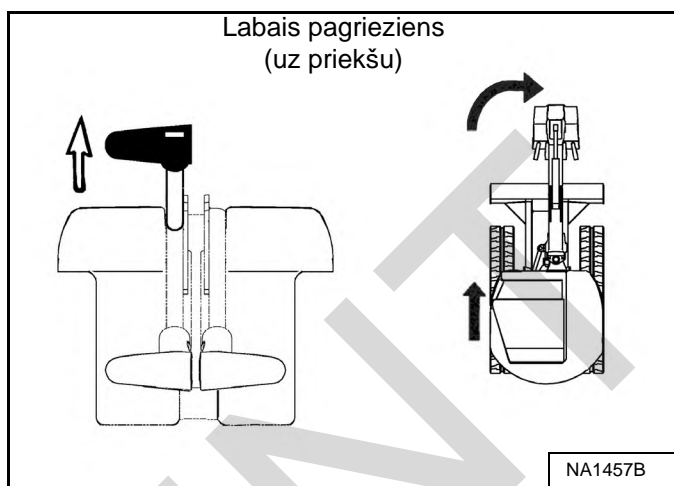
- Pirms braukšanas pārbaudiet vērstuves novietojumu. Kad ekskavatora vērstuve ir aizmugurējā pozīcijā, darbiniet stūres sviras/kājas pedāļus pretējā virzienā tam, kā jūs to darāt, kad ekskavatora vērstuve atrodas priekšgalā.
- Lēnām pārvietojiet stūres sviras/kājas pedāļus. Pēkšņas sviras kustības izraisa mašīnas raustīšanos.

W-2235-0396

Pagriešanās

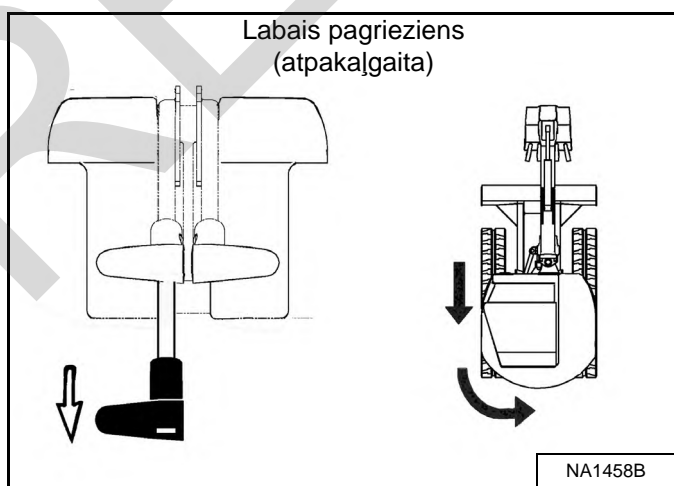
Labais pagrieziens

31. attēls



Nospiediet kreiso stūres sviru uz priekšu, lai pagrieztos pa labi, [31. attēls] kamēr braucat uz priekšu.

32. attēls



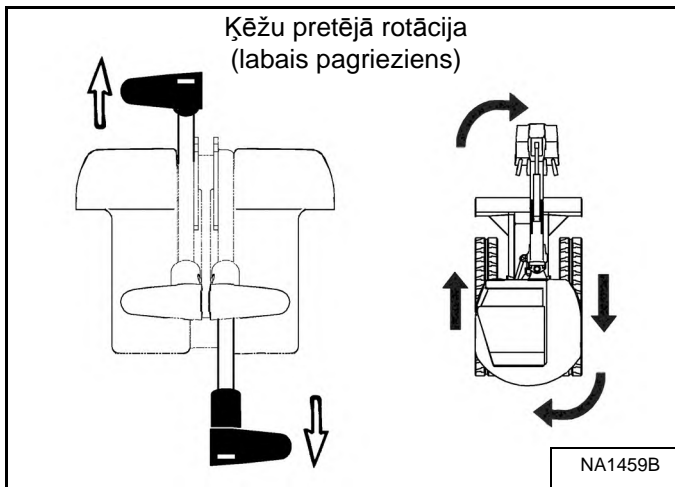
Braucot atpakaļgaitā, pārvietojiet kreiso stūres sviru atpakaļ, lai pagrieztos pa labi [32. attēls].

PĀRVIETOŠANĀS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Pagriešanās (turpinājums)

Labais pagrieziens ar ķēžu pretējo rotāciju

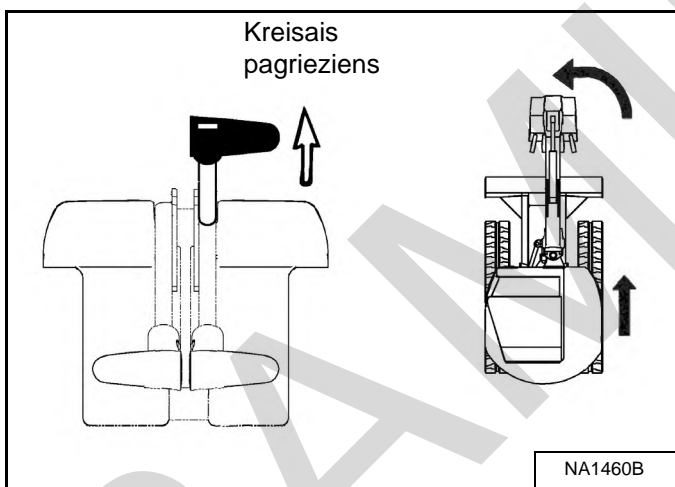
33. attēls



Nospiediet kreiso stūres sviru uz priekšu un pavelciet labo stūres sviru atpakaļ [33. attēls].

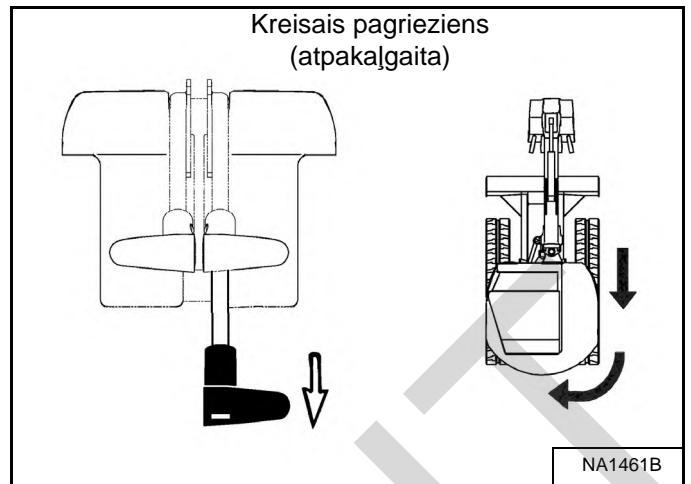
Kreisais pagrieziens

34. attēls



Lai pagrieztos pa kreisi, bīdiet labo stūres sviru uz priekšu, kamēr braucat uz priekšu [34. attēls].

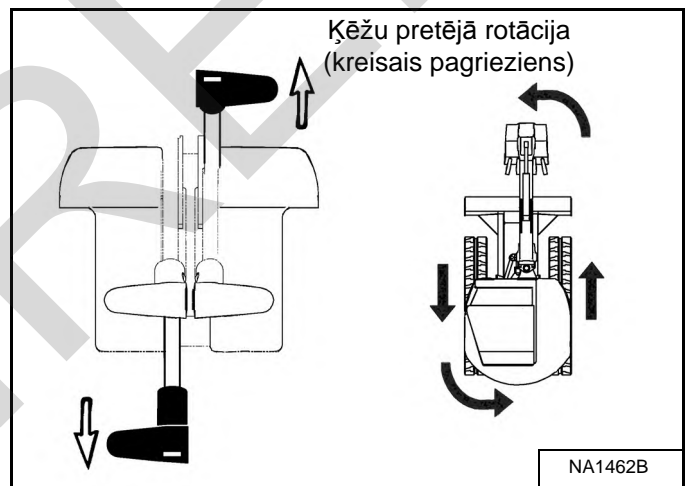
35. attēls



Braucot atpakaļgaitā, pārvietojiet labo stūres sviru atpakaļ, lai pagrieztos pa kreisi [35. attēls].

Kreisais pagrieziens ar ķēžu pretējo rotāciju

36. attēls



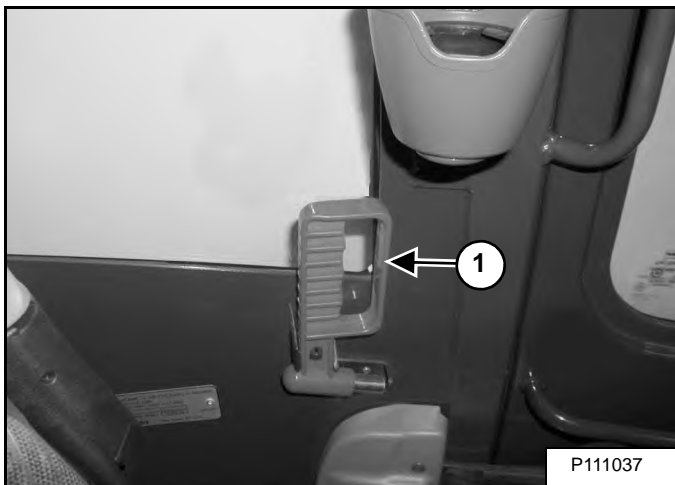
Bīdiet labo stūres sviru uz priekšu un pavelciet kreiso stūres sviru atpakaļ [36. attēls].

AVĀRIJAS IZEJAS

Durvis, labās puses aizmugurējais logs un priekšējais logs nodrošina avārijas izejas.

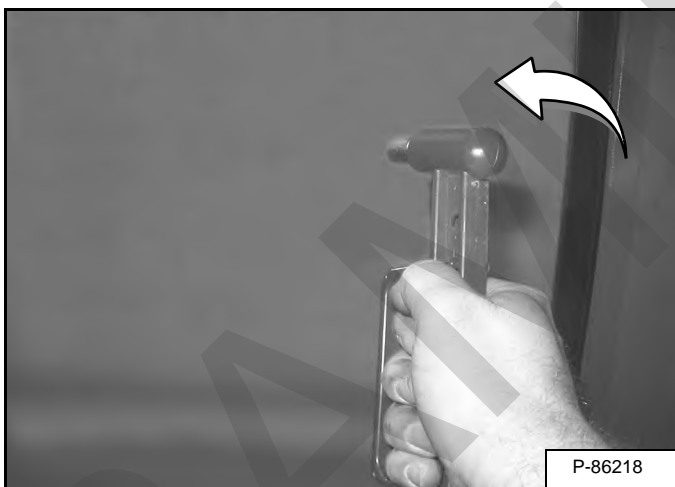
Labais aizmugurējais logs

37. attēls



Ja avārijas gadījumā nepieciešams izsist logu, izmantojiet komplektācijā pieejamo āmuru (1. pozīcija) [37. attēls], kas atrodas operatora kabīnes kreisajā pusē.

38. attēls



Izņemiet āmuru no glabātuves un sitiet pa stiklu ar āmura aso galu [38. attēls].

Pirms izkāpšanas izmantojiet āmuru, lai novāktu izsistā stikla lauskas no loga stūriem.

39. attēls



Izkāpiet caur labo aizmugurējo logu [39. attēls].

Priekšējais logs

40. attēls



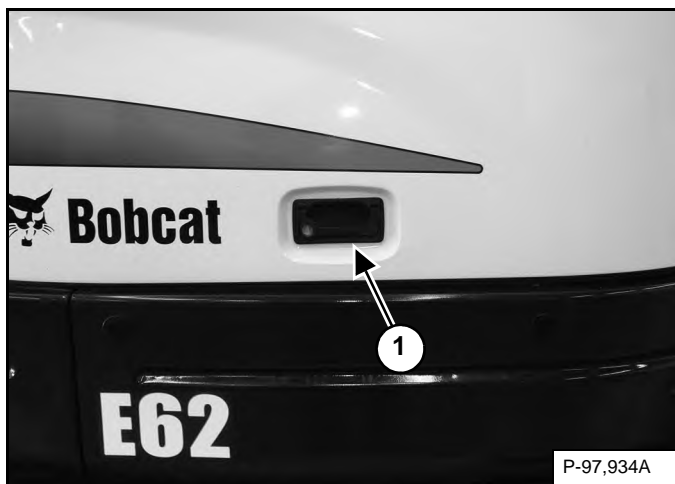
Atveriet priekšējo logu un izkāpiet [40. attēls].

PIEZĪME. Ja ekskavatoram ir uzstādīts priekšējās aizsardzības komplekts, priekšējais logs NAV avārijas izeja.

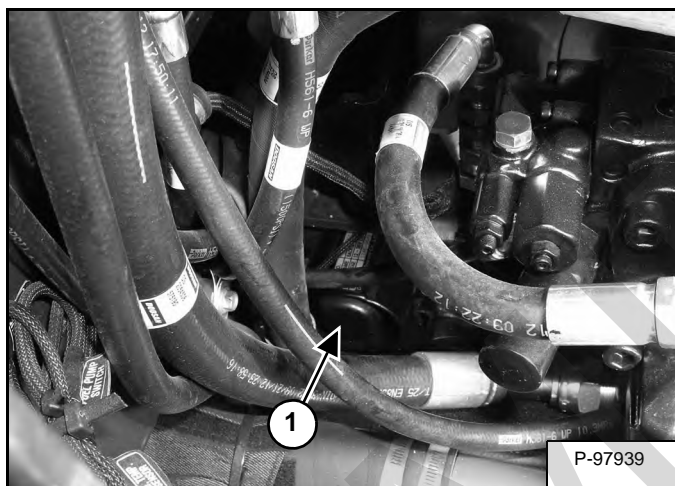
KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA

Ekspluatācija

41. attēls



42. attēls



Šis ekskavators ir aprīkots ar kustības trauksmes sistēmu. Kustības trauksmes (1. pozīcija) [42. attēls] ierīce atrodas ekskavatora labā pārasega iekšpusē (1. pozīcija) [41. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

Šī mašīna ir aprīkota ar kustības trauksmi.
TRAUKSMEI IR JĀATSKANI!
strādājot uz priekšu vai atpakaļ.

Ja nespējat uzturēt skaidru skatu kustības virzienā, tas var novest pie nopietniem savainojumiem vai nāves.

Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas ekspluatāciju.

W-2786-0309

Pārvietošanās trauksme atskanēs, kad operators pārvietos braukšanas vadības sviras braukšanai uz priekšu vai atpakaļgaitā.

Gadījumā, ja brīdinājuma signāls neatskan vai, lai iegūtu informāciju par regulēšanu, skatiet atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaudes un apkopes instrukcijas šīs rokasgrāmatas regulārās tehniskās apkopes sadaļā. (Skatiet sadaļu KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA 105. lappusē)

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES

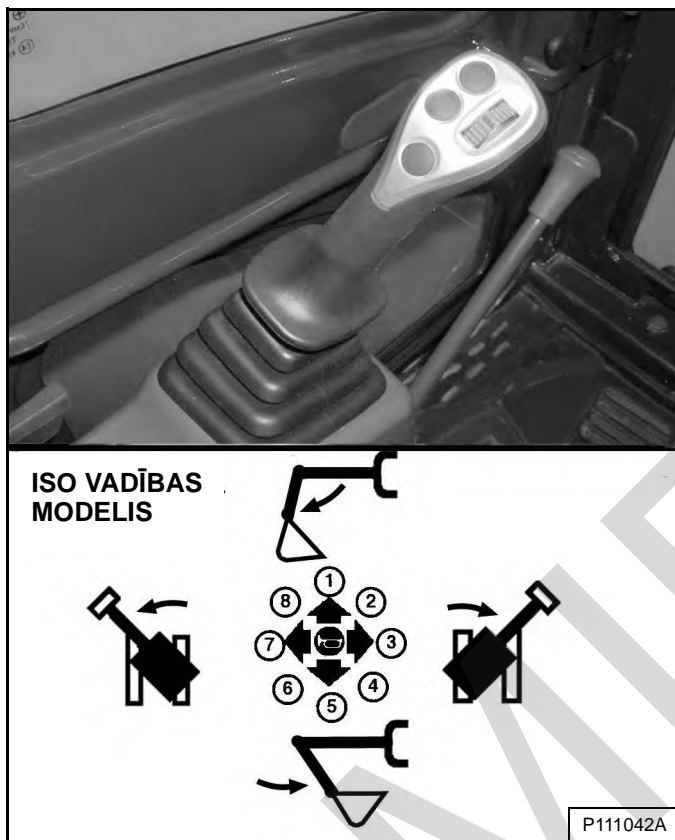
Apraksts

Darba aprīkojumu (izlici, strēli un augšējo platformu) vada, izmantojot kreiso un labo vadības sviru (kursorsvira).

ISO Vadības modelis

Kreisā vadības svira (kursorsvira)

43. attēls



Kreiso sviru (kursorsvira) lieto, lai darbinātu strēli un pagrieztu augšējo struktūru [43. attēls].

1. Konsules izbīdīšana.
2. Strēles izbīdīšana un pagriešana pa labi.
3. Pagriešana pa labi.
4. Konsules ievilkšana un pagriešana pa labi.
5. Konsules ievilkšana.
6. Strēles ievilkšana un pagriešana pa kreisi.
7. Pagriešana pa kreisi.
8. Strēles izbīdīšana un pagriešana pa kreisi.

Labā vadības svira (kursorsvira)

44. attēls



Labo sviru (kursorsvira) lieto, lai darbinātu izlici un kausu [44. attēls].

1. Izlices nolaišana.
2. Izlices nolaišana un kausa izgāšana.
3. Kausa izgāšana.
4. Izlices pacelšana un kausa izgāšana.
5. Izlices pacelšana.
6. Izlices pacelšanas un kausa saliekšanas funkcija.
7. Kausa saliekšana.
8. Izlices nolaišana un kausa ielocīšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Pirms atstāt mašīnu

- Lēnām nolaidiet darba iekārtu uz zemes.
- Nolaidiet buldozera vērstuvi līdz zemei.
- Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

W-2196-0595

Ātrie sakabinātāji

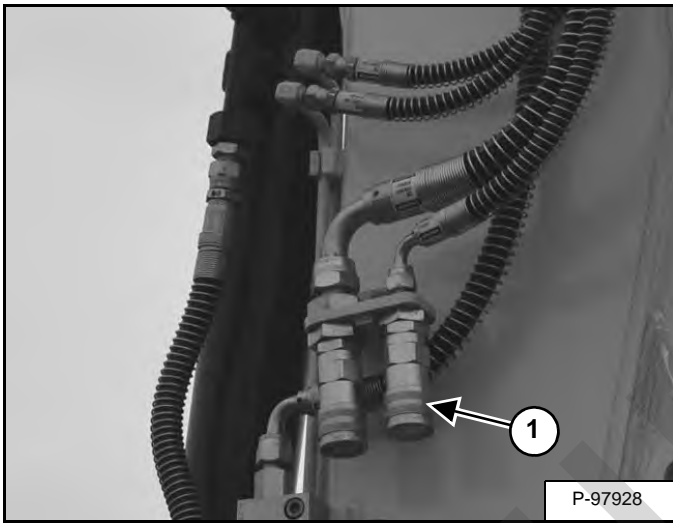
BRĪDINĀJUMS

NEGŪSTIET APDEGUMUS!

Hidrauliskais šķidrums, caurules, piederumi un ātrās sakabes var kļūt karstas, kad darbināt mašīnu un agregātus. Savienojot un atvienojot ātrās sakabes, rīkojieties uzmanīgi.

W-2220-0396

45. attēls



Ekskavatoram un papildu aprīkojumam tiek izmantoti pretnoplūžu savienotāji (1. pozīcija) [45. attēls]. Ietvertais pretnoplūdes savienotājs atrodas sviras labajā pusē (kā attēlots), aptverošais savienotājs atrodas sviras kreisajā pusē.

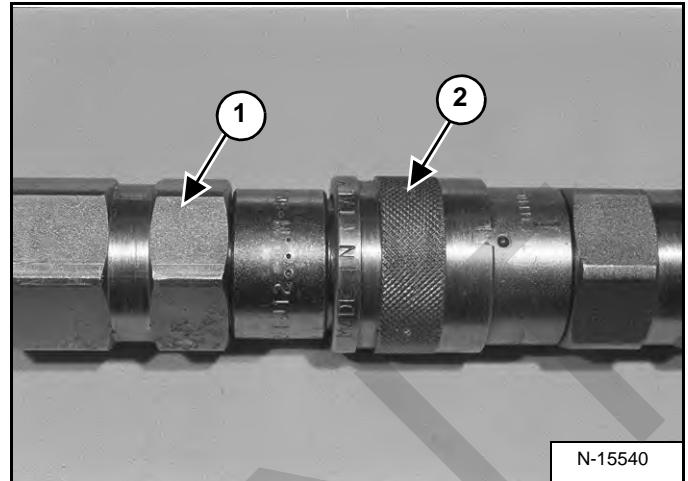
Lai savienotu

Notīriet jebkādas netīrumus vai atkritumus no aptveramā un aptverošā savienojuma virsmām, kā arī no aptveramā savienojuma ārējā diametra. Apskatiet, vai sakabes nav sarūsējušas, ieplaisājušas, bojātas vai pārlieku nodilušas; ja konstatēta kāda no šīm pazīmēm, sakabe(-es) (1. norāde) [45. attēls] ir jānomaina.

Ievietojiet savienotāja kontaktspraudni savienotāja ligzdā. Pilnu savienojumu izveido, kad lodīte atbrīvo slīdošo uzdevu virzienā uz aptverošo savienojumu.

Lai atvienotu.

46. attēls

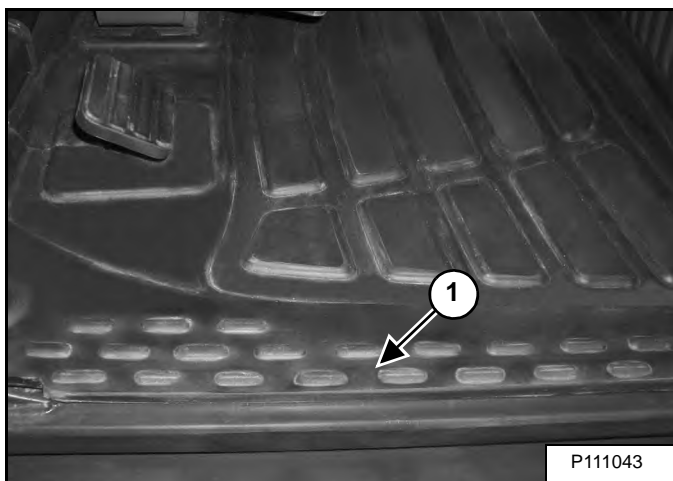


Turiet spraudņa tipa sakabi (1. norāde). Pavelciet atpakaļ ligzdas veida sakabes uzdevu (2. norāde) [46. attēls], līdz sakabe atvienojas.

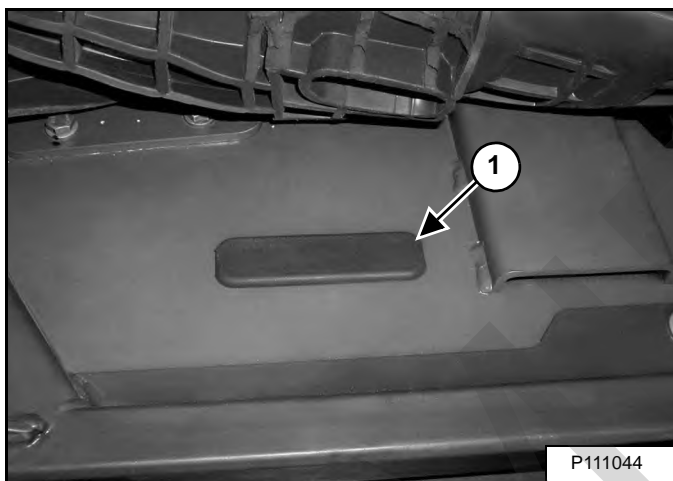
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Tvertnes ieplūdes vārsts

47. attēls



48. attēls

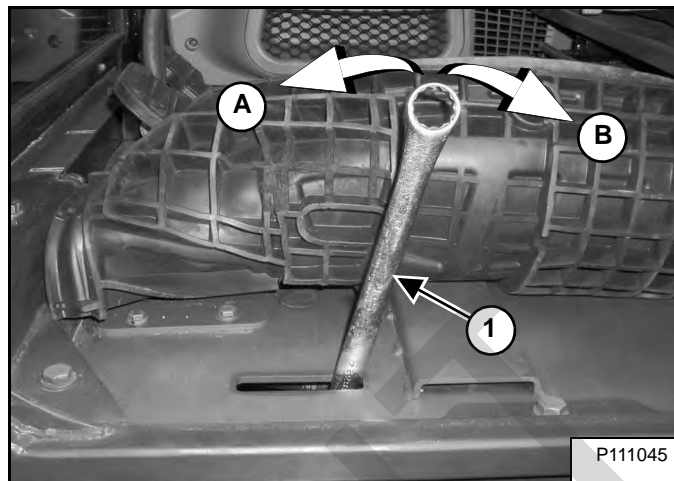


Ekskavators ir aprīkots ar tvertnes ieplūdes vārstu, kas ir jāieslēdz, kad tiek izmantota pneimatiskā āmura papildiekārta.

Tvertnes ieplūdes vārsts atrodas zem grīdas blokiem, pie durvīm.

Atvelciet grīdas paklāju (1. pozīcija) [47. attēls] un izņemiet atveres aizbāzni (1. pozīcija) [48. attēls], lai piekļūtu tvertnes ieplūdes vārsta atverei grīdā.

49. attēls



Ievietojiet uzgriežņu atslēgu (1. pozīcija) [49. attēls] ap vārsta spoli un grieziet tvertnes ieplūdes vārsta spoli līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam (A), lai izmantotu pneimatisko āmuru, vai līdz galam pulksteņrādītāju virzienā (B), lai izmantotu visas pārējās papildiekārtas.

Tvertnes ieplūdes vārsts, kad tas atrodas pneimatiskā āmura pozīcijā (A), atgriezenisko hidraulisko plūsmu padod atpakaļ uz hidraulisko tvertni, lai samazinātu plūsmas ierobežojumus un palielinātu pneimatiskā āmura veiktspēju.

Tvertnes ieplūdes vārsts, kad tas atrodas divvirziena plūsmas pozīcijā (B), ļauj hidrauliskajai plūsmai plūst gan uz ietverto, gan uz aptverošo hidraulisko savienotāju un plūst no tiem, un atgriezties caur vadības vārstu.

Pēc tvertnes ieplūdes vārsta pārslēgšanas ievietojiet atpakaļ aizbāzni (1. pozīcija) [48. attēls] un uzlieciet atpakaļ grīdas paklāju (1. pozīcija) [47. attēls].

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

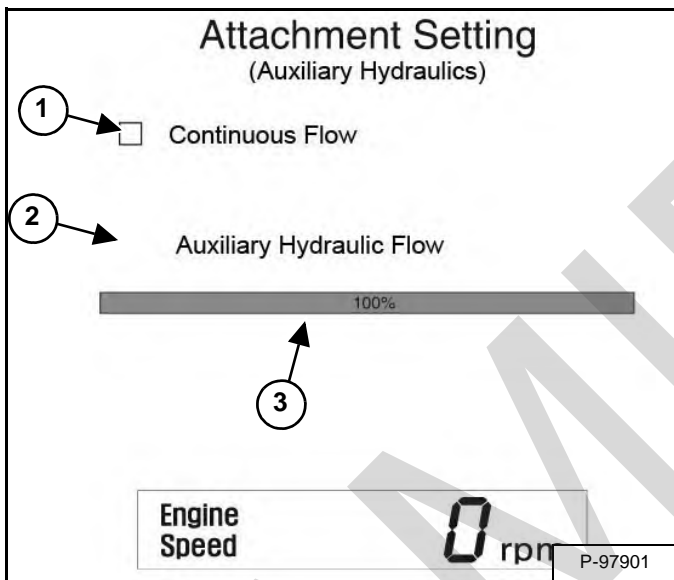
Papildu hidraulikas

Papildu hidraulikām ir atlasāmais režīms un atlasāmā papildu hidraulikas plūsma. Tas ļauj operatoram izvēlēties vēlamo režīmu un hidraulisko plūsmu, kas atbilst papildiekārtas hidrauliskās prasībām. Papildu hidraulikas var iestatīt, atverot instrumenta paneļa iestatījumus un ritinot uz leju līdz ekrānam Attachment (Auxiliary Hydraulics) Setting (Papildiekārtas (Papildu hidraulikas) iestatījums).

Iestatījums Continuous Flow (Nepārtraukta plūsma) un Auxiliary Hydraulic Flow (Papildu hidraulikas plūsma)

Izmantojiet augšupvērsto un lejupvērsto bultiņu pogas (2. un 6. pozīcija) [10. attēls 41. lappusē], līdz ir izcelts uzraksts AUXILIARY HYDRAULIC SETTINGS [50. attēls], tad nospiediet atlasīšanas bultiņu pogu (7. pozīcija) [10. attēls 41. lappusē].

50. attēls



Papildu hidraulikas iestatījumi tiek izmantoti, lai atlasītu vēlamo hidrauliskās plūsmas tipu (atzīmējiet izvēles rūtiņu (1. vai 2. pozīcija) [50. attēls]), lai funkciju iespējotu vai atspējotu, un lai papildiekārtai iestatītu hidrauliskās plūsmas ātrumu.

Continuous Flow (Nepārtraukta plūsma); ja šis iestatījums ir atlasīts, tiek aktivizēta nepārtrauktās plūsmas hidraulika uz aptverošo savienotāju, un atgriezeniskā plūsma plūst caur ietvertu savienotāju. (Pneimatiskā āmura darbībai ieteicams tvertnes ieplūdes vārstu pagriezt tvertnes ieplūdes pozīcijā. Šādi atgriezeniskais hidrauliskais šķidrums var plūst atpakaļ uz hidraulisko tvertni, nevis atpakaļ caur vadības vārstu.) (Skatiet sadaļu Tvertnes ieplūdes vārsts 55. lappusē)

Režīmā Continuous Flow (Nepārtrauktā plūsma) spiedienu var izveidot tikai aptverošajam savienotājam.

Auxiliary Hydraulic Flow (Papildu hidraulikas plūsma); ja šis iestatījums ir atlasīts, operators var kontrolēt, kuram savienotājam tiek izveidots spiediens (aptverošajam savienotājam vai ietvertajam savienotājam). Šis iestatījums tiek izmantots papildierīcēm, kam nepieciešama divvirzienu plūsmas hidraulika.

Hidrauliskās plūsmas ātruma iestatījumi

Kad ir atzīmēts vēlamo režīms (Continuous Flow vai Auxiliary Hydraulic Flow), lai iespējotu attiecīgo funkciju, var regulēt plūsmas ātruma procentus (%) (3. pozīcija) [50. attēls], lai atbilstu katras papildiekārtas hidrauliskās plūsmas prasībām. Ar augšupvērstās un lejupvērstās bultiņas pogām (2. un 6. pozīcija) [10. attēls 41. lappusē] regulējiet plūsmas procentu daudzumu no 100% līdz 0%. Kad ir atlasīta nepieciešamā plūsma, nospiediet atlasīšanas bultiņu pogu (7. pozīcija) [10. attēls 41. lappusē]. Informāciju par attiecīgajai papildiekārtai nepieciešamo plūsmas iestatījumu skatiet papildiekārtas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

(Procentuālais daudzums ir aptuvenš; precīzu plūsmas ātrumu var noskaidrot, tikai pārbaudot hidraulisko plūsmu ar caurplūduma mērītāju, un regulējot plūsmas iestatījumu, lai tas atbilstu papildiekārtas prasībām.)

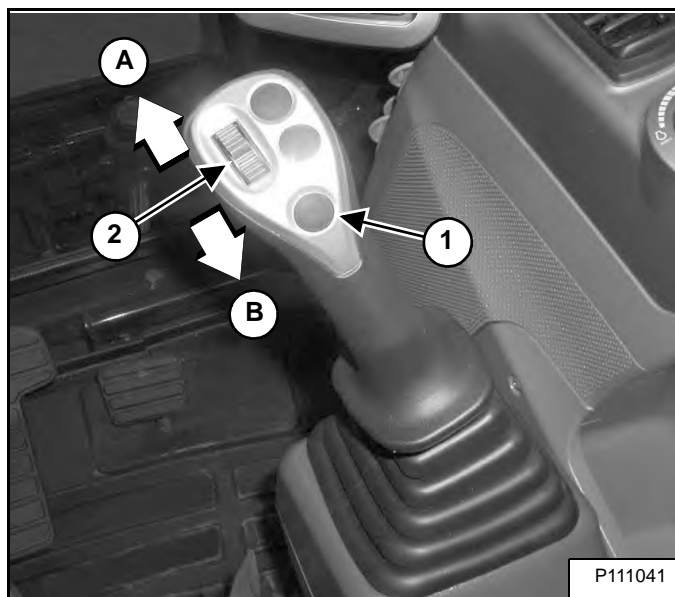
Piemēri par regulējamās papildu hidraulikas plūsmas iestatījumu un agregāta izmantošanu norādīti tālāk.

PAPILD. PLŪSMAS IESTATĪJUMS	PLŪSMA	PAPILDIEKĀRTAS
	Maksim.	Drupinātājs, vibrējošais plāksņu blīvētājs, urbis
	Vid.	Satvērējs
	Zems	Sagāžamais kauss

Kad esat ieguvis nepieciešamo informāciju, nospiediet pogu ENTER / ESC (Ieiet/iziet) (3) [10. attēls], lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

Nepārtraukta plūsma

51. attēls



Vienreiz nospiediet pogu (1. pozīcija) uz labās kursorsviras, lai padotu nepārtrauktu hidraulisko plūsmu/ spiedienu aptverošajam savienojumam. Nospiediet slēdzi (1. pozīcija) [51. attēls] otro reizi, lai pārtrauktu papildu plūsmas padevi uz aptverošo ātro savienotāju.

PIEZĪME. Lai izmantotu drupinātāju, tvertnes ieplūdes vārsts ir jāpārslēdz tvertnes ieplūdes darbībai. (Skatiet sadaļu Tvertnes ieplūdes vārsts 55. lappusē)

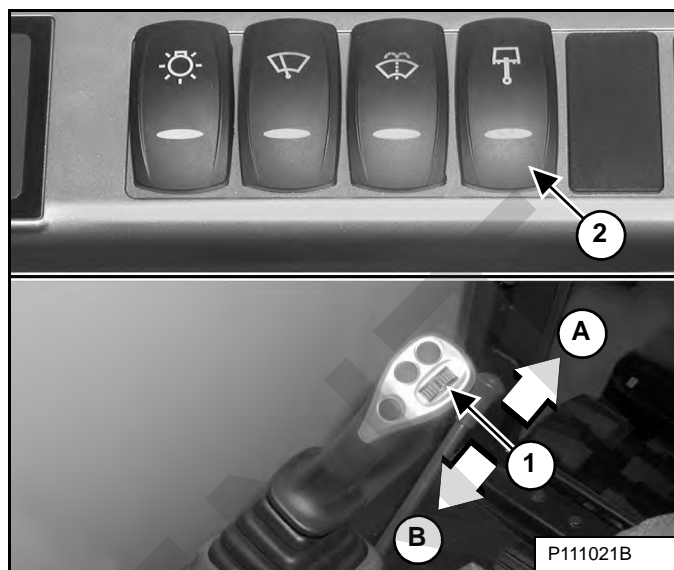
Papildu hidrauliskā plūsma

Grieziet īkšķa slēdzi (2. pozīcija) uz priekšu (A), lai hidraulisko plūsmu un spiedienu padotu uz ietverto savienotāju; grieziet īkšķa slēdzi (2. pozīcija) atpakaļ (B) [51. attēls], lai hidraulisko plūsmu un spiedienu padotu aptverošajam savienotājam.

PIEZĪME. Divvirzienu plūsmas papildu hidraulika un nepārtrauktās plūsmas papildu hidraulikas izmanto vienus un tos pašus papildu hidraulikas savienotājus.

PIEZĪME. Ja izmantojat papildu hidraulisko plūsmu (divvirzienu plūsmu), tvertnes ieplūdes vārstam ir jāatrodas divvirzienu plūsmas pozīcijā. (Skatiet sadaļu Tvertnes ieplūdes vārsts 55. lappusē)

52. attēls

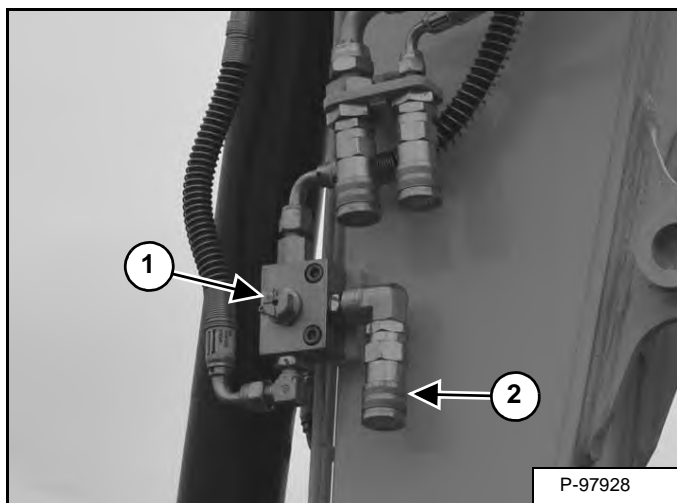


Kreisās kursorsviras slēdzis (1. pozīcija) kontrolē sekundārās papildu funkcijas un izlīces pagriešanas funkciju. (Pārliedzinieties, ka izlīces pagriešanas/sekundārās papildu hidraulikas slēdzis (2. pozīcija) atrodas sekundārās papildu hidraulikas pozīcijā.) Grieziet īkšķa slēdzi (1. pozīcija) uz priekšu (A), lai hidraulisko plūsmu un spiedienu padotu uz ietverto savienotāju. Grieziet īkšķa slēdzi (1. pozīcija) atpakaļ (B) [52. attēls], lai hidraulisko plūsmu un spiedienu padotu uz aptverošo savienotāju.

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES (TURPINĀJUMS)

Trešā papildu hidraulika

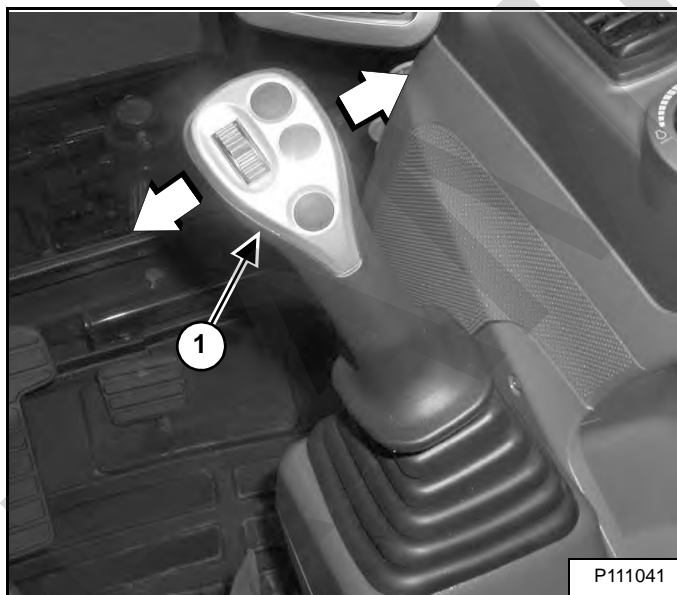
53. attēls



Ja aprīkots ar trešo papildu hidrauliku, pagrieziet vārstu (1. pozīcija) par 1/4 pagriezienu pulksteņrādītāja virzienā (abas puses), ja izmantojat trešo papildu savienotāja (2. pozīcija) funkciju (ja ir aprīkota). Pagrieziet vārstu (1. pozīcija) [53. attēls] (abas puses) 1/4 pagriezienu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienā kausa funkcijai.

PIEZĪME. Kad ieslēgta trešās papildus hidraulikas funkcija, kausu nevar izmantot.

54. attēls



Izmantojiet labo kursorsviru (1. pozīcija) [54. attēls] (tāpat kā kausa funkcijai). Pārvietojiet kursorsviru pa kreisi, lai padotu hidraulisko plūsmu uz sievišķo sakabi. Pārvietojiet kursorsviru pa labi, lai padotu hidraulisko plūsmu uz vīrišķo sakabi.

Papildu hidrauliskā spiediena atbrīvošana (ekskavatoram un papildiekārtai)

Ekskavators:

Novietojiet agregātu guļus uz zemes.

Izslēdziet dzinēju.

Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā ON (ieslēgts), bet neiedarbiniet ekskavatoru.

PIEZĪME. Kreisajam vadības panelim ir jābūt pilnībā nolaistam, lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu.

Vairākas reizes spiediet papildu hidraulikas slēdzi (1. pozīcija) [51. attēls].

Vairākas reizes groziet labās un kreisās kursorsviras īkšķa slēdžus (2. pozīcija) [51. attēls] un (1. pozīcija) [52. attēls] uz priekšu un atpakaļ.

Agregāti

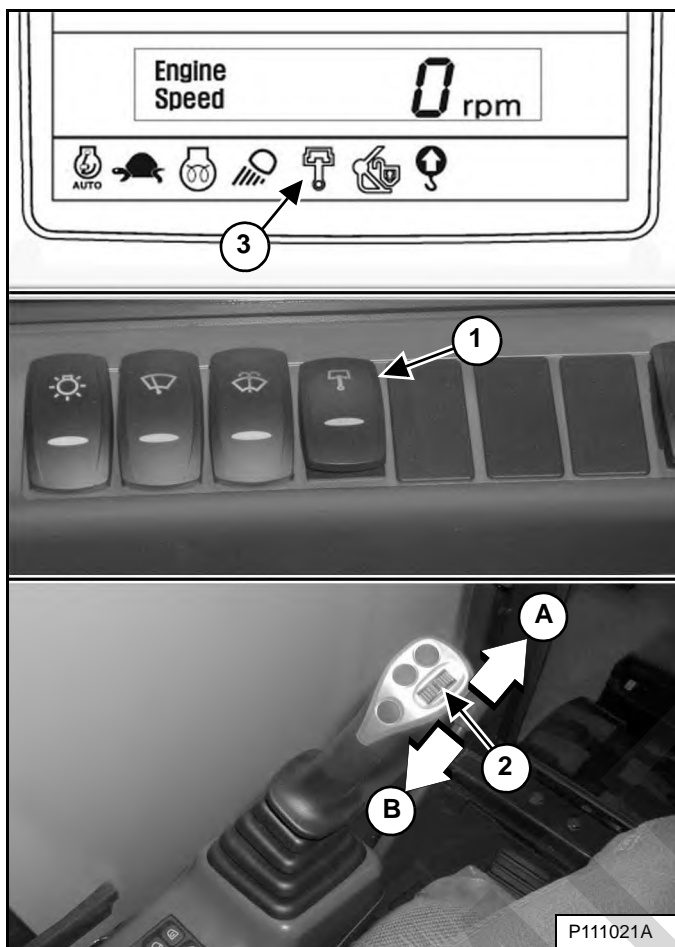
- Lai atbrīvotu spiedienu ekskavatorā, ievērojiet iepriekš aprakstīto procedūru.
- Savienojiet aprīkojuma spraudņa savienojumu ar ekskavatora ligzdas savienojumu, pēc tam atkātojiet iepriekš aprakstīto procedūru. Tādējādi tiks izlaists spiediens no aprīkojuma sistēmas.
- Pievienojiet aprīkojuma ligzdas veida savienojumu.

Papildu hidraulikas sistēmā esošais spiediens var sarežģīt ātro savienotāju pievienošanu aprīkojumam.

IZLICES PAGRIEŠANA

Ekspluatācija

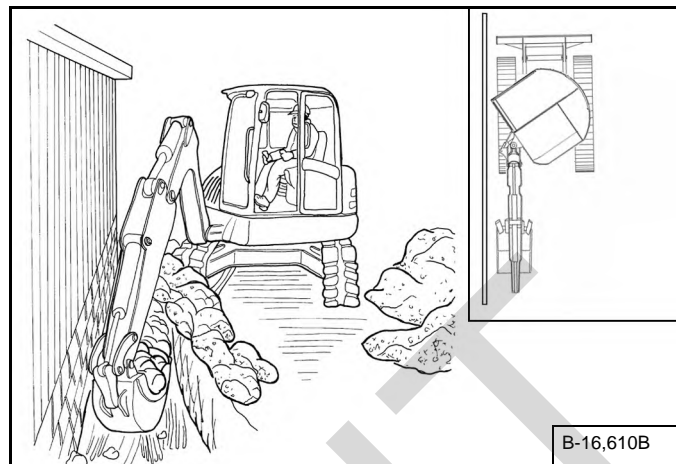
55. attēls



Nospiediet izlices pagriešanas/sekundārās papildu hidraulikas slēdža augšpusi (1. pozīcija) (ja ir aprīkojumā), lai iespējotu īkšķa slēdzi (2. pozīcija) izlices pagriešanai. Kad izlices pagriešana ir iespējota, displeja panelī deg ikona (3. pozīcija) [55. attēls]. Grieziet īkšķa slēdzi (2. pozīcija) uz priekšu (A), lai izlīci pagrieztu pa labi. Grieziet īkšķa slēdzi atpakaļ (B), lai izlīci pagrieztu pa kreisi.

PIEZĪME. Ja izlices pagriešanas slēdzis (1. pozīcija) tiek atstāts iespējotā pozīcijā, īkšķa slēdzis (2. pozīcija) [55. attēls] sekundārajām papildierīcēm nedarbojas.

56. attēls

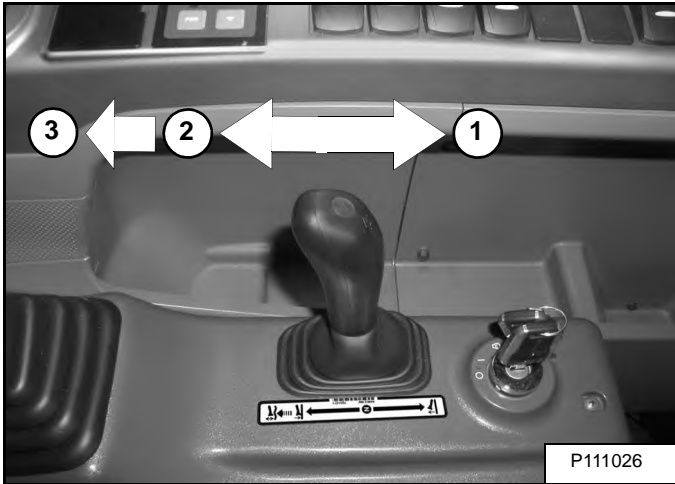


PIEZĪME. Izlīces pagriešanas mērķis ir nobīdīt izlīci attiecībā pret augšējo struktūru, kas paredzēta, lai raktu struktūras tuvumā [56. attēls].

BULDOZERA VĒRSTUVES VADĪBAS SVIRA

Ekspluatācija

57. attēls



Lai paceltu buldozera vērstuvi, pārvietojiet sviru atpakaļ (1. pozīcija) **[57. attēls]**.

Lai nolaistu buldozera vērstuvi, pārvietojiet sviru uz priekšu (2. pozīcija) **[57. attēls]**.

Pārvietojiet sviru (3. pozīcija) **[57. attēls]** līdz galam uz priekšu, līdz svira ir fiksēta pozīcijā, lai vērstuvi novietotu *planējošā* stāvoklī.

Pārvietojiet sviru atpakaļ, lai vērstuvi atslēgtu no *guļus* stāvokļa.

PIEZĪME. Turiet vērstuvi nolaistu, lai palielinātu rakšanas jaudu.

PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMS

Apraksts

Pārslodzes brīdinājuma funkcija, kad ieslēgta - brīdina operators ar brīdinājuma signālu un uz instrumentu paneļa iedegas pārslodzes ikona, kad darba grupa ir pārslodzota.

Ja rodas pārslodze, nekavējoties pārvietojiet sviru uz mašīnas priekšpusi, nolaidiet izlici un samaziniet kravu, pirms turpināt darbu.

Ekspluatācija

58. attēls



Lai ieslēgtu pārslodzes brīdinājumu funkciju, nospiediet slēdzi (1. pozīcija). Ikona (2. pozīcija) **[58. attēls]** deg, ja ir aktivēta pārslodzes brīdinājuma funkcija.

Kad pastāv izlices pārslodze, atskan skaņas signāls.

Lai izslēgtu pārslodzes brīdinājumu funkciju, vēlreiz nospiediet slēdzi (1. pozīcija). Ikona (2. pozīcija) **[58. attēls]** izdziest, ja pārslodzes brīdinājuma funkcija ir deaktivēta.

IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS

Apraksts

Izlices slodzes fiksācijas vārsts hidrauliskā spiediena zaudēšanas gadījumā izlīci fiksē pašreizējā stāvoklī.

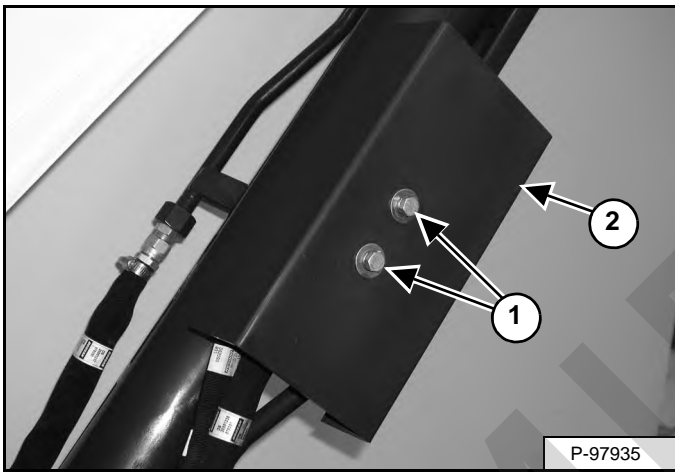
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Nestrādājiet un nestāviet zem paceltām darbiercēm vai agregātiem.

W-2793-0409

Izlices nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu

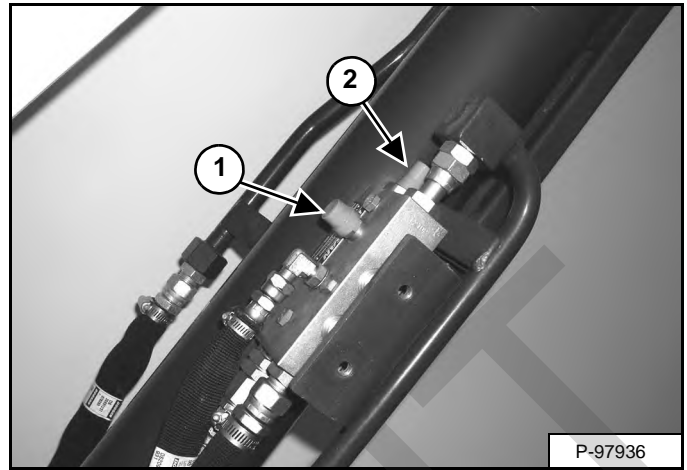
59. attēls



Izlices slodzes fiksācijas vārsts ir piestiprināts pie izlīces cilindra pamatnes galā.

Noņemiet abas skrūves (1. pozīcija) un noņemiet vāku (2. pozīcija) [59. attēls] no izlīces cilindra.

60. attēls



Noņemiet vāciņu (1. pozīcija) [60. attēls] no slodzes fiksācijas vārsta.

PIEZĪME. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenovietojiet un neregulējiet pieslēgvietas atbrīvošanas vārstu (2. pozīcija) [60. attēls]. Ja pieslēgvietas atbrīvošanas vārstam kaut kas ir mainīts, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

NEGŪSTIET APDEGUMUS!

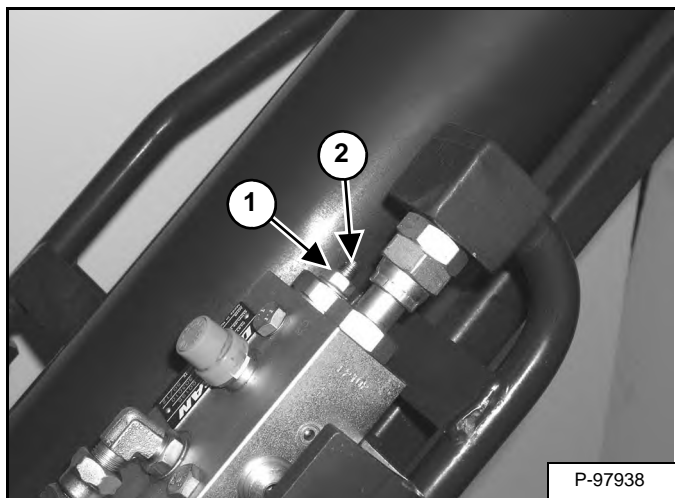
Hidrauliskais šķidrums, caurules, piederumi un ātrās sakabes var kļūt karstas, kad darbināt mašīnu un agregātus. Savienojot un atvienojot ātrās sakabes, rīkojieties uzmanīgi.

W-2220-0396

IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS (TURP.)

Izlices nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu (turpinājums)

61. attēls



Nolaišanas procedūras

PIEZĪME. Atzīmējiet regulēšanas skrūves pozīciju, pēc izlices nolaišanas lai to varētu atgriezt sākotnējā atrašanās vietā.

Pamatnes galā esošās caurules bojājuma gadījumā

Atskrūvējiet pretuzgriezni (1. norāde). Ievietojiet vārsta skrūvē (2. norāde) sešstūra stieņatslēgu [61. attēls], lēni pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāja virzienā un ļaujiet izlicei nolaisties līdz zemei. (Jo vairāk skrūvi griežat, jo ātrāk notiek izlices nolaišana.)

Kad izlice ir nolaista pilnībā, pagrieziet skrūvi (2. pozīcija) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam (atpakaļ uz sākotnējo pozīciju) un pievelciet pretuzgriezni (1. pozīcija) [61. attēls].

Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā — ar akumulatora spiedienu

Novietojiet tvertni zem vārsta un caurules gala, lai uztvertu hidraulisko šķidrumu. Iekāpiet ekskavatorā un pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā ON (ieslēgts), bet neiedarbiniet dzinēju. Lēnām ar kursorsviru darbiniet izlices nolaišanu un ļaujiet izlicei nolaisties līdz zemei.

Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā — bez akumulatora spiediena:

Atvienojiet izlices pamatnes gala cauruli no izlices slodzes fiksācijas vārsta. Novietojiet tvertni zem vārsta un pamatnes gala caurules, lai uztvertu hidraulisko šķidrumu.

Atskrūvējiet pretuzgriezni (1. norāde). Ievietojiet vārsta skrūvē (2. norāde) sešstūra stieņatslēgu [61. attēls], lēni pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāja virzienā un ļaujiet izlicei nolaisties līdz zemei. (Jo vairāk skrūvi griežat, jo ātrāk notiek izlices nolaišana.)

Kad izlice ir nolaista pilnībā, pagrieziet skrūvi (2. pozīcija) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam (atpakaļ uz sākotnējo pozīciju) un pievelciet pretuzgriezni (1. pozīcija) [61. attēls].

Hidrauliskā spiediena zuduma gadījumā

Izmantojiet to pašu procedūru kā: **Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā un BEZ akumulatora spiediena.**

STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS

Apraksts

Strēles slodzes fiksācijas vārsts (ja ietilpst aprīkojumā) nofiksēs strēli esošajā stāvoklī gadījumā, ja zudīs hidrauliskais spiediens.

PIEZĪME. Kravas turēšanas vārsti iespējams būs nepieciešami priekšmetu pacelšanai. Pārbaudiet vietējos piemērojamus likumus. Par jūsu modeļa ekskavatora kravas turēšanas vārstiem jautāriet Bobcat izplatītājam.

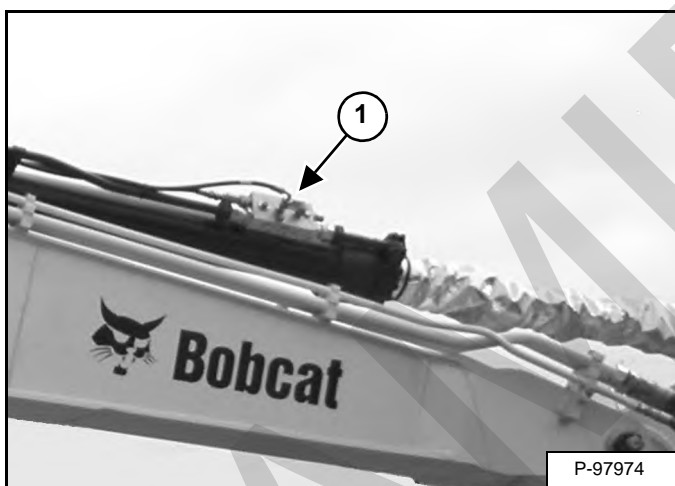
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Nestrādājiet un nestāviet zem paceltām darbiercēm vai agregātiem.

W-2793-0409

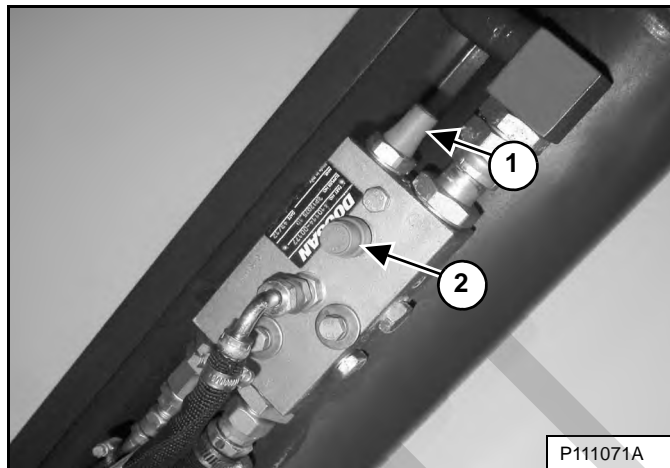
Strēles nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu

62. attēls



Ja ekskavators ir aprīkots ar sviras slodzes fiksācijas vārstu (1. pozīcija) [62. attēls], tas ir pievienots pie sviras cilindra, kā parādīts attēlā.

63. attēls



Noņemiet vāciņu (1. pozīcija) [63. attēls] no slodzes fiksācijas vārsta.

PIEZĪME. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenoņemiet un neregulējiet pieslēgvietas atbrīvošanas vārstu (2. pozīcija) [63. attēls]. Ja pieslēgvietas atbrīvošanas vārstam kaut kas ir mainīts, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

NEGŪSTIET APDEGUMUS!

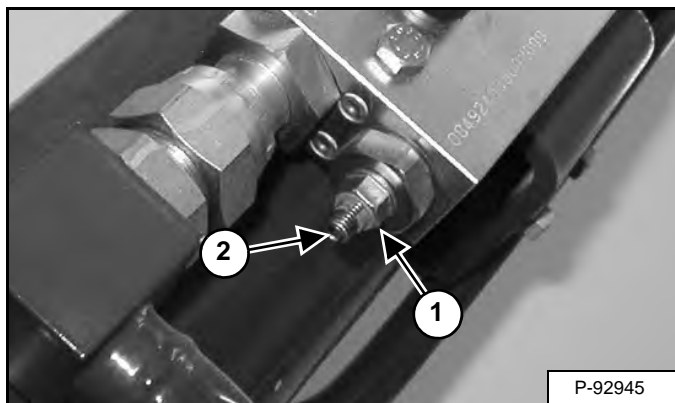
Hidrauliskais šķidrums, caurules, piederumi un ātrās sakabes var kļūt karstas, kad darbināt mašīnu un agregātus. Savienojot un atvienojot ātrās sakabes, rīkojieties uzmanīgi.

W-2220-0396

STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS (JA IR APRĪKOJUMĀ) (TURPINĀJUMS)

Strēles nolaišana ar slodzes fiksācijas vārstu (turpinājums)

64. attēls



Nolaišanas procedūras

Pamatnes galā esošās caurules bojājuma gadījumā

Atskrūvējiet pretuzgriezni (1. norāde). Ievietojiet vārsta skrūvē (2. pozīcija) [64. attēls] sešstūra stieņatslēgu un lēni pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāju virzienā par 1/8 līdz 1/4 apgrieziena un ļaujiet svirai nolaisties.

Kad strēle ir nolaidusies, pagrieziet skrūves slēdzi (2. pozīcija) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam par to pašu 1/8 līdz 1/4 apgriezienu un pievelciet pretuzgriezni (1. pozīcija) [64. attēls].

Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā — ar akumulatora spiedienu

Novietojiet zem vārsta un caurules gala tvertni, kurā uztvert hidraulisko šķidrumu. Iekāpiet ekskavatorā un pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā ON (ieslēgts), bet neiedarbiniet dzinēju. Kustīniet kursorsviru tā, lai darbinātu strēles ievilkšanu un lēnām nolaidiet strēli.

Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā un BEZ akumulatora spiediena

Atvienojiet strēles pamatnes gala cauruli no strēles slodzes fiksācijas vārsta. Novietojiet zem vārsta un pamatnes gala caurules tvertni, kurā uztvert hidraulisko šķidrumu.

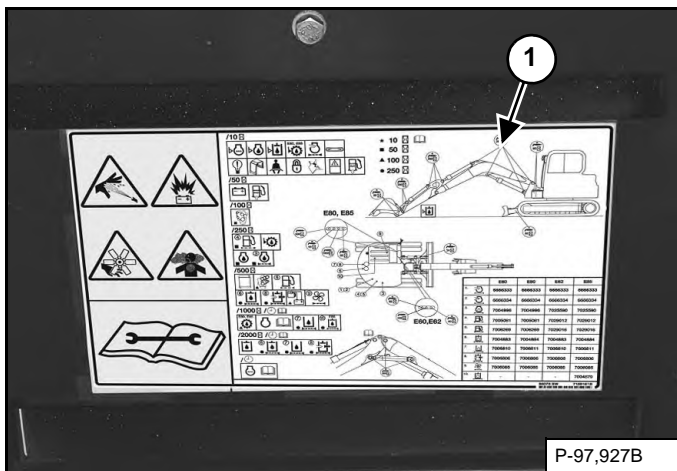
Atskrūvējiet pretuzgriezni (1. norāde). Ievietojiet vārsta skrūvē (2. pozīcija) [64. attēls] sešstūra stieņatslēgu un lēni pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāju virzienā par 1/8 līdz 1/4 apgrieziena un ļaujiet svirai nolaisties.

Kad strēle ir nolaidusies, pagrieziet skrūvi (2. pozīcija) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam par 1/8 līdz 1/4 apgrieziena un pievelciet pretuzgriezni (1. pozīcija) [64. attēls]. Uzstādiet atpakaļ pamatnes gala cauruli.

Hidrauliskā spiediena zuduma gadījumā

Izmantojiet to pašu procedūru kā: **Stieņa galā esošās caurules bojājuma gadījumā — BEZ akumulatora spiediena** augšā.

65. attēls



Apkopes grafika uzlīme (1. pozīcija) [65. attēls] atrodas zem labās puses vāka. (Skatiet sadaļu LABĀS PUSES VĀKS 107. lappusē)

Ikdienas pārbaude un apkope

Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, ekskavators paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices. Apkopes grafiks [65. attēls] paredzēts kā vadlīnija Bobcat ekskavatora pareizai apkopei. Tas atrodas uz ekskavatora augšējās platformas labā priekšējā stūrā, kā arī šajā rokasgrāmatā.

Katru dienu pirms darba uzsākšanas nepieciešams pārbaudīt, tālāk norādīto.

- Operatora kabīni un uzstādīšanas stiprinājumus.
- Drošības jostu un stiprinājumus. Nomainiet drošības jostu, ja tā ir bojāta.
- Pārbaudiet, vai uzlīmes nav bojātas, vajadzības gadījumā tās nomainiet.
- Pārbaudiet vadības konsoles bloķētāju.
- Pārbaudiet papildierīces stiprinājumu sistēmu (ja uzstādīta) — vai nav bojājumu vai vaļīgu detaļu.
- Gaisa filtru stāvokļa indikators un iekļūšanas šļūtenes/satvērēji.
- Dzinēja eļļas līmeni un to, vai dzinējam nav noplūžu.
- Dzinēja dzesēšanas šķidrums līmeni un vai dzinējam nav sūces.
- Pārbaudiet dzinēja zonu, vai nav uzliesmojošu materiālu.
- Pārbaudiet hidrauliskā šķidrums līmeni un to, vai sistēmā nav noplūžu.
- Pārbaudiet pagriešanas dzinēja ātrumskārbas šķidrums līmeni.
- Pārbaudiet vai pareizi darbojas indikators gaismas.
- Izlaidiet ūdeni un nogulsnes no degvielas tvertnes un filtra.
- Pārbaudiet cilindru un agregāta pagriezienu šarnīrus.
- Pārbaudiet kāpurķēžu nospieregumu.
- Salabojiet salauztās vai vaļīgās detaļas.
- Izīriiet kabīnes filtrus.
- Pārbaudiet priekšējo signāltauri un kustības trauksmi, vai darbība ir pareiza.

! BRĪDINĀJUMS

Operators pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti operatori var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

Tādi šķidrums kā motoreļļa, hidrauliskais šķidrums, dzesēšanas šķidrums utt. jāutilizē videi nekaitīgā veidā. Daži noteikumi pieprasa, lai dažu veidu izlietie šķidrums un noplūdes uz zemes tiktu satīrīti noteiktā veidā. Apskatiet vietējos, valsts un federālos noteikumus par pareizu atbrīvošanu no šķidrumiem.

SVARĪGI

Šī mašīna jau rūpnīcā tiek aprīkota ar dīzeļdegvielas daļiņu filtra (Diesel Particulate Filter — DPF) sistēmu, kurai jāveic apkope, lai nodrošinātu pareizu darbību.

Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF) darbojas kā dzirksteļu uztvērējs un dzinēja izplūdes emisiju ierīce. Lai DPF pareizi pildītu emisiju un dzirksteļu uztvērēja funkcijas, tam ir jāveic apkope atbilstoši tā ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā sniegtajām instrukcijām.

(Ja šo mašīnu izmanto viegli uzliesmojošā mežā, krūmājos vai zālē, mašīna ir jāaprīko ar dzirksteļu uztvērēju, kas pievienots izplūdes gāzu sistēmai un kas tiek uzturēts darba kārtībā. Ja tas netiek darīts, tas ir Kalifornijas štata likuma 4442. PRC iedaļas pārkāpums. Uzziniet vietējo normatīvo aktu prasības par dzirksteļu uztvērējiem.)

I-2375-0613

SVARĪGI

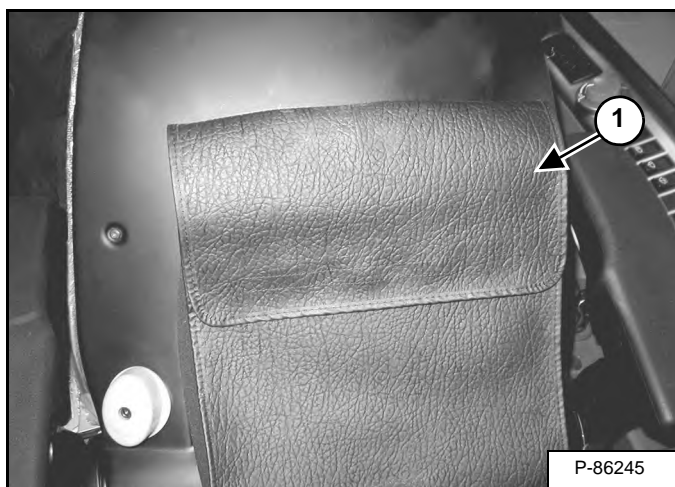
- UZLĪMJU MAZGĀŠANA AR SPIEDIENU**
- Nekad nevērsiet ūdens plūsmu zemā leņķī pret uzlīmi, jo tas var sabojāt uzlīmi, liekot tai atlīmēties no virsmas.
 - Virziet strūklu 90 grādu leņķī un vismaz 300 mm (12 collu) attālumā no uzlīmes. Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām.

I-2226-0910

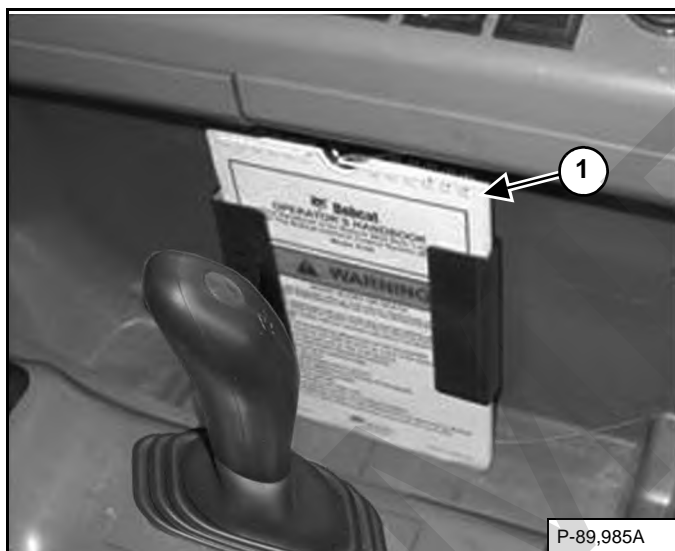
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta

66. attēls



67. attēls



Pirms ekspluatācijas uzsākšanas jums jāizlasa un jāizprot Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata (1. pozīcija) [66. attēls] (kura atrodas glabāšanas tarā operatora sēdekļa aizmugurē) un operatora rokasgrāmata (1. pozīcija) [67. attēls].

Iekāpšana ekskavatorā

68. attēls



Iekāpšanai kabīnē izmantojiet rokturus, kāpurķēdes un pakāpienus [68. attēls].

BRĪDINĀJUMS

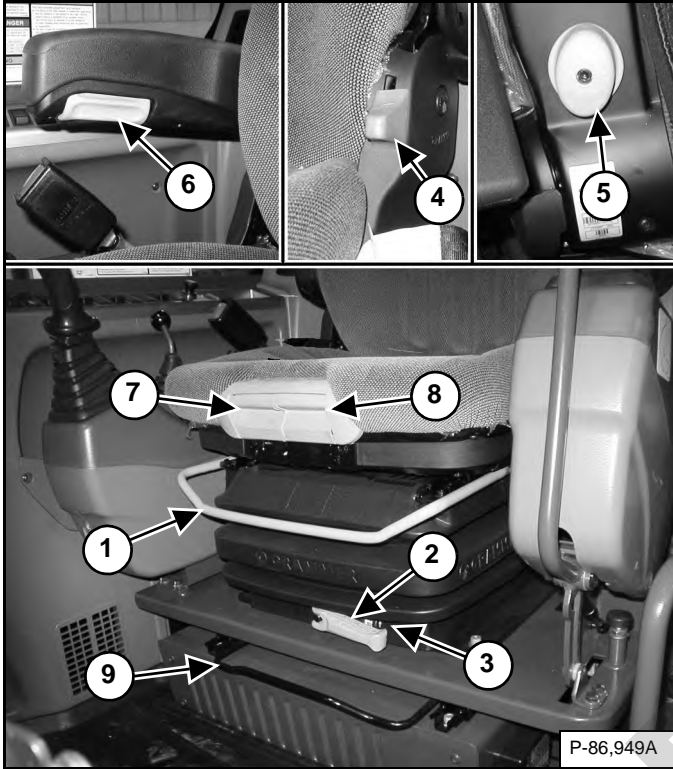
IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Pirms ekspluatācijas vai apkopes jāiepazīstas ar norādījumiem. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontu, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās dotos brīdinājumus un instrukcijas. Pēc regulēšanas, labošanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2003-0807

PIRSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa regulēšana

69. attēls



Atlaidiet sēdekļa sviru (1. pozīcija) [69. attēls], lai pavirzītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.

Pagrieziet rokturi (2. pozīcija), lai regulētu atbilstību operatora svaram. Grieziet slēdzi, līdz operatora svars tiek parādīts lodziņā (3. pozīcija) [69. attēls].

Atlaidiet sviru (4. pozīcija) [69. attēls] (sēdekļa aizmugurē), lai mainītu sēdekļa jostasvietas balstu.

Pagrieziet kloķi (5. pozīcija) [69. attēls] (sēdekļa apakšējā kreisajā pusē), lai mainītu sēdekļa atzveltnes slīpumu.

Pagrieziet kloķi (6. pozīcija) [69. attēls] (uz abiem roku balstiem), lai mainītu roku balstu leņķi.

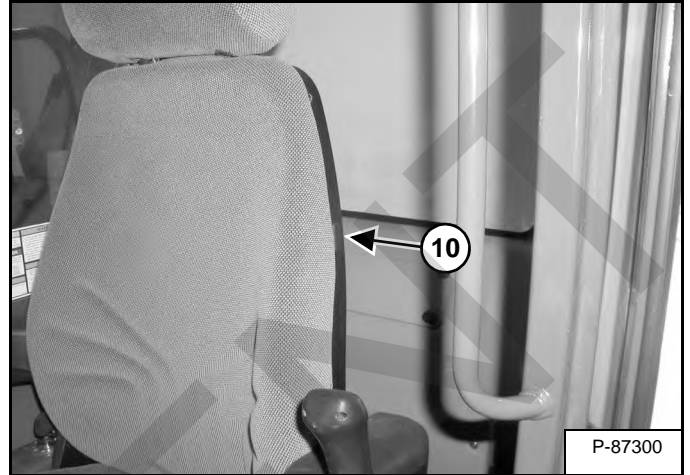
Atlaidiet sviru (7. pozīcija) [69. attēls], lai mainītu apakšējā aizsargstieņa pozīciju uz priekšu vai atpakaļ.

Atlaidiet sviru (8. pozīcija) [69. attēls], lai mainītu apakšējā aizsargstieņa leņķi.

Operatora grupu (sēdekli, labo un kreiso konsoli) var regulēt uz priekšu un atpakaļ. Regulējiet operatoru grupu, izmantojot sviras (9. pozīcija) [69. attēls].

Lai regulētu sēdekļa augstumu, iesēdieties sēdeklī un piesprādzējiet drošības jostu. Novietojiet rokas uz kabīnes malām (nevis uz konsoles) un lēnām pacelieties ar rokām un kājām, paceļot sēdekli. Sēdeklim ir četras regulēšanas pozīcijas. Kad sasniegta augšējā pozīcija, sēdeklim nofiksēsies un varēs nolaist to atpakaļ apakšējā pozīcijā.

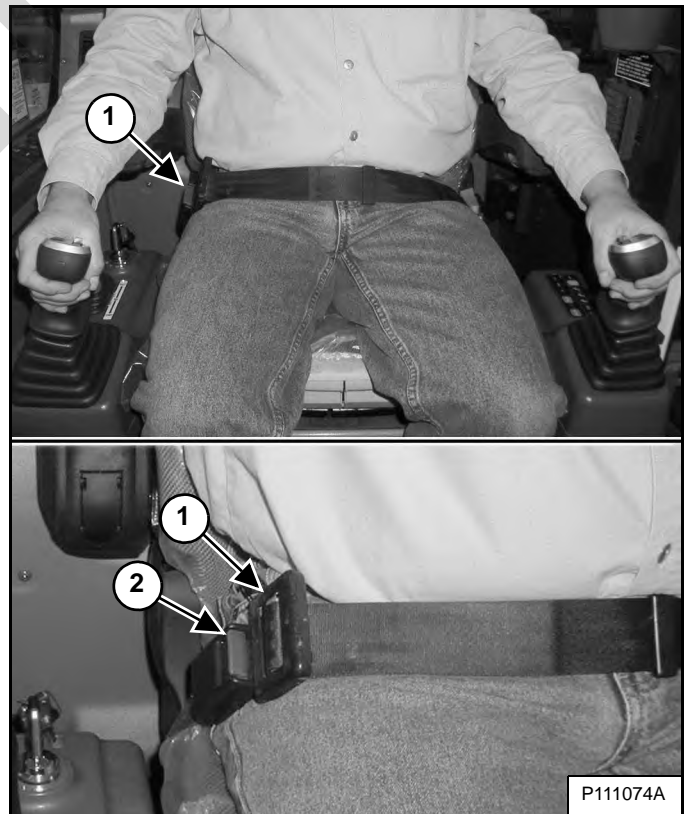
70. attēls



Apsildāms sēdeklis (ja uzstādīts) Izvēles apsildāmajam sēdeklim ir slēdzis (10. pozīcija) [70. attēls], kas atrodas sēdekļa kreisajā pusē. Nospiediet slēdža augšpusi, lai ieslēgtu sēdekļa apsildi. Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšpusi.

Sēdekļa josta

71. attēls



Piesprādzējiet drošības jostu (1. pozīcija) [71. attēls].

Lai atsprādzētu drošības jostu, nospiediet sarkano pogu (2. pozīcija) [71. attēls].

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Vadības panelis

72. attēls



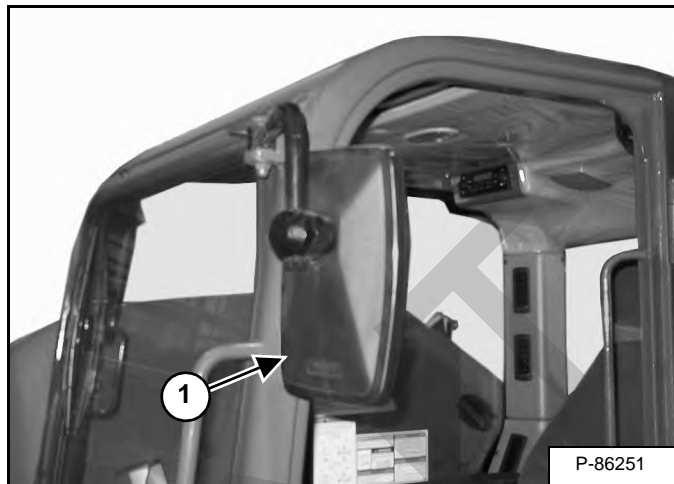
Nolaidiet vadības paneli [72. attēls].

PIEZĪME. Kreisajā vadības panelī ir kontroles slēdzis, kas atslēdz hidrauliskās vadības sviras (kursorsviras un gaitas sistēma), kad vadības paneļa bloķēšanas svira tiek pacelta. Lai varētu darboties hidrauliskās vadības sviras (kursorsviras un gaitas sistēma), vadības panelim jābūt nofiksētam nolaistā stāvoklī.

PIEZĪME. Ja kontroles slēdzis neatslēdz vadības sviras, kad paneļa bloķēšanas svira ir pacelta, vērsieties pie Bobcat izplatītāja, lai saņemtu apkopi.

Spoguļu regulēšana

73. attēls



Noregulējiet spoguļi (1. pozīcija) [73. attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Aizdedzes atslēga

! BRĪDINĀJUMS

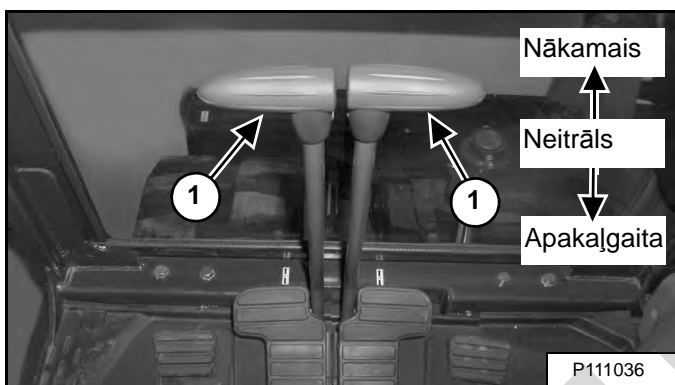
IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Piesprādzējiet sēdekļa siksnu, iedarbiniet un strādājiet ar ekskavatoru tikai no operatora sēdekļa.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekad nevalkājiet vajīgu apģērbu.

W-2135-1108

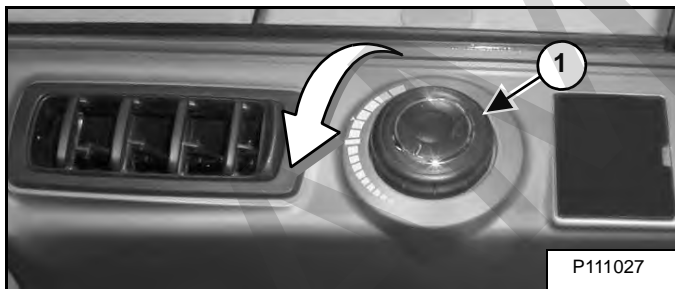
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatiet sadaļu PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 67. lappusē)

74. attēls



Novietojiet vadības sviras (1. pozīcija) [74. attēls] neitrālajā pozīcijā.

75. attēls



Pagrieziet dzinēja apgriezienu ripveida regulators (1. pozīcija) [75. attēls] pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz zemo tukšgaitas apgriezienu pozīcijai.

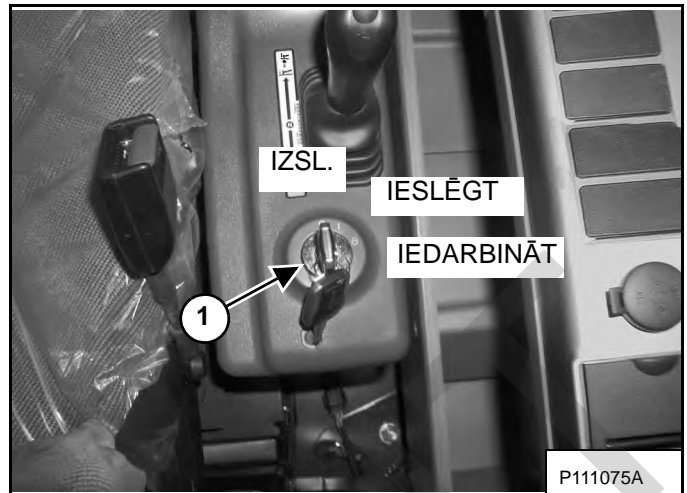
! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrēšanos. Kad dzinējs darbojas stacionārā stāvoklī, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

76. attēls



PIEZĪME. Ja instrumentu panelim ir aktivizēts lietotāja paroles iestatījums, pagrieziet atslēgu pozīcijā ON (ieslēgts). Ekrāns iedegas, vispirms tiek veikta funkciju pārbaude un pēc tam displeja panelī tiek parādīts ekrāns PASSWORD (Parole). Lietotāja parole ir jāievada, pirms mēģināt iedarbināt dzinēju. (Skatiet sadaļu Lietotāja paroles iestatījums 164. lappusē)

Pagrieziet atslēgu pozīcijā START (Sākt) un atlaidiet atslēgu, kad dzinējs iedarbojas. Tā atgriezīsies pozīcijā ON (ieslēgts) [76. attēls].

Izslēdziet dzinēju, ja brīdinājuma lampiņas un trauksmes signāls NEIZSLĒDZAS. Pirms atkārtotas iedarbināšanas pārbaudiet tā cēloni.

Lai izslēgtu dzinēju, pagrieziet atslēgu pozīcijā OFF (Izslēgts).

SVARĪGI

Nedarbiniet starteri ilgāk nekā 15 sekundes no vietas. Ilgāk darbinot, var rasties startera bojājumi pārkaršanas dēļ. Ļaujiet starterim vienu minūti atdzist, pirms to lietojat atkal.

I-2034-0700

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS VAI NĀVI!

- Motoriem var būt karstas detaļas un karstas izplūdes gāzes. Neļaujiet ugunsdrošam materiālam pietuvoties dzinējam.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāze.

W-2051-0212

Iedarbināšana aukstā laikā

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Neizmantojiet ēteri kvēlsvences (pirmssildīšanas) sistēmās. Tas var izraisīt sprādzienu, kas var radīt ievainojumus, nāvi vai nopietnus dzinēja bojājumus.

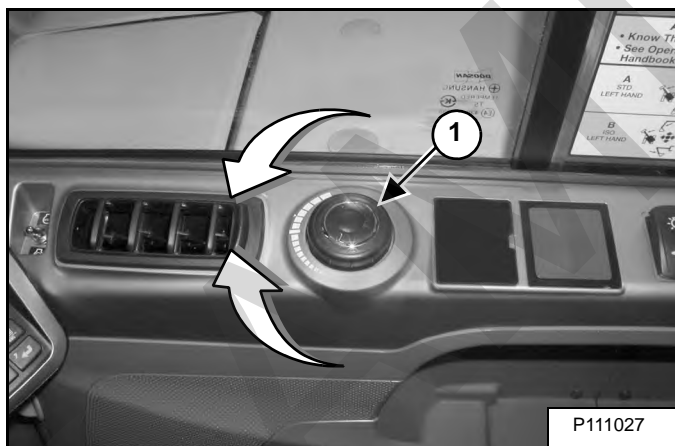
W-2071-0907

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet tālāk minētos pasākumus, lai vieglāk iedarbinātu dzinēju.

- Nomainiet motoreļļu ar pareizā vieda un viskozitātes eļļu, kas atbilst paredzamajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatiet sadaļu DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA 116. lappusē)
- Pārbaudiet, vai akumulators ir pilnībā uzlādēts:

PIEZĪME. Ja akumulators ir izlādējies (taču ne sasalis), tad ekskavatora iedarbināšanai var lietot papildu akumulatoru. (Skatiet sadaļu Papildu akumulatora lietošana (iedarbināšana, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru) 123. lappusē)

77. attēls



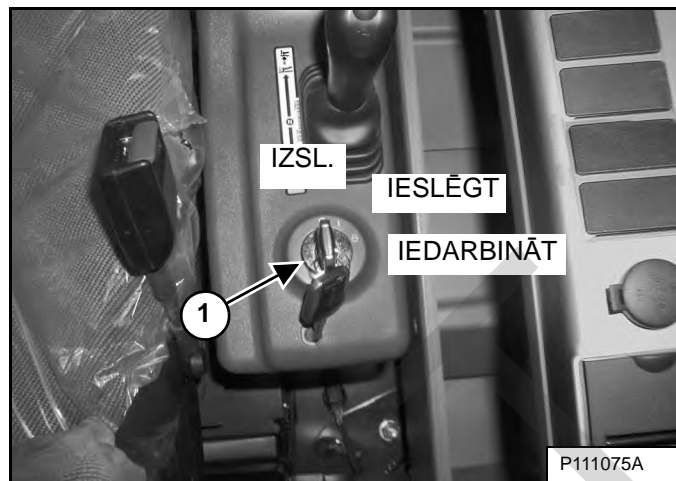
Pagrieziet dzinēja apgriezienu ripveida regulatoru (1. pozīcija) [77. attēls] līdz vidum starp mazu un lielu dzinēja ātrumu.

SVARĪGI

Nedarbiniet starteri ilgāk nekā 15 sekundes no vietas. Ilgāk darbinot, var rasties startera bojājumi pārkaršanas dēļ. Ļaujiet starterim vienu minūti atdzist, pirms to lietojat atkal.

I-2034-0700

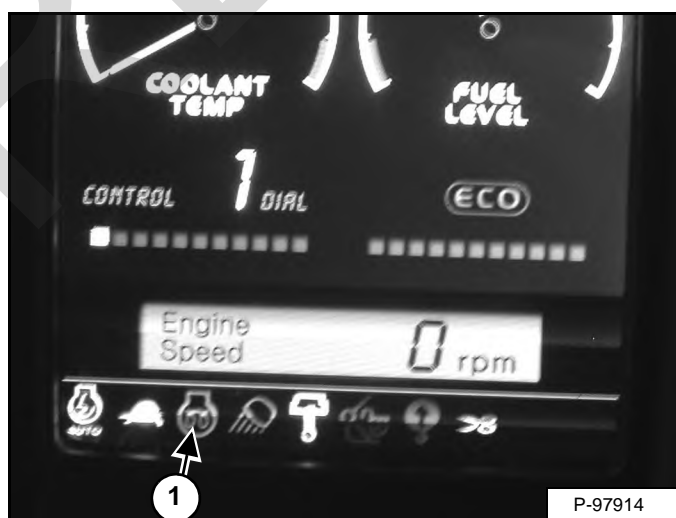
78. attēls



PIEZĪME. Ja instrumentu panelim ir aktivizēts lietotāja paroles iestatījums, ievadiet lietotāja paroli, pirms mēģināt iedarbināt dzinēju. (Skatiet sadaļu Lietotāja paroles iestatījums 164. lappusē)

Pagrieziet atslēgu pozīcijā ON (Ieslēgts) (1. pozīcija) [78. attēls].

79. attēls



Iedegsies priekšsildes ikona (1. pozīcija) [79. attēls]. Gaisa ieplūdes sildītājs veiks ciklu automātiski. Kad ikonas lampiņa nodziest, pagrieziet atslēgu startēšanas pozīcijā.

Atlaidiet atslēgu, kad dzinējs darbojas, tā atgriežas pozīcijā ON (ieslēgts).

Izslēdziet dzinēju, ja brīdinājuma lampiņas un trauksmes signāls neizslēdzas. Pirms atkārtotas iedarbināšanas pārbaudiet tā cēloni.

Ja dzinēja apgriezienu palielinās, pārvietojiet dzinēja apgriezienu ripveida regulatoru (1. pozīcija) [77. attēls] tukšgaitas pozīcijā, līdz dzinējs uzsilst.

SVARĪGI

Ja temperatūra ir zemāka par -30 °C (-20 °F), pirms mašīnas iedarbināšanas jāuzsilda hidrauliskā eļļa. Zemā temperatūrā hidraulikas sistēma nesaņem pietiekamu daudzumu eļļas un tiek bojāta. Ja iespējams, novietojiet mašīnu vietā, kur temperatūra būs augstāka par -18 °C (0 °F).

I-2212-0910

Pirms sākat izmantot ekskavatoru, darbiniet dzinēju vismaz 5 minūtes, lai uzsildītu dzinēju un hidraulisko šķidrumu.

INSTRUMENTU PANEĻA UZRAUDZĪBA

Hidrauliskās sistēmas uzsildīšana

80. attēls



Ekskavatora lietošanas laikā bieži pievēršiet uzmanību temperatūras un degvielas mērinstrumentiem, ikonām un joslu grafikiem [80. attēls].

Skatiet informāciju par vadības paneļa iestatīšanu dažādiem informatīvajiem uznirstošo logu displejiem, informāciju par apkopes kodiem un vispārīgo informāciju par displeja paneli (Skatiet sadaļu VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 156. lappusē) un (Skatiet sadaļu DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI 149. lappusē)

DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA

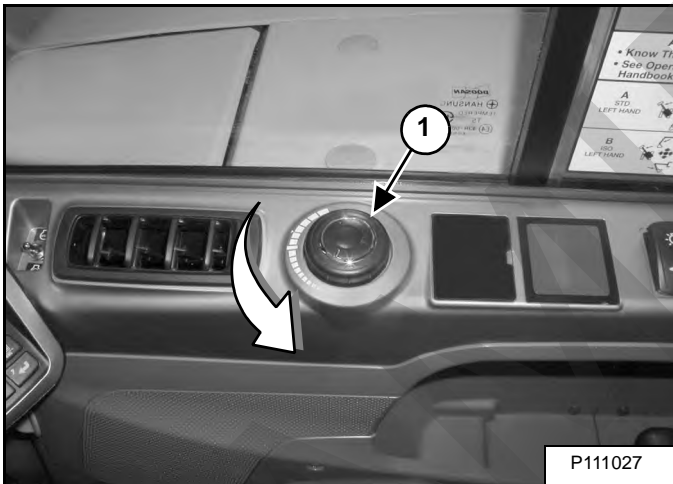
Procedūra

81. attēls



Apstādiniet mašīnu uz stingras un horizontālas virsmas. Nolaidiet darba aprīkojumu un buldozera lāpstu līdz zemei [81. attēls]!

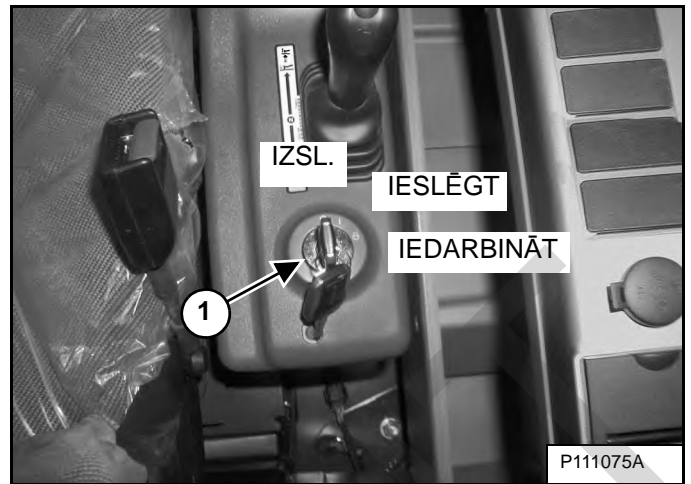
82. attēls



Pārvietojiet dzinēja apgriezienu ripveida regulatoru (1. pozīcija) [82. attēls] zemo tukšgaitas apgriezienu pozīcijā.

Darbiniet dzinēju tukšgaitā aptuveni 5 minūtes, lai ļautu tam atdzist.

83. attēls

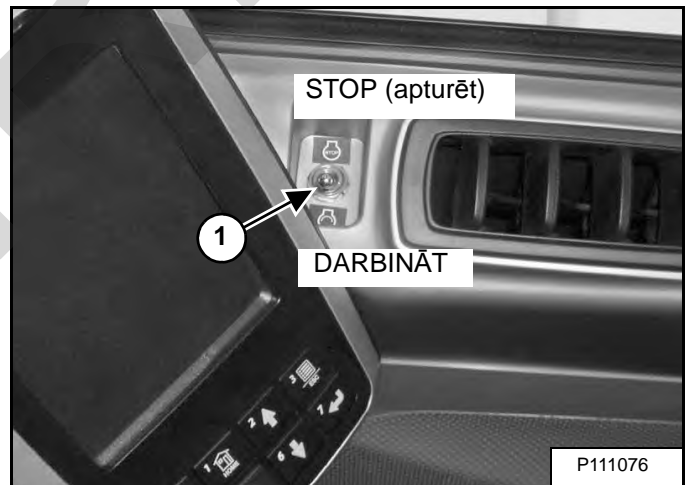


Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgt) (1. pozīcija) [83. attēls].

Atsprādzējiet drošības jostu. Izņemiet atslēgu no slēdža, lai nepieļautu, ka mašīnu lieto nepiederošas personas. Paceliet vadības konsoles bloķēšanas sviru un izkāpiet no mašīnas.

Avārijas izslēgšanās

84. attēls



Avārijas gadījumā pārvietojiet slēdzi (1. pozīcija) [84. attēls] pozīcijā STOP.

Slēdzis atgriezīsies RUN (darboties) pozīcijā. Izmantojot iedarbināšanas atslēgas slēdzi, iedarbiniet dzinēju.

AGREGĀTI

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināma papildiekārta)

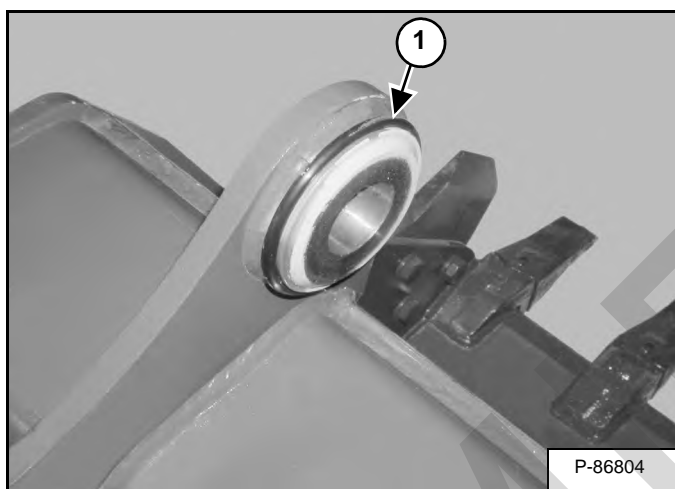
Uzstādīšana

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Apturiet mašīnu uz cietas, horizontālas virsmas. Noņemot vai uzstādot agregātus (piemēram, kausu), operatora sēdekļī vienmēr kādam jāatrodas, dodiet šai personai skaidrus signālus un rīkojieties uzmanīgi.

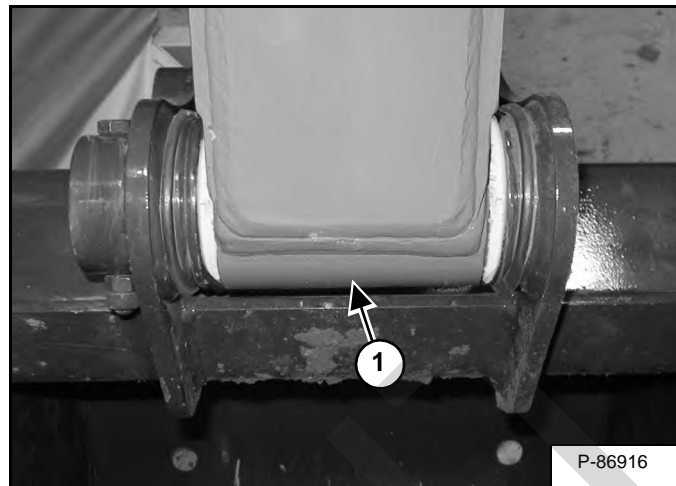
W-2140-0189

85. attēls



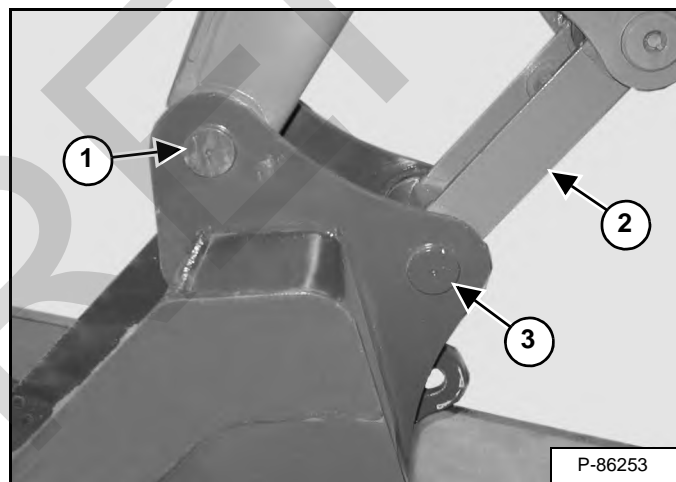
Pirms papildiekārtas uzstādīšanas pārlicinieties, vai četri blīvgredzeni (1. pozīcija) [85. attēls] ir novietoti uz papildiekārtas uzdevām (kā parādīts), lai tās nebojātos uzstādīšanas laikā.

86. attēls



levietojiet konsoli (1. pozīcija) [86. attēls] papildiekārtā.

87. attēls



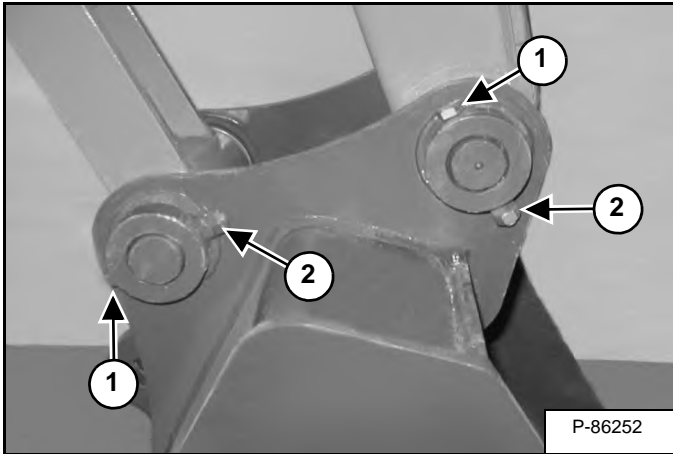
Saskaņojiet konsoles montāžas atveres ar papildiekārtas un uzstādīšanas tapu (1. pozīcija) [87. attēls].

levietojiet savienojumu (2. pozīcija) papildiekārtā un pielāgojiet montāžas atveri. levietojiet tapu (3. pozīcija) [87. attēls].

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (piestiprināšana ar tapām) (turpinājums)

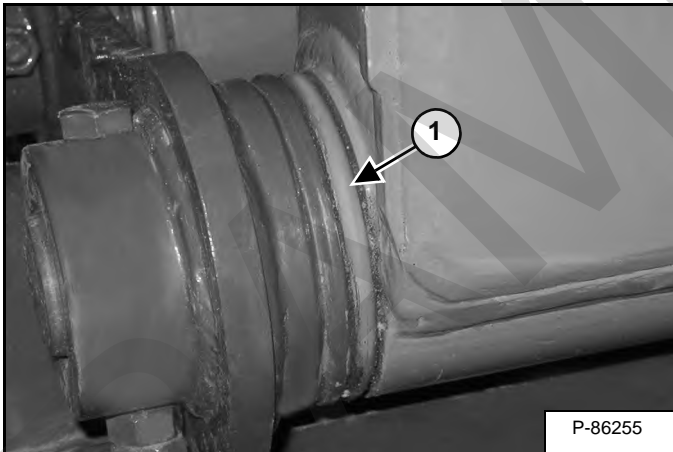
88. attēls



Uzstādi divas fiksācijas bultskrūves (1. pozīcija) un saspiedējskrūves (2. pozīcija) [88. attēls] un pievelci saspiedējskrūves.

PIEZĪME. Kad saspiedējskrūves uzstādītas, divām fiksācijas bultskrūvēm (1. pozīcija) [88. attēls] jāgriežas. Uzstādi pirmo saspiedējskrūvi līdz bultskrūve brīvi piestiprināta balstam. Uzstādi otru saspiedējskrūvi un pievelci to pirmajai saspiedējskrūvei.

89. attēls



Novietojiet atpakaļ vietā, pie konsoles, četrus blīvgredzenus (1. pozīcija) [89. attēls].

Ielieciet strēles un kausa savienojuma tapu eļļošanas savienojumus.

Eļļojot mašīnu, vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu smērvielu uz litija bāzes. Eļļojiet tik ilgi, līdz parādās liekā smērviela.

Noņemšana

Novietojiet ekskavatoru uz horizontālas virsmas un pilnībā nolaidiet agregātu.

Novietojiet četrus blīvgredzenus (1. pozīcija) [89. attēls] papildiekārtas glabāšanas nodalījumā, lai tie netiktu bojāti noņemšanas laikā.

Noskrūvējiet fiksācijas bultskrūves (1. pozīcija) un uzgriežņus (2. pozīcija) [88. attēls].

Izņemiet tapas (1. un 3. pozīcija) [87. attēls].

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Nedrīkst izmantot tādas agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti kausi un agregāti drošām kravām ar norādītu blīvuma pakāpi. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2052-0907

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināmais X-Change)

Uzstādīšana

PIEZĪME. Kausa noņemšana un uzlikšana ir redzama attēlā. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms papildiekārtu noņemšanas (pneimatiskos āmus, urbjus, u.c.), atvienojiet jebkurus hidraulikas darbinātus pievadus.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Apturiet mašīnu uz cietas, horizontālas virsmas. Noņemot vai uzstādot agregātus (piemēram, kausu), operatora sēdekļī vienmēr kādam jāatrodas, dodiet šai personai skaidrus signālus un rīkojieties uzmanīgi.

W-2140-0189

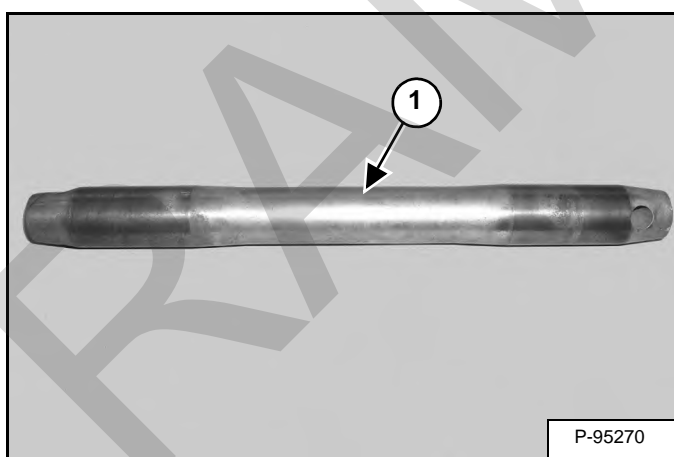
! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Nedrīkst izmantot tādus agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Katram modelim ir apstiprināti kausi un agregāti drošām kravām ar norādītu blīvuma pakāpi. Lietojot neapstiprinātus agregātus, var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2052-0907

90. attēls



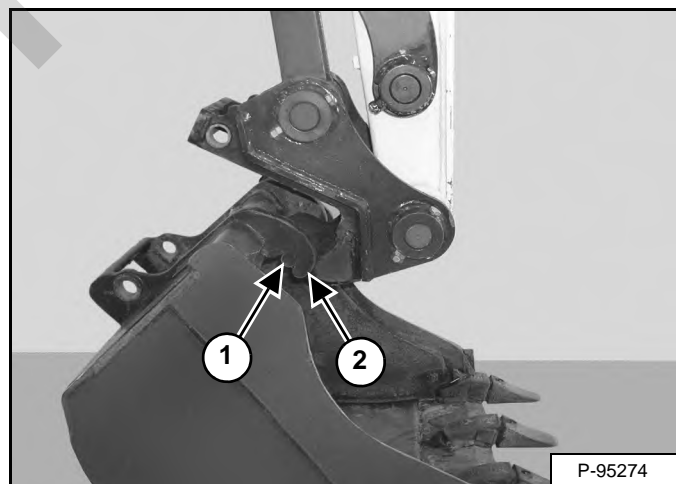
Pārbaudiet, vai tapa (1. pozīcija) [90. attēls] nav nodilusi vai bojāta. Nomainiet tapu, ja nepieciešams.

91. attēls



Iedarbiniet dzinēju un virziet konsoli pie kausa [91. attēls].

92. attēls



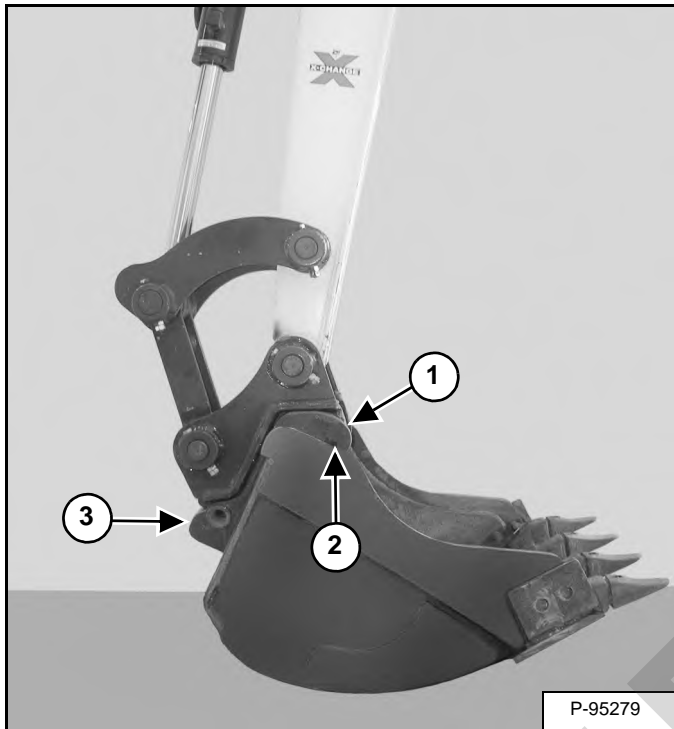
Paceliet strēli, līdz tapas (1. pozīcija) uztver āķus (2. pozīcija) [92. attēls], kas atrodas uz kausa.

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināmais X-Change) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

93. attēls



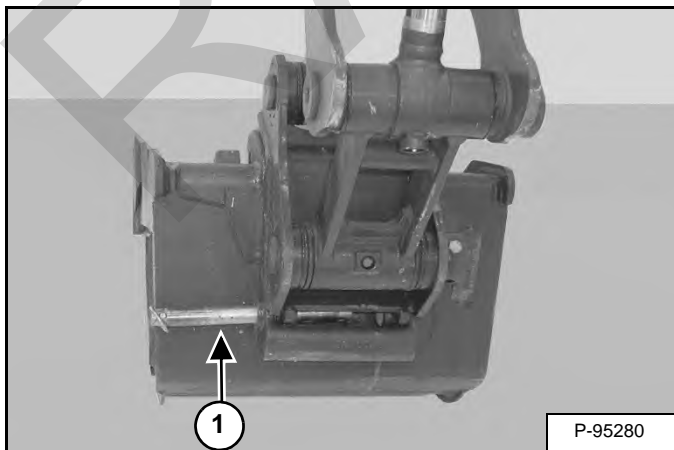
Paceliet izlīci un izbīdiet kausa cilindru, līdz X-Change skar kausa aizmuguri [93. attēls].

Ar konsoli vertikālā stāvoklī nolaidiet strēli, līdz kausa āķi (1. pozīcija) atlaiž X-Change tapas (2. pozīcija) un plāksne (3. pozīcija) [93. attēls] pilnībā savienojas ar kausa stargabalu.

Izslēdziet dzinēju.

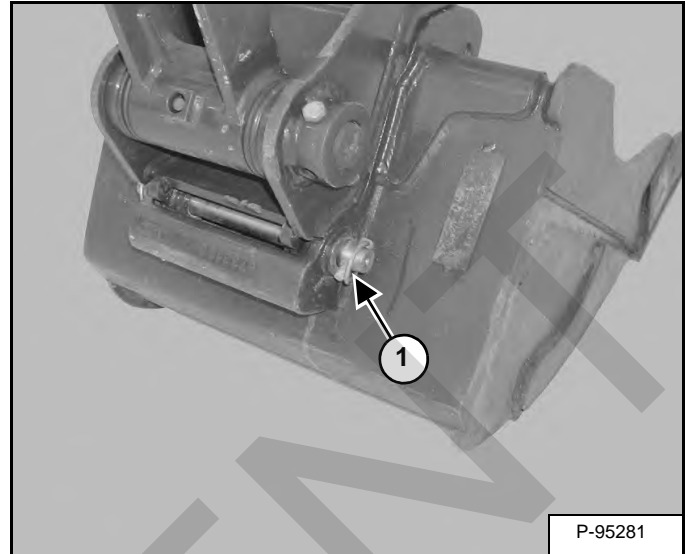
Pagrieziet iedarbināšanas atslēgu stāvoklī IESLĒGTS un pakustiniet abas hidrauliskās vadības sviras (kursorsviras), lai atslogotu hidraulisko spiedienu.

94. attēls



Uzstādiet tapu (1. pozīcija) [94. attēls] cauri kausa stiprinājuma vietai un X-Change.

95. attēls



levietojiet fiksācijas tapas (1. pozīcija) [95. attēls] (abas puses).

Pārbaudiet, vai tas ir pareizi uzstādīts. Paceliet papildiekārtu un pilnībā izbīdiet un ievieliet kausa cilindru.

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināmais X-Change) (turpinājums)

Noņemšana

PIEZĪME. Kausa noņemšana un uzlikšana ir redzama attēlā. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms papildiekārtu noņemšanas (pneimatiskos āmurus, urbjus, u.c.), atvienojiet jebkurus hidraulikas darbinātus pievadus.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Apturiet mašīnu uz cietas, horizontālas virsmas. Noņemot vai uzstādot agregātus (piemēram, kausu), operatora sēdekļī vienmēr kādam jāatrodas, dodiet šai personai skaidrus signālus un rīkojieties uzmanīgi.

W-2140-0189

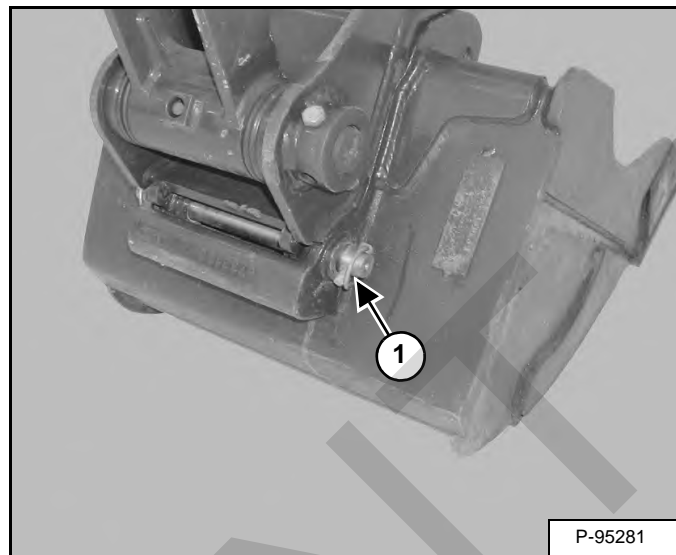
96. attēls



Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas. Novietojiet kausu zemē [96. attēls].

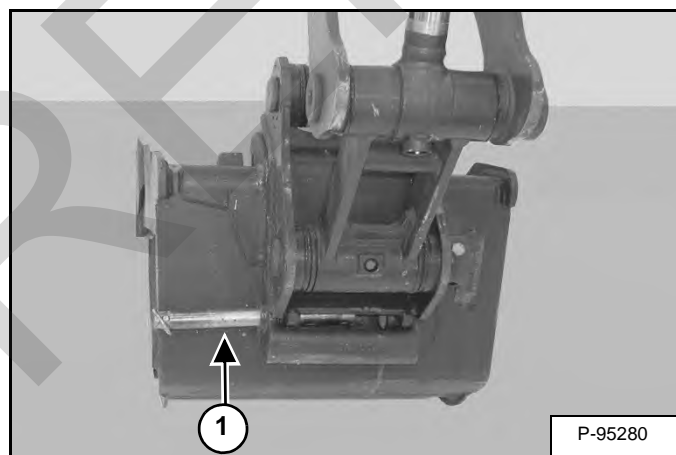
Izslēdziet dzinēju. Pagrieziet iedarbināšanas atslēgu stāvoklī IESLĒGTS un pakustiniet abas hidrauliskās vadības sviras (kursorsviras), lai atslogotu hidraulisko spiedienu.

97. attēls



Izņemiet fiksācijas tapu (1. pozīcija) [97. attēls].

98. attēls



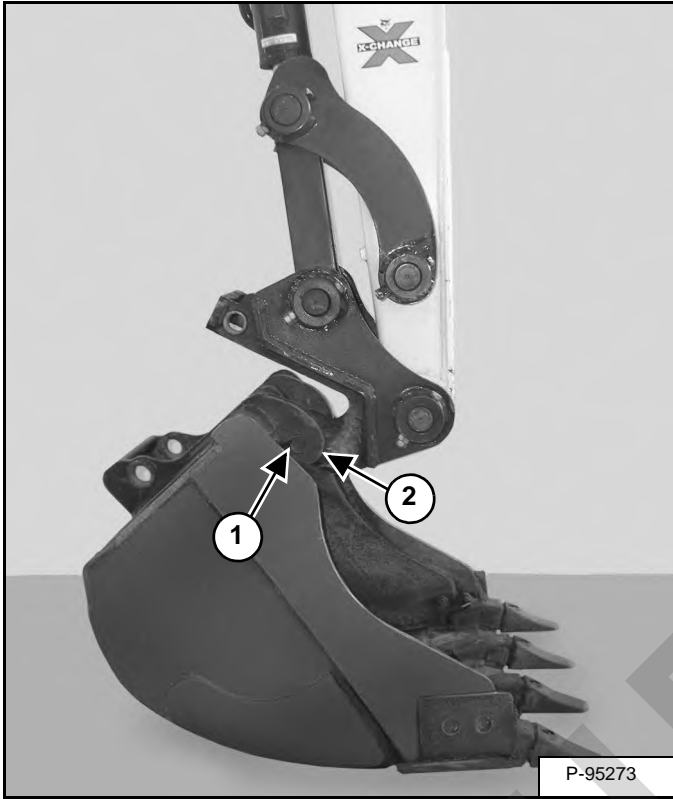
Izņemiet tapu (1. pozīcija) [98. attēls].

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Papildiekārtas uzstādīšana un noņemšana (ar tapām piestiprināmais X-Change) (turpinājums)

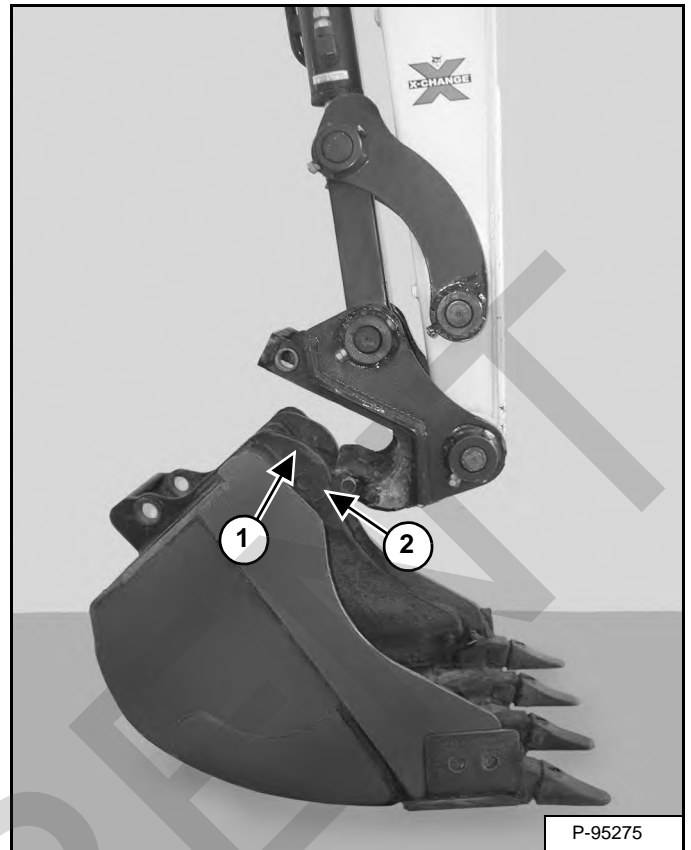
Noņemšana (Turpinājums)

99. attēls



Iedarbiniet dzinēju, paceliet izlici par aptuveni 30 cm un ievieliet kausa cilindru, līdz X-Change montāžas rāmja tapas (1. pozīcija) ieslīd kausa āķos (2. pozīcija) [99. attēls].

100. attēls



Pilnībā ievieliet kausa cilindru un nolaidiet izlici un strēli, līdz kauss atrodas uz zemes un X-Change rāmja tapas (1. pozīcija) izslīd no kausa āķiem (2. pozīcija) [100. attēls].

Pārvietojiet konsoli pretim ekskavatoram, līdz X-Change rāmja tapas atbrīvo kausu.

EKSPLUATĀCIJA

Apskatiet darba vietu

Pirms darbības sākšanas pārbaudiet darba zonu, vai tajā nav bīstamu apstākļu.

Apskatiet, vai tur nav stāvu krauju vai virsmas nelīdzenumu. Atrodiet un marķējiet pazemes komunikāciju līnijas (benzīns, ūdens, kanalizācija, apūdeņošana utt.). Vietās ar pazemes komunikācijām strādājiet lēnām.

Aizvāciet priekšmetus vai citus celtniecības materiālus, kas varētu bojāt ekskavatoru vai izraisīt savainojumu.

Pirms uzsākat darbu, vienmēr pārbaudiet zemes stāvokli:

- pārbaudiet nestabilitātes pazīmes, piemēram, plaisas vai nosēdumus;
- uzmanieties no laika apstākļiem, kas var ietekmēt pamatnes stabilitāti;
- ja strādājat slīpumā, pārvietojieties pa pareizo ceļu.

Pamata ekspluatācijas instrukcijas

Strādājot uz koplietošanas ceļa vai lielceļa, vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Piemēram: var būt nepieciešama lēngaitas transportlīdzekļa zīme vai virzienrādītāja signāli.

Darbiniet dzinēju ar zemu tukšgaitas apgriezību ātrumu, lai uzsildītu dzinēju un hidraulisko sistēmu pirms ekskavatora lietošanas.

SVARĪGI

Mašīnām, kuras uzsilda ar vidēju motora apgriezību ātrumu un vieglu slodzi, ir ilgāks ekspluatācijas laiks.
I-2015-0284

Operatoriem iesācējiem jāekspluatē ekskavators atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Darbiniet vadības sviras, līdz ar ekskavatoru var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

Darbs kraujas vai ūdens tuvumā

Turiet ekskavatoru pēc iespējas tālāk no kraujas, kā arī ekskavatora kāpurķēdes perpendikulāri kraujas malai, lai gadījumā, ja notiek kraujas malas nobrukums, ekskavators varētu pārvietoties nost no malas.

Vienmēr pārvietojiet ekskavatoru nostāk no malas, ja malai parādās jebkādas nestabilitātes pazīmes.

Darba aprīkojuma nolaišana (dzinējs APTURĒTS)

Hidrauliskās vadības sviras regulē izlices, strēles, kausa un augšējās platformas pagriešanas funkcijas.

Konsolei jābūt fiksētā zemākajā pozīcijā, un aizdedzes atslēgai jābūt pozīcijā ON (ieslēgts).

Lai nolaistu strēli (kursorsviru), izmantojiet izlici.

101. attēls



Kursorsviras bloķētāja slēdzis deaktivizē hidrauliskās vadības funkcijas, no kursorsviras, kad panelis ir pacelts [101. attēls].

PIEZĪME. Ja dzinējs apstājas, izlici/kausu (aprīkojumu) iespējams nolaist līdz zemei, izmantojot akumulatora hidraulisko spiedienu.

Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un aizdedzes atslēgai jāatrodas pozīcijā ON (ieslēgts)

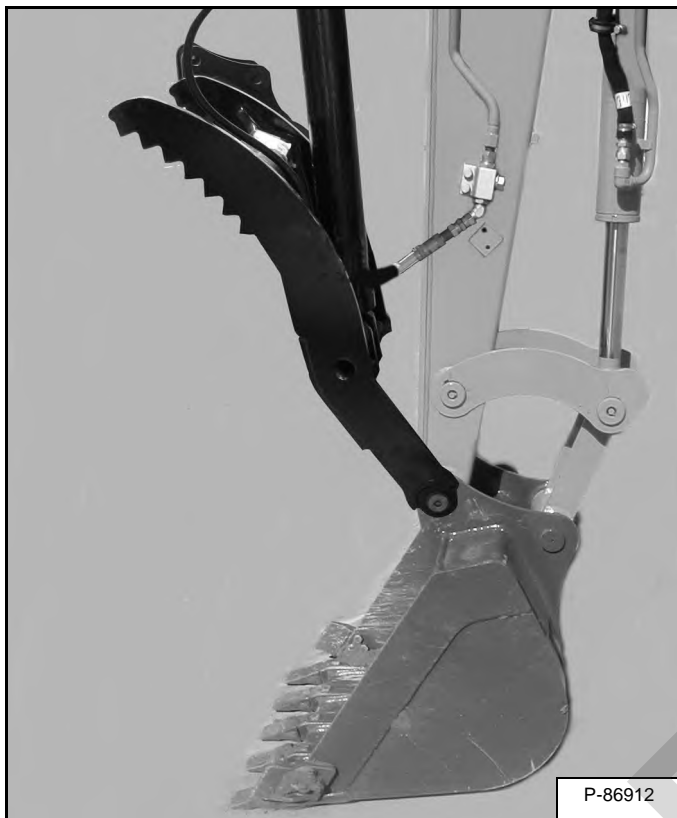
Lai nolaistu strēli (kursorsviru), izmantojiet izlici.

Nolaidiet vadības paneli, lai ieslēgtu kursorsviras hidrauliskās vadības funkcijas [101. attēls].

DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

Satvērēja lietošana

102. attēls



Papildu hidrauliskais satvērējs nodrošina plašākas ekskavatora izmantošanas iespējas un labāku mobilitāti, novācot atkritumus [102. attēls].

Hidrauliskais satvērēja cilindrs tiek vadīts, izmantojot primāro papildu hidraulikas sistēmu.

Kad mašīnu izmanto rakšanai, satvērēja cilindram ir jābūt pilnībā ievilkamam.

Ja ekskavators ir aprīkots ar papildus hidraulisko satvērēju, celjspēja samazinās par 136 kg (300 mārc.).

BRĪDINĀJUMS

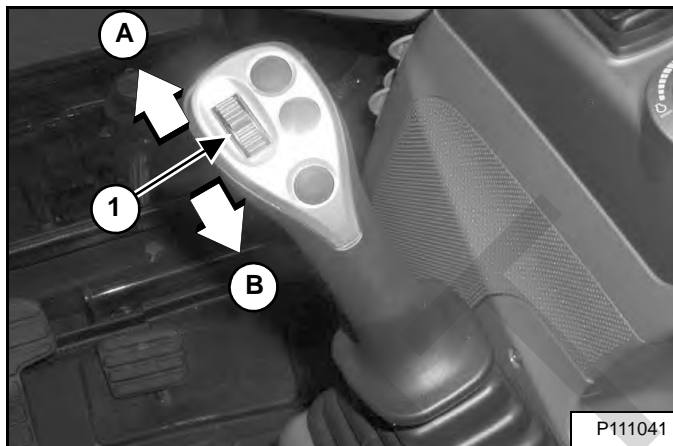
IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Pārbaudiet zonu, kur veiksiet rakšanu, vai tajā nav gaisa vai apakšzemes līnijas, piemēram, elektrības, gāzes, naftas, ūdens utt. ZVANIET 811 (tikai ASV) vai 1-888-258-0808 (ASV un Kanāda) un pirms rakšanas konsultējieties ar vietējiem komunālo pakalpojumu sniedzējiem. Īpaša piesardzība jāievēro vietās, kur atrodas elektrolīnijas.

W-2686-1007

Ja satvērēja darbināšanai tiek lietota papildu hidraulika

103. attēls

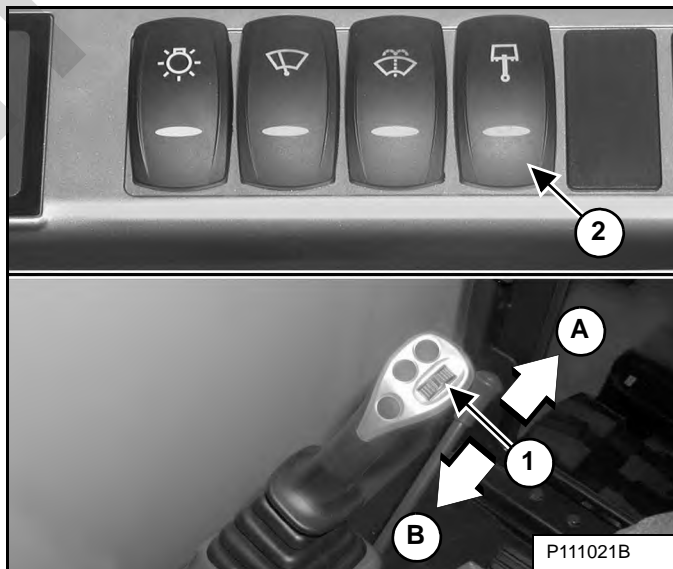


Izmantojot labo kursorsviru, grieziet ģķšķa slēdzi (1. pozīcija) uz priekšu (A), lai padotu hidraulisko plūsmu un spiedienu uz aptverošo savienotāju (aizverot satvērēju); grieziet ģķšķa slēdzi (1. pozīcija) atpakaļ (B) [103. attēls], lai hidraulisko plūsmu un spiedienu padotu ietvertajam savienotājam (atverot satvērēju).

PIEZĪME. Primārā papildu hidraulika un vienvirziena plūsmas papildu hidraulikas izmanto vienas un tās pašu papildu hidraulikas sakabes.

Ja satvērēja darbināšanai tiek lietota sekundārā papildu hidraulika

104. attēls



Kreisās kursorsviras slēdzis (1. pozīcija) kontrolē sekundārās papildu funkcijas un izlīces pagriešanas funkciju. (Pārlicinieties, ka izlīces pagriešanas/papildu hidraulikas slēdzis (2. pozīcija) nav aktivizēts, nospiežot slēdža apakšējo daļu.) Grieziet ģķšķa slēdzi (1. pozīcija) uz priekšu (A), lai hidraulisko plūsmu un spiedienu padotu uz aptverošo savienotāju (aizverot satvērēju). Grieziet ģķšķa slēdzi (1. pozīcija) atpakaļ (B) [104. attēls], lai hidraulisko plūsmu un spiedienu padotu uz ietveto savienotāju (atverot satvērēju).

Rakšana

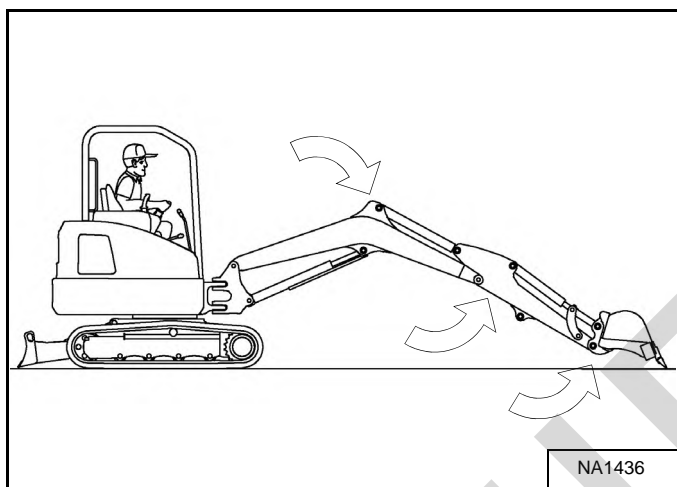
! BRĪDINĀJUMS

Darba laikā neļaujiet cilvēkiem tuvoties aprīkojumam tuvāk par 6 m (20 pēdām). Saskare ar kustīgām daļām, tranšejas iebrukšana vai krītoši priekšmeti var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2119-0910

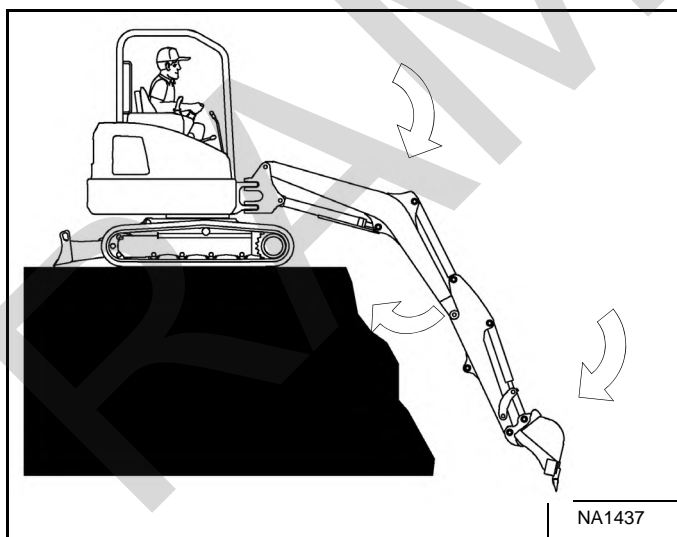
Nolaidiet vērstuvi, lai uzlabotu rakšanu.

105. attēls



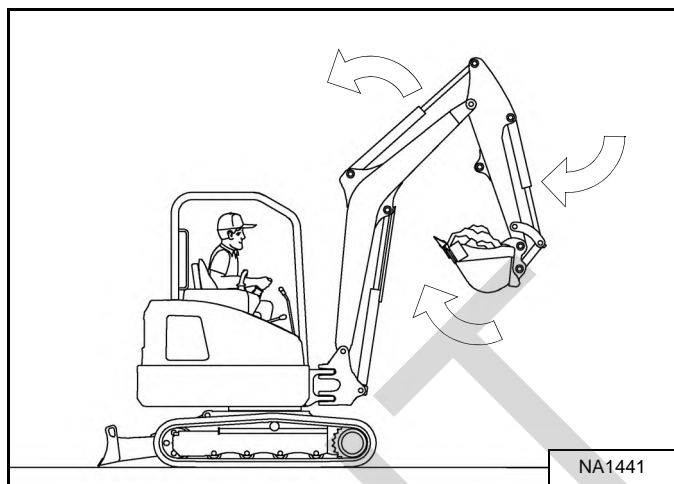
Izbīdīet strēli, nolaidiet izlici un atveriet kausu [105. attēls].

106. attēls



Ielieciet strēli, vienlaicīgi nolaižot izlici un ielokot uz iekšu kausu [106. attēls].

107. attēls



Paceliet izlici, ielieciet strēli un ielokiet uz iekšu kausu [107. attēls].

Pagrieziet virsbūvi.

PIEZĪME. Griežot augšējo struktūru, neļaujiet kausa zobiem skart zemi.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Pārbaudiet, vai rakšanas vietā neatrodas gaisa vai pazemes elektrolīnijas. Turieties drošā attālumā no elektrolīnijām.

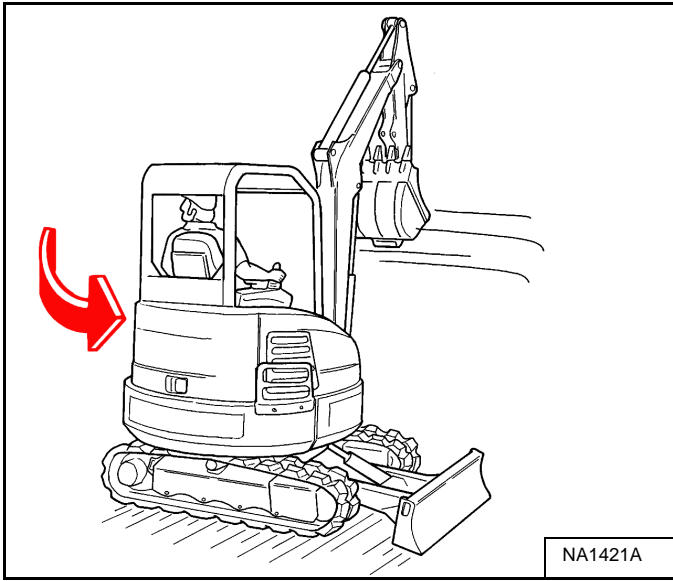
ELEKTROLĪNIJAS SPRIEGUMS	MINIMĀLAIS TUVOŠANĀS ATTĀLUMS
50 kV	Vismaz 3 m (10 pēdas)
230 kV	Vismaz 5 m (17 pēdas)
740 kV	Vismaz 10 m (33 pēdas)

W-2757-0910

DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

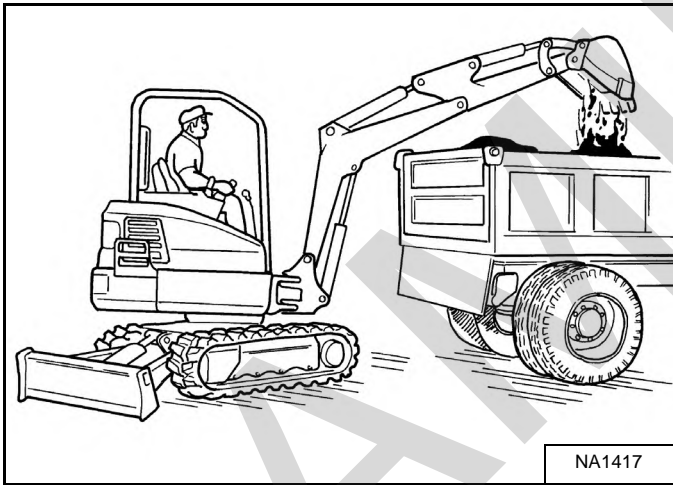
Rakšana (turpinājums)

108. attēls



Pirms virsbūves [108. attēls] pagriešanas paskatieties griešanās virzienā un pārliecinieties, ka darba zonā nav nepiederošu personu.

109. attēls



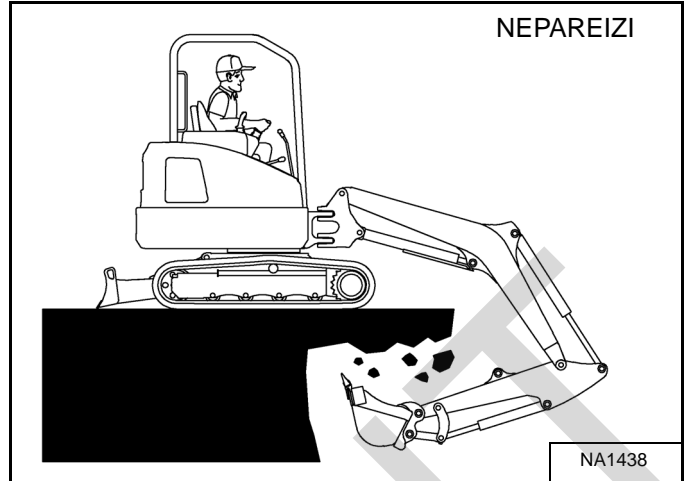
Izbīdiet strēli un atlokiet kausu, lai izgāztu materiālu kaudzē vai kravas mašīnā [109. attēls].

SVARĪGI

Neekspluatējiet hidrauliku ar spiedienu, kas pārsniedz drošības vārsta atbrīvošanās spiedienu. Šī noteikuma neievērošana izraisīs hidraulisko elementu pārkaršanu.

I-2220-0503

110. attēls



Nerociet zem ekskavatora [110. attēls].

Neizmantojiet kausu drupināšanai vai kaudžu stumšanai. Cietu vai akmeņainu augsni labāk rakt pēc tam, kad tā uzirdināta ar kādu citu agregātu. Tādā veidā var samazināt ekskavatora bojājumus.

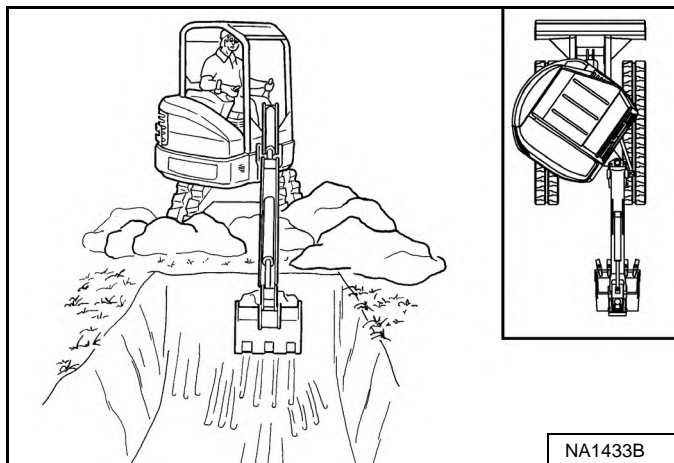
Nepārvietojiet ekskavatoru, kamēr kauss atrodas zemē.

Rociet tikai, virzot izlici un strēli virzienā uz ekskavatoru.

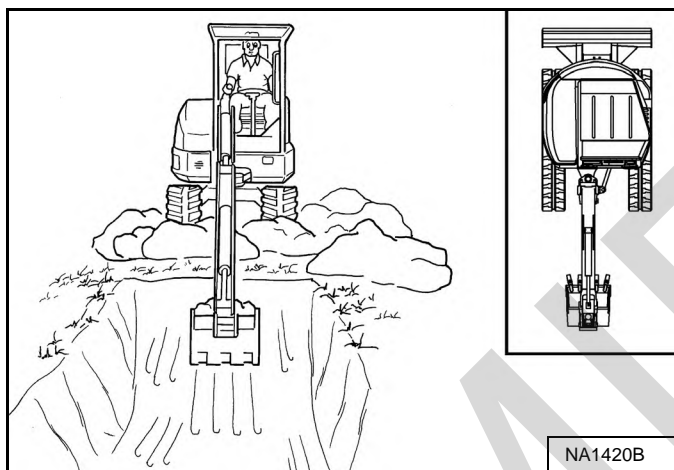
Nerociet atpakaļvirzienā (pārvietojot izlici un strēli prom no ekskavatora). Tas var izraisīt papildiekārtas montāžas rāmja un papildiekārtu bojājumus.

Izlices pagriešana

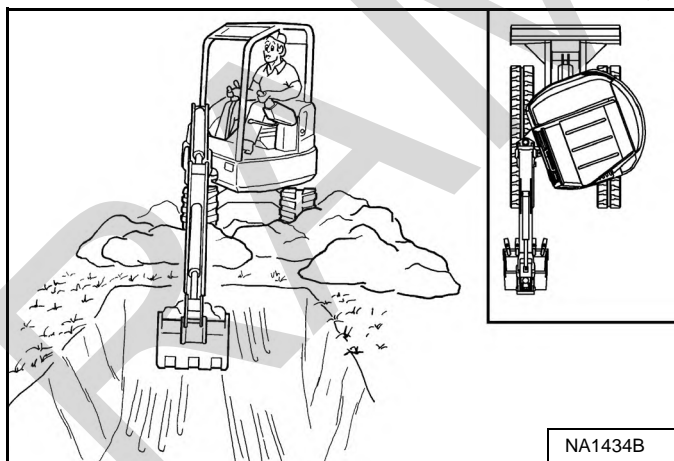
111. attēls



112. attēls



113. attēls



Pagrieziet augšējo platformu, virziet izlici pa labi [111. attēls], centrā [112. attēls] un pa kreisi [113. attēls] un izrociet kvadrāta formas bedri mašīnas platumā, nemainot ekskavatora pozīciju.

114. attēls



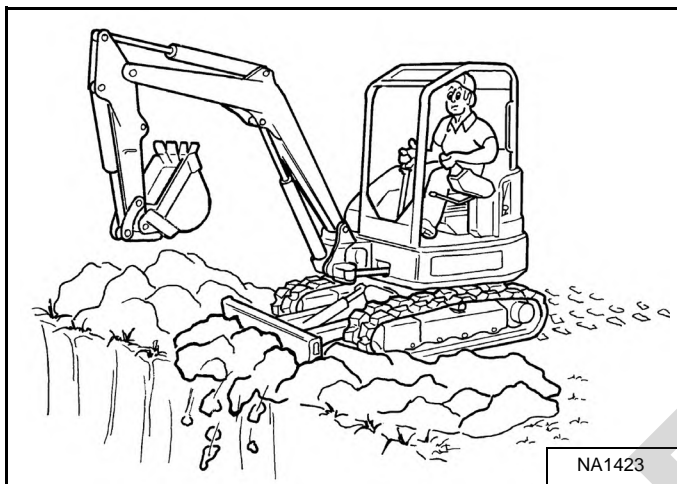
Izlices pagriešana operatoram rada iespēju novirzīties no izlices ass un rakt tuvu ēkām un citām būvēm [114. attēls].

SVARĪGI

Izvairieties no uztriekšanās priekšmetiem ar buldozera vērstuvi. Buldozera vērstuvei un gaitas iekārtai var rasties bojājumi.

I-2256-0507

115. attēls



Lai aizpildītu tranšeju vai caurumu pēc rakšanas, lietojiet buldozera lāpstu [115. attēls].

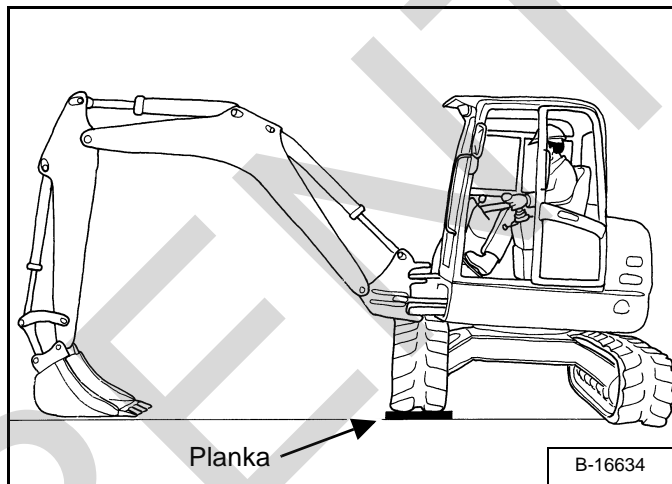
Ekskavatora vadīšana

Strādājot uz nelīdzena pamata, strādājiet iespējami lēni un neveiciet pēkšņas virziena maiņas.

Izvairieties no braukšanas pāri akmeņiem, kokiem, stumbriem u.c.

Strādājot uz slapjas vai mīksta zemes, novietojiet uz zemes plankas, lai nodrošinātu cietu pamatu ekskavatora uzbraukšanai un nepieļautu ekskavatora iestrēgšanu.

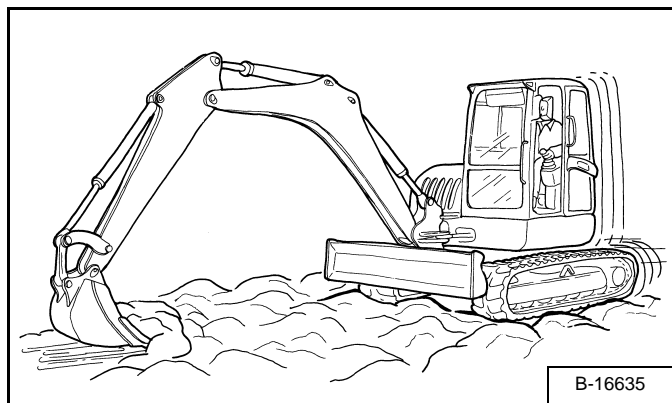
116. attēls



Ja viena vai abas kāpurķēdes iestrēgst mīkstā vai slapjā zemē, pagriežot augšējo struktūru un spiežot kausu pret zemi, paceliet kāpurķēdes pa vienai [116. attēls].

Novietojiet zem kāpurķēdēm plankas un izbrauciet ekskavatoru uz sausas zemes.

117. attēls



Kausu var arī lietot, lai vilktu ekskavatoru. Paceliet buldozera lāpstu, izbīdīet strēli un nolaidiet izlici. Darbiniet izlici un strēli rakšanas režīmā [117. attēls].

⚠ BRĪDINĀJUMS

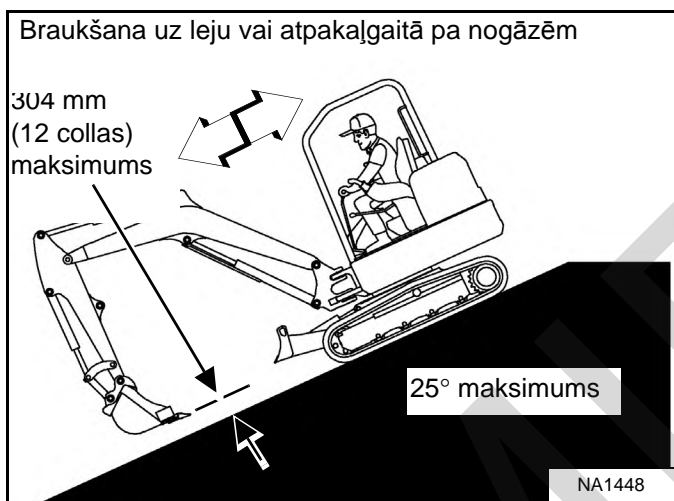
IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Nepārvietojieties pa nogāzēm uz augšu, kuras ir stāvākas par 15 grādiem.
- Nebrauciet lejup vai atpakaļgaitā augšup pa nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 25 grādus.
- Skatieties braukšanas virzienā.

W-2497-0304

Braucot lejup pa nogāzi, kontrolējiet ātrumu ar stūres svirām un ātruma vadības sviru.

118. attēls



Braucot lejup pa nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 15 grādus, novietojiet mašīnu parādītajā pozīcijā un darbiniet dzinēju lēni [118. attēls].

Strādājiet iespējami lēnāk un izvairieties no straujām sviras virziena maiņām.

Izvairieties no braukšanas pāri akmeņiem, kokiem, stumbriem u.c.

Pirms pārvietošanas augšējās aprīkojuma vadības ierīces, apturiet mašīnu. Nekādā gadījumā neļaujiet vērstuvei uztriekties cietam priekšmetam. Tas var radīt vērstuves vai hidrauliskā cilindra bojājumus.

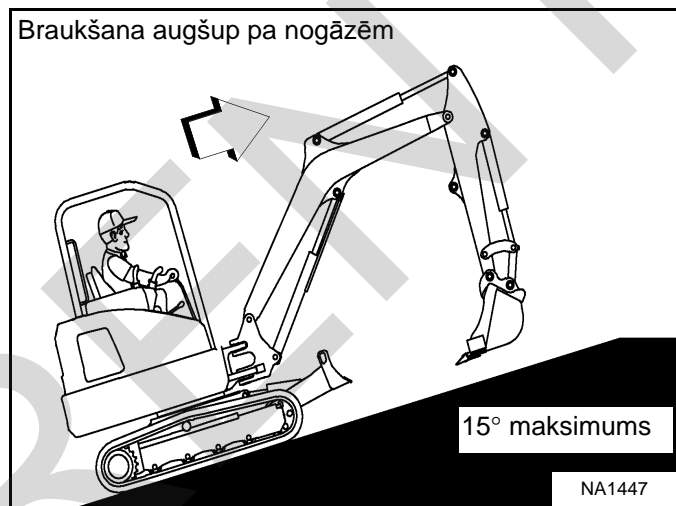
⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

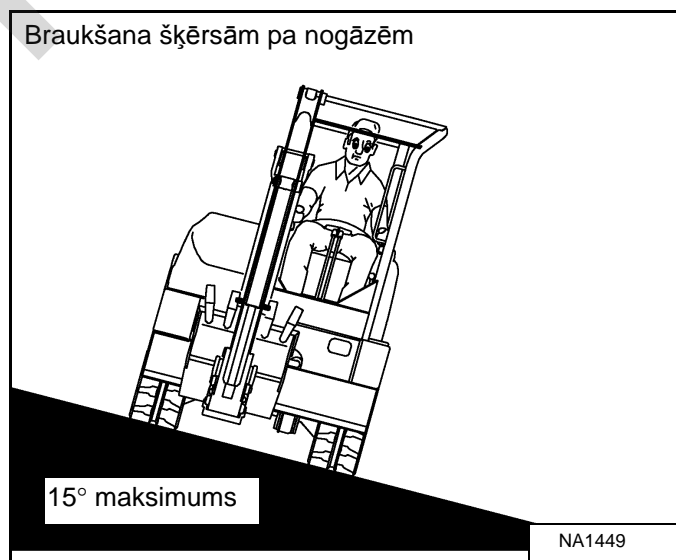
- Izvairieties no atrašanās stāvās nogāzēs vai krastos, kas var nobrukt.
- Braucot pa nogāzēm vai smagos apstākļos, izlicei jābūt centrētai un agregātam pēc iespējas zemu. Skatieties kustības virzienā.
- Vienmēr piestipriniet drošības jostu.

W-2498-0304

119. attēls



120. attēls

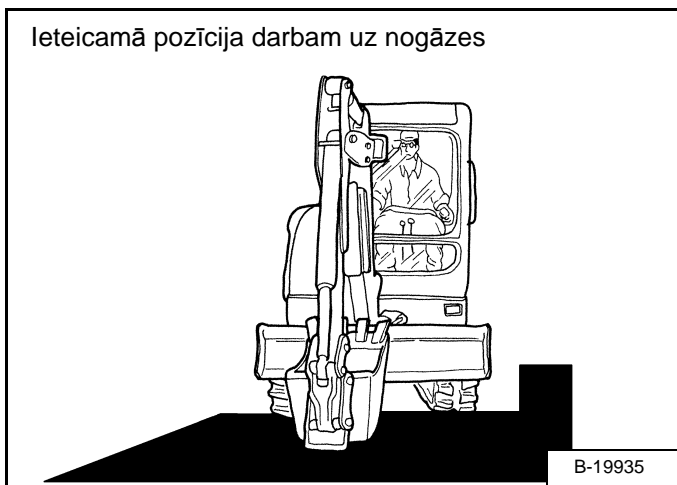


Braucot uz augšu pa nogāzēm vai šķērsām pa nogāzēm, kas nepārsniedz 15 grādus, novietojiet mašīnu attēlā parādītajā pozīcijā un darbiniet dzinēju lēnām [119. attēls] un [120. attēls].

DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

Darbs uz nogāzēm (turpinājums)

121. attēls



Strādājot uz nogāzes, pirms darba sākuma izlīdziniet darba zonu [121. attēls].

Ja tas nav iespējams, jārikojas, kā norādīts tālāk.

Nestrādājiet uz nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 15 grādus.

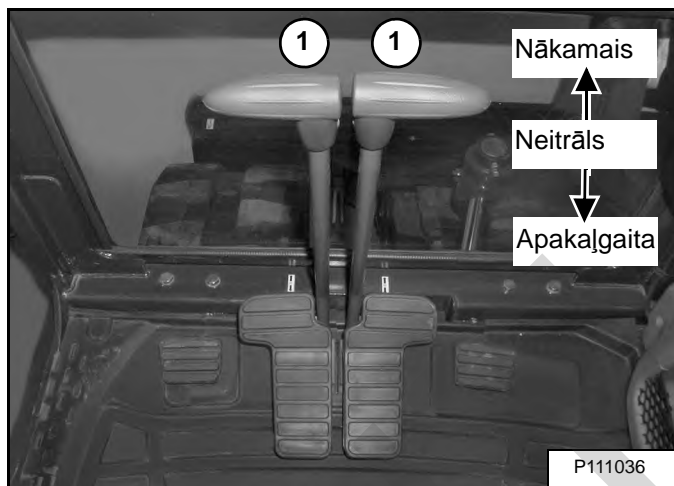
Izmantojiet lēnu darba ciklu.

Izvairieties strādāt, kāpurķēdēm atrodoties šķērsām nogāzei. Ja kāpurķēdes atrodas šķērsām, samazinās stabilitāte un palielinās mašīnas tendence slīdēt; novietojiet ekskavatoru tā, lai buldozera vērstuve ir vērsta lejup pa nogāzi un nolaista uz zemes.

Nepārvietojiet un neizstiepiet kausu virzienā uz nogāzes lejas daļu vairāk, nekā nepieciešams. Ja jāpārvieto kauss virzienā uz nogāzes lejas daļu, turiet strēli zemu un slidiniet kausu lejup pa nogāzi.

Strādājot ar kausu virzienā uz nogāzes augšpusi, turiet kausu tik tuvu zemei, cik iespējams. Izberiet izrakto zemi pēc iespējas tālāk no tranšejas, lai izvairītos no iebrukšanas iespējamības.

122. attēls



Lai nobremzētu mašīnu, braucot uz leju pa nogāzi, pārvietojiet stūres sviras (1. norāde) [122. attēls] uz **NEITRĀLO** pozīciju. Tādējādi ieslēdz hidraulisko bremzi.

Ja, atrodoties uz nogāzes, apstājas dzinējs, pārvietojiet stūres sviras neitrālajā pozīcijā. Nolaidiet izlici /kausu uz zemes.

PIEZĪME. Ja dzinējs apstājas, izlici/kausu (papildiekārtas) iespējams nolaist zemē, izmantojot akumulatorā uzkrāto hidraulisko spiedienu.

Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un aizdedzes atslēgai jāatrodas ON (iesl.) pozīcijā.

Lai nolaistu izlici, lietojiet vadības sviru.

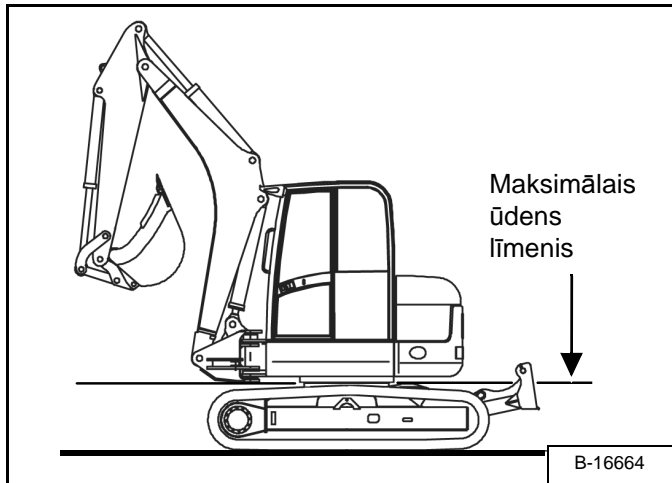
Iedarbiniet dzinēju un atsāciet darbu.

DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

Darbs ūdenī

Pirms mašīna tiek novietota stāvēšanai, no tās ir jānotīra dubļi un ūdens. Ja temperatūra ir zem nulles, novietojiet mašīnu uz brūsiem vai betona blokiem, lai nepieļautu kāpurķēžu piesalšanu pie zemes, kavējot mašīnas kustību.

123. attēls



Nedarbiniet un neiegremdējiet ekskavatoru ūdenī augstāk kā līdz šūpošanas gultnim [123. attēls].

Ja ar ekskavatoru kādu laiku būs jāstrādā ūdenī vai tam jāatrodas iegremdētā ūdenī, tad tas jāieeļļo. Eļļošana izspiež ūdeni no eļļošanas zonām.

Ūdens jānotīra no cilindru stieņiem. Ja ūdens piesalst pie cilindra stieņa, ievēlot stieni, var tikt sabojātas cilindra blīves.

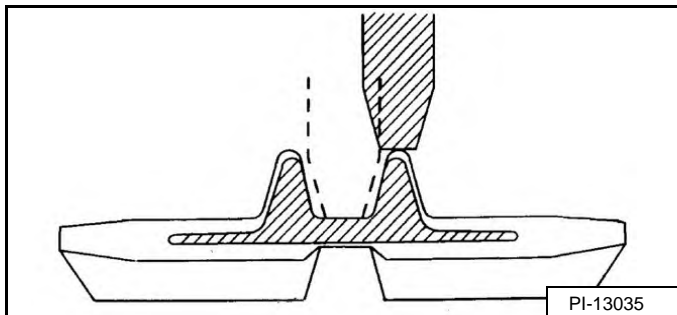
DARBA PROCEDŪRA (TURPIN.)

Izvairšanās no kāpurķēdes bojājumiem

Pirms mašīna tiek novietota stāvēšanai, no tās ir jānotīra dubļi un ūdens. Ja temperatūra ir zem nulles, novietojiet mašīnu uz brusām vai betona blokiem, lai nepieļautu kāpurķēžu piesalšanu pie zemes, kavējot mašīnas kustību.

Daži kāpurķēdes bojājumu cēloņi

124. attēls

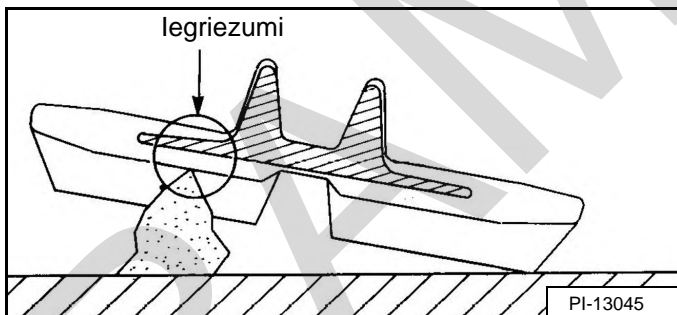


Nepareizs kāpurķēdes spriegojums: kad gumijas kāpurķēdes nevirzās, noturritenis vai ķēžrats pārvietojas pa iegultā metāla izvirzījumu [124. attēls], izraisot iegultā metāla koroziju. (Skatiet sadaļu KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS 134. lappusē)

Ja gumijas kāpurķēdēs kaut kas ir iesprūdis, piem., akmeņi vai citi objekti, tie var iesprūst starp ķēžratu/veltni un izraisīt kāpurķēžu apstāšanos un nospriegojumu.

Ja mitrums iekļūst caur iegriezumiem uz kāpurķēdes, izvirzītie tērauda kordi var sarūsēt. Konstrukcijas stipruma pasliktināšanās var izraisīt tērauda kordu salūšanu.

125. attēls

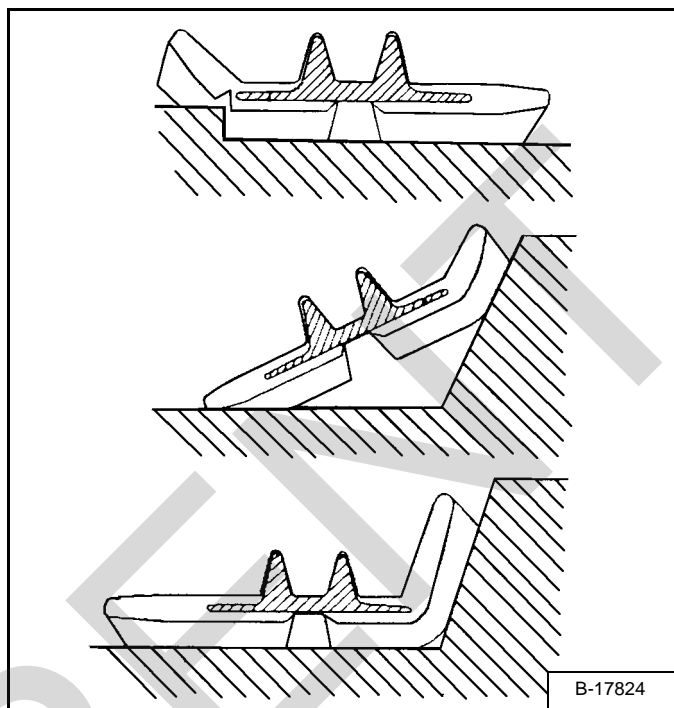


Kad gumijas kāpurķēdes brauc pāri izvirzījumiem vai asiem objektiem, koncentrētais spēks var izraisīt iegriezumus uz izciļņa gumijotās virsmas puses [125. attēls]. Pagriežoties uz izvirzījumiem, pastāv lielāka iespēja, ka izciļņa gumijotā virsma tiks sagriezta. Ja iegriezums aizskar izvirzītos tērauda kodus, tas var izraisīt tērauda kordu salūšanu, korozijas dēļ.

Izvairieties no straujiem pagriezieniem uz nelīdzenas un akmeņainas virsmas.

Izvairieties no braukšanas pāri asiem objektiem. Ja iespējams, centieties negriezties, kamēr braucat pāri asiem objektiem.

126. attēls



Braucot ar gumijas kāpurķēdēm pāri asiem izvirzījumiem, liela slodze koncentrējas uz izciļņa gumijotās virsmas, it īpaši uz iegulto metālu stūriem, izraisot plaisas un iegriezumus iegulto metālu vietā [126. attēls].

Izvairieties no sasprieguma, kas rodas izciļņu šuvju vietās, kur metāls tiek sakausēts. Operatoriem vajadzētu izvairīties no braukšanas pāri celmiem un vagām.

EKSKAVATORA VILKŠANA

Procedūra

Nepastāv kāda ieteicamā ekskavatoru vilkšanas procedūra.

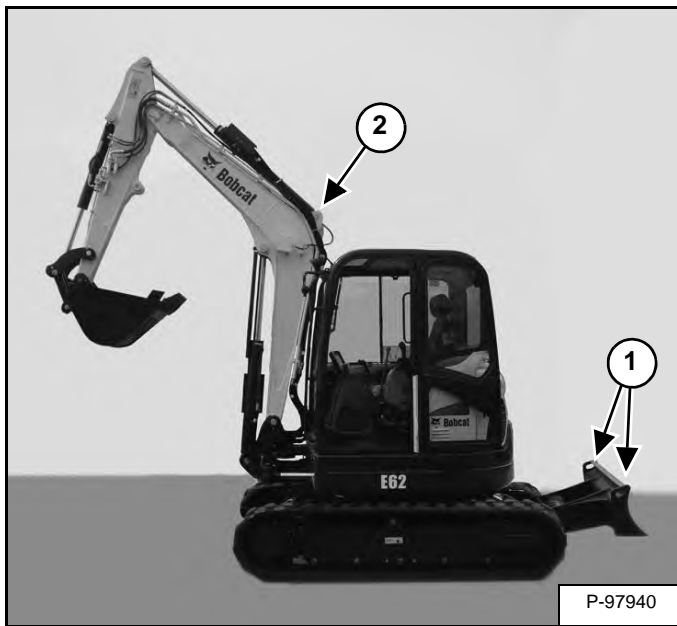
- Ekskavatoru var pacelt uz transportējošā transportlīdzekļa.
- Īsā attālumā ekskavators var tikt aizbuksēts apkopes veikšanai (piemēram, novietojot to uz transportlīdzekļa), nebojājot hidraulisko sistēmu. (Kāpurķēdes negriežas.) Ekskavatora buksēšanas laikā var rasties neliels kāpurķēžu nodilums.
- Vilkšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai ir 1,5 reizes jāpārsniedz ekskavatora masa. (Skatiet sadaļu Veiktspēja 172. lappusē)

RAMIRRENT

EKSKAVATORA PACELŠANA

Procedūra

127. attēls



Pilnībā izbīdīet kausa, strēles un izlīces cilindrus, līdz ekskavators atrodas attēlā [127. attēls] parādītajā pozīcijā.

Pilnībā paceliet buldozera vērstuvi.

Novietojiet visas vadības sviras neitrālā pozīcijā.

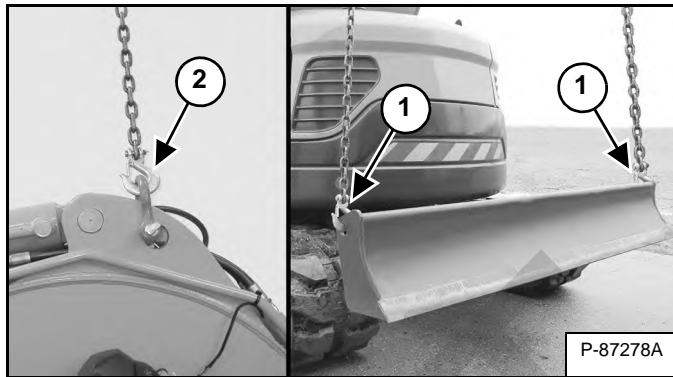
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Lietojiet pacelšanas iekārtu, kurai ir pietiekama celšanas spēja, lai paceltu ekskavatoru un jebkuru pievienoto papildiekārtu.
- Celšanas laikā saglabājiet smaguma centru un balansu.
- Nešūpojiet izlīci vai augšējo platformu.
- Nekad neceliet mašīnu, kad tajā atrodas operators.

W-2434-0502

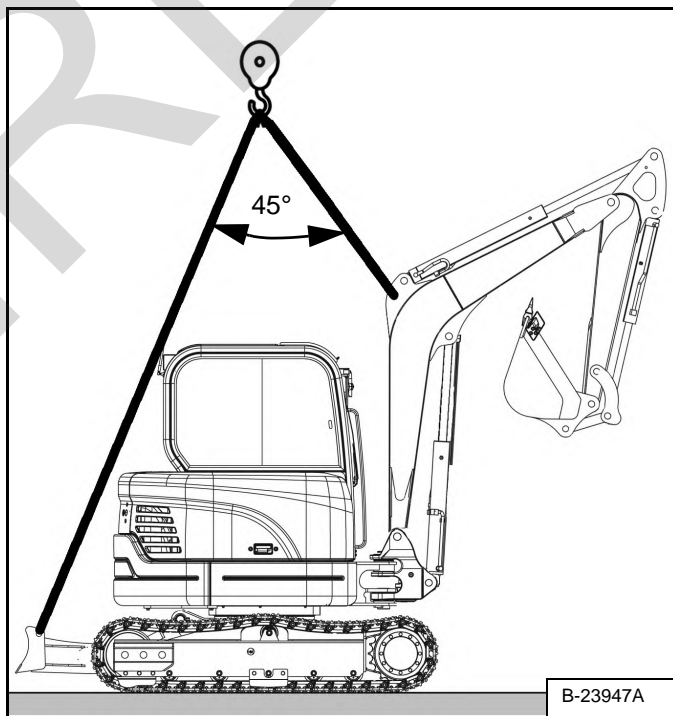
128. attēls



Pievienojiet ķēdes pie buldozera vērstuves galiem (1. pozīcija) [127. attēls] un [128. attēls] un augšā pie celšanas mehānisma virs kabīnes. Novietojiet aizsargmateriālu starp ķēdēm, kabīni un augšējo platformu, lai novērstu bojājumu rašanos.

Pievienojiet ķēdes izlīces (2. pozīcija) [127. attēls] un [128. attēls] un augšā pie celšanas mehānisma virs kabīnes. Novietojiet aizsargmateriālu starp ķēdēm, kabīni un augšējo platformu, lai novērstu bojājumu rašanos.

129. attēls



Maksimālais leņķis starp priekšējām uz aizmugurējām ķēdēm nedrīkst pārsniegt 45° [129. attēls].

EKSKAVATORA PĀRVIETOŠANA PIEKABĒ

Iekraušana un izkraušana

Transportējot mašīnu, ievērojiet noteikumus, autotransporta likumus un transportlīdzekļu ierobežojumus. Lietojiet transportēšanas un vilkšanas transportlīdzekļus ar atbilstošu garumu un kravnesību.

Nostipriniet rokas bremzi un nobloķējiet transportējošā transportlīdzekļa ritenus.

Salāgojiet rampas ar transportējošā transportlīdzekļa centru. Nostipriniet rampas pie automašīnas platformas un pārļiecinieties, vai rampas leņķis nepārsniedz 15 grādus.

Izmantojiet metāla iekraušanas rampas ar neslīdīgu virsmu.

Izmantojiet pareiza garuma rampas, kas spēj izturēt mašīnas svaru.

Kad iekraujat vai izkraujat ekskavatoru, treilera aizmugurei ir jābūt bloķētai vai atbalstītai, lai novērstu transporta priekšdaļas pacelšanos.

Pirms mašīnas pārvietošanas nosakiet kāpurķēžu kustības virzienu (ar vērstuvi uz priekšu).

130. attēls



PIEZĪME. Kad piekraujat vai izkraujot mašīnu, izslēdziet automātisko tukšgaitas apgriezību funkciju un pārslēdziet abus kustības ātrumus uz zemu diapazonu.

Pārvietojiet mašīnu uz transportējošā transportlīdzekļa [130. attēls].

Nemainiet mašīnas braukšanas virzienu, kamēr tā ir uz rampas.

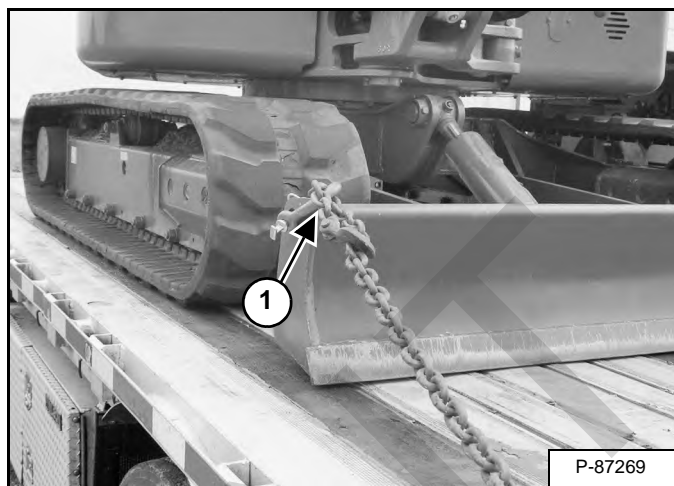
Nolaidiet izlici, strēli, kausu un vērstuvi uz transportējošā transportlīdzekļa.

Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

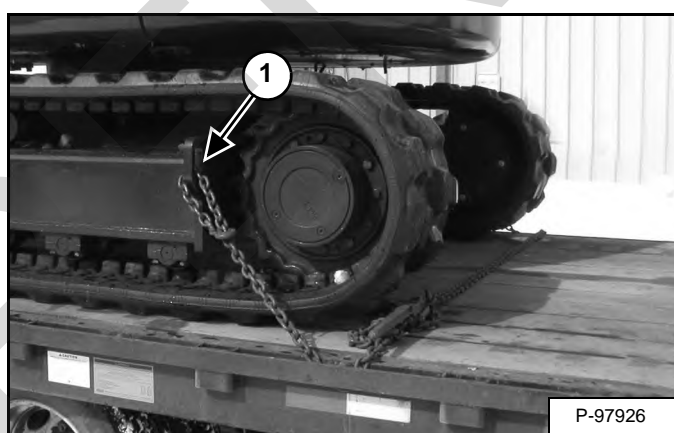
Zem kāpurķēžu priekšdaļas un aizmugurējās daļas novietojiet klučus.

Nostiprināšana

131. attēls



132. attēls



Piestipriniet ķēdes pie abiem buldozera vērstuves stūriem (1. pozīcija) [131. attēls] (abās pusēs) un pie cilpas kāpurķēžu rāmja aizmugurē (1. pozīcija) [132. attēls] (abās pusēs), lai nepieļautu tā pārvietošanos, braucot uz augšu vai uz leju pa nogāzēm vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Ķēžu savilkšanai izmantojiet ķēžu savilcējus un tad droši nostipriniet ķēžu savilcēju sviras, lai nepieļautu to atbrīvošanos.



Bobcat®

PROFILAKTISKĀ APKOPE

APKOPES DROŠĪBA	99
APKOPES GRAFIKS	101
Apkopes intervāli	101
VADĪBAS PANEĻA BLOKĒTĀJS	103
Pārbaude un apkope	103
DROŠĪBAS JOSTA	104
Pārbaude un apkope	104
KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA	105
Apraksts	105
Pārbaude	105
Slēdža pozīcijas noregulēšana	106
AIZMUGURES PĀRSEGS	107
Atvēršana un aizvēršana	107
LABĀS PUSES VĀKS	107
Atvēršana un aizvēršana	107
Aizslēga regulēšana	107
KABĪNES FILTRI	108
Tīrīšana un apkope	108
GAISA FILTRA APKOPE	110
Ikdienas pārbaude	110
Filtra elementu nomaiņa	110
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	112
Degvielas specifikācija	112
Biodīzel degvielas piemaisījuma degviela	112
Degvielas tvertnes uzpildīšana	113
Degvielas filtri	114
Degvielas tvertnes iztukšošana	115
Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas	115
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	116
Dzinēja eļļas pārbaude un pievienošana	116
Dzinēja eļļas tabula	116
Eļļas un filtra noņemšana un nomaiņa	117

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	118
Tīrīšana	118
Līmeņa pārbaudīšana	118
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa	119
ELEKTROSISTĒMA	120
Apraksts	120
Drošinātāju un releja atrašanās vieta/identifikācija	120
Galvenais atvienošanas slēdzis	122
Akumulatora apkope	122
Papildu akumulatora lietošana (iedarbināšana, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru)	123
Akumulatora noņemšana un uzstādīšana	124
HIDRAULIKAS SISTĒMA	127
Šķidruma pārbaude un pievienošana	127
Hidrauliskā šķidruma tabula	128
Hidraulisko filtru noņemšana un nomaiņa	129
Hidrauliskā šķidruma noliešana un nomaiņa	132
KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS	134
Regulēšana	134
BRAUKŠANAS MOTORS	136
Eļļas pārbaude un pievienošana	136
Eļļas izvide un nomaiņa	136
KĀPURĶĒŽU BALSTA UN SPRIEGOŠANAS RULLIŠU EĻĻOŠANA	136
Darba kārtība	136
MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORA SIKSNA	137
Siksna regulēšana	137
Siksna nomaiņa	137
GAISA KONDICIONIERA SIKSNA	138
Siksna regulēšana	138
Siksna nomaiņa	139
APRĪKOJUMS	140
Tapu stiprinājumu pārbaude un apkope	140
Manuālās atsperotā vadriteņa sakabes un aprīkojuma pārbaude un apkope	140

KAUSS	141
Kausa zobu noņemšana un uzstādīšana	141
EKSKAVATORA EĻĻOŠANA	142
Eļļošanas vietas	142
ŠARNĪRU TAPAS	145
Pārbaude un apkope	145
EKSKAVATORA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	146
Uzglabāšana	146
Atjaunošana ekspluatācijā	146

RAMIRENT



Bobcat®

APKOPES DROŠĪBA



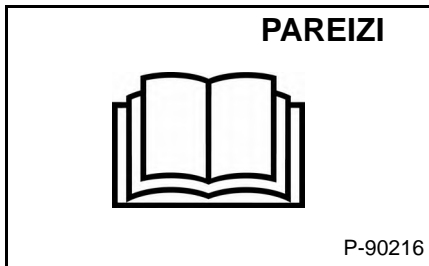
BRĪDINĀJUMS

Pirms ekspluatācijas vai apkopes jāiepazīstas ar norādījumiem. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontu, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās dotos brīdinājumus un instrukcijas. Pēc regulēšanas, labošanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

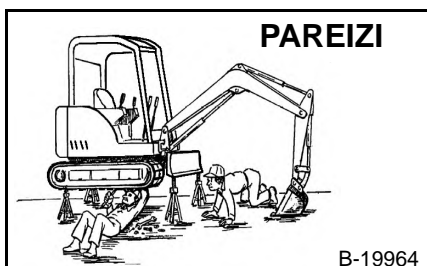
W-2003-0807



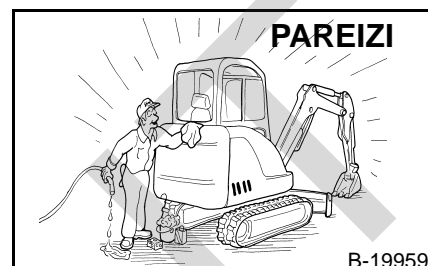
Drošības atgādinājuma simbols: šis simbols kopā ar brīdinājuma ziņojumu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgs! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



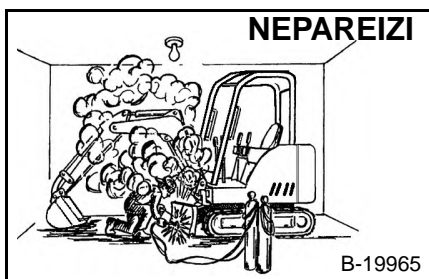
⚠ **Nekad neveiciet Bobcat ekskavatora apkopi, ja neesat tam atbilstoši apmācīts.**



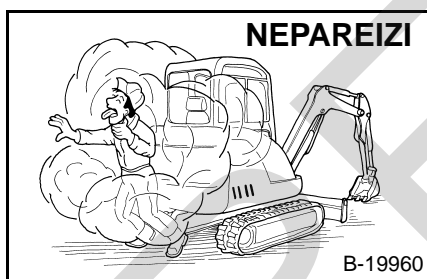
⚠ **Ekskavatora pacelšanai un atbalstīšanai izmantojiet pareizo procedūru.**



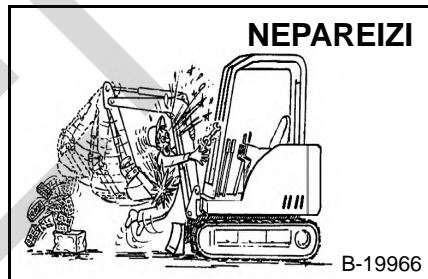
⚠ **Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.**



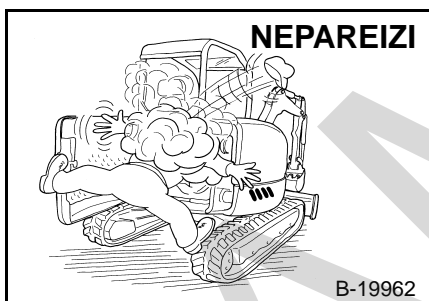
⚠ **Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju.**
 ⚠ **Nēsājiet respiratoru, slīpējot krāsotas detaļas. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.**



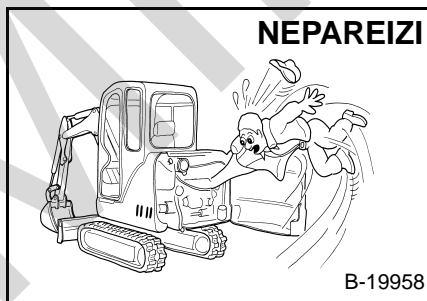
⚠ **Ja dzinējs jādarbina apkopes laikā, izplūdes gāzes jāizvada ārpusē.**
 ⚠ **Izplūdes sistēmai ir jābūt cieši noblīvētai. Izplūdes dūmi var nogalināt.**



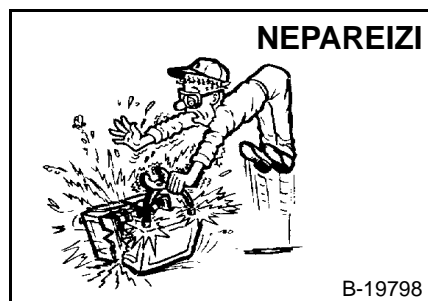
⚠ **Pirms veicat jebkādas apkopes darbus, vienmēr nolaidiet kausu un buldozera vērstuvi līdz zemei.**
 ⚠ **Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat.**



⚠ **Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes apturiet dzinēju, to atdesējiet un notīriet viegli uzliesmojošas vielas.**
 ⚠ **Nekad neveiciet mašīnas apkopi vai regulēšanu, kad darbojas dzinējs, ja vien rokasgrāmatā nav norādīts citādi.**
 ⚠ **Nepieļaujiet saskari ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeldegvielu, kas noplūst ar spiedienu. Tie var nokļūt uz ādas vai acīs.**
 ⚠ **Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs, smēķējot vai atrodoties atklātas liesmas tuvumā.**



⚠ **Netuviniet ķermeni, rotaslietas un apģērbu kustīgajām detaļām, elektriskajiem kontaktiem, karstām detaļām un izplūdes gāzēm.**
 ⚠ **Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspīestām atsperēm, šķidrumiem ar spiedienu un gaisā esošiem gružiem, darbojoties dzinējam vai rīkojoties ar darbarīkiem. Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas ir apstiprināti atbilstošajam metināšanas veidam.**
 ⚠ **Turiet aizmugures durvis aizvērtas, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope. Pirms uzsākat darbu ar ekskavatoru, aizveriet un aizslēdziet aizmugures durvis.**



⚠ **Svina un skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.**
 ⚠ **Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.**
 ⚠ **Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu vai acīm, izraisa apdegumus. Valkājiet aizsargapģērbu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet to ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, rūpīgi izskalojiet tās un tūlīt meklējiet medicīnisko palīdzību.**

Apkopes procedūras, kuras ir aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks/operator bez īpašas tehniskās apmācības. Apkopes darbības, kas nav aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT SERVISA DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet oriģinālās Bobcat rezerves detaļas. Bobcat izplatītājs var nodrošināt apkopes drošības mācību kursu.

MSW28-0409



Bobcat®

Apkopes intervāli

Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, ekskavators paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices.

Apkopes grafiks ir ceļvedis Bobcat ekskavatora pareizai apkopei.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Pirms ekspluatācijas vai apkopes jāiepazīstas ar norādījumiem. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontu, regulējumus vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās dotos brīdinājumus un instrukcijas. Pēc regulēšanas, labošanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2003-0807

Ik pēc 10 stundām (pirms ekskavatora iedarbināšanas)

- **Dzinēja eļļa** — pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet eļļu. (Skatiet 116. lpp.)
- **Dzinēja gaisa filtri un gaisa ieplūdes sistēma** — pārbaudiet displeja paneli. Veiciet apkopi tikai nepieciešamības gadījumā. Pārbaudiet, vai nav noplūžu vai bojātu sastāvdaļu. (Skatiet 110. lpp.)
- **Dzinēja dzesēšanas sistēma** — pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni COLD un, ja nepieciešams, pievienojiet iepriekš samaisītu dzesēšanas šķidrumu. (Skatiet 118. lpp.) un (Skatiet 119. lpp.)
- **Degvielas filtrs** — pārbaudiet displeja paneli. Ja nepieciešams, izlejiet uzkrājušos ūdeni. (Skatiet 114. lpp.)
- **Drošības josta, drošības jostu ievilcēji, drošības jostas uzstādīšanas stiprinājumi, vadības paneļa bloķētājs** — pārbaudiet drošības jostas un uzstādīšanas stiprinājumu stāvokli. Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet drošības jostas ievilcējus. Pārbaudiet, vai vadības konsoles bloķēšanas svira atbilstoši darbojas. Notīriet netīrumus un gruzus no kustīgajām daļām. (Skatiet 104. lpp.)
- **Kustības trauksmes signāls** — pārbaudiet, vai atbilstoši darbojas. (Skatiet 105. lpp.)
- **Operatora kabīne** — pārbaudiet kabīnes un uzstādīšanas stiprinājumu stāvokli. (Skatiet 44. lpp.)
- **Indikatori un gaismas** — pārbaudiet, vai visi indikatori un gaismas atbilstoši darbojas. (Skatiet 36. lpp.)
- **Drošības zīmes** — pārbaudiet, vai zīmes (uzlīmes) nav bojātas. Nomainiet visas zīmes, kas ir bojātas. (Skatiet 22. lpp.)
- **Hidrauliskais šķidrums** — pārbaudiet šķidrums līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu. (Skatiet 127. lpp.)
- **Kāpurķēžu spriegojums** — pārbaudiet spriegojumu un pielāgojiet, ja nepieciešams. (Skatiet 134. lpp.)

Reizi 50 stundās

- **Hidrauliskās šļūtenes un caurules** — pārbaudiet, vai tās nav bojātas un vai nenotiek noplūde. Ja nepieciešams, labojiet vai nomainiet.
- **Stūres sviras un kursorsviras** — pārbaudiet, vai atbilstoši darbojas. Salabojiet, ja vajadzīgs.
- **Šūpošanās gultnis** — ieeļļojiet gultni. Apkope ik pēc 10 darba stundām, ja strādā ūdenī. (Skatiet 144. lpp.)
- **Vērstuve, izlīces pārbīde, izlīces pārbīdes cilindrs un kausa pagrieziens šarnīri** — ieeļļojiet. Apkope ik pēc 10 darba stundām, ja strādā ūdenī. (Skatiet 142. lpp.)
- **Akumulators** — pārbaudiet vadus, savienojumus un elektrolītu līmeni. Ja nepieciešams, pielejiet destilētu ūdeni. (Skatiet 120. lpp.)
- **Degvielas tvertne** — izteciniet ūdeni un nogulsnes no degvielas tvertnes. (Skatiet 115. lpp.)

Reizi 100 stundās

- **Dzensiksnas (ģenerators, gaisa kondicioniera, ūdens sūkņa)** — pārbaudiet stāvokli. Vajadzības gadījumā nomainiet. Apkope pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam saskaņā ar grafiku. (Skatiet 137. lpp.) un (Skatiet 138. lpp.)

Reizi 250 stundās vai reizi 12 mēnešos

- **Izlīces un strēles (darbgrupa) pagrieziens šarnīri** — ieeļļojiet. Apkope ik pēc 10 darba stundām, ja strādā ūdenī. (Skatiet 142. lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** — apkope pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam — kā norādīts grafikā. Nomainiet eļļu un filtru. (Skatiet 117. lpp.)
- **Degvielas/ūdens separatora siets** — apkope pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam saskaņā ar grafiku. Vajadzības gadījumā nomainiet. (Skatiet 115. lpp.)
- **Braukšanas motors (galvenā piedziņa)** — pārbaudiet šķidrums līmeni un, ja nepieciešams, pielejiet šķidrumu. (Skatiet 136. lpp.)

APKOPES GRAFIKS (TURPINĀJUMS)

Apkopes intervāli (turpinājums)

Reizi 500 stundās vai reizi 12 mēnešos

- **Šūpošanās zobrats** — ieeļļojiet zobratu. (Skatiet 144. lpp.)
- **Dzesēšanas sistēma** — iztīriet netīrumus no radiatora, degvielas dzesētāja, hidrauliskā degvielas dzesētāja, gaisa kondicioniera kondensatora (ja ir uzstādīts) un priekšējā un aizmugurējā režģa. (Skatiet 118. lpp.)
- **Degvielas filtrs** — nomainiet filtra elementu. (Skatiet 114. lpp.)
- **Hidrauliskais filtrs un hidrauliskās tvertnes izlīdzinātāja vāciņš** — nomainiet ieklūdes filtru un tvertnes izlīdzinātāja vāciņu. (Skatiet 127. lpp.)
- **Siksnas un noturritenis** — apkope pēc pirmajām 100 stundām, pēc tam saskaņā ar grafiku. Pārbaudiet stāvokli. Ja nepieciešams, nomainiet. (Skatiet 137. lpp.) un (Skatiet 138. lpp.)
- **Generators un starteris** — apkope pēc pirmajām 100 ekspluatācijas stundām, pēc tam — kā norādīts grafikā. Pārbaudiet savienojumus.
- **Sildītāja un gaisa kondicionētāja filtri** — ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet. (Skatiet 108. lpp.)

Reizi 1000 stundās

- **Dzinēja vārsti** — noregulējiet attālumu starp dzinēja vārstiem.

Reizi 1000 stundās vai reizi 12 mēnešos

- **Pretsvārstību mehānisma zobrats** — ieeļļojiet zobratu. (Skatiet 144. lpp.)
- **Hidrauliskais nosūces filtrs** — apkope pēc pirmajām 250 stundām, pēc tam saskaņā ar grafiku. Tīriet hidraulisko nosūces filtru; ja nepieciešams, nomainiet. (Skatiet 129. lpp.)
- **Braukšanas motors (galvenā piedziņa)** — apkope pēc pirmajām 100 stundām, pēc tam saskaņā ar grafiku. Nomainiet šķidrumu. (Skatiet 136. lpp.)

Reizi 1500 stundās

- **Degvielas inžektori** — pārbaudiet, vai atbilstoši darbojas.
- **Kartera ventilācijas sistēmas filtrs** — nomainiet filtru.
- **Pozitīvās kartera ventilācijas sistēmas (PCV) vārsts** — pārbaudiet, vai PCV vārsts nekustas brīvi.

Reizi 2000 stundās vai reizi 12 mēnešos

- **Hidrauliskā tvertne** — nomainiet hidraulisko šķidrumu. (Skatiet 132. lpp.)

Reizi 24 mēnešos

- **Dzesēšanas šķidrums** — nomainiet dzesēšanas šķidrumu. (Skatiet 119. lpp.)

VADĪBAS PANEĻA BLOKĒTĀJS

Pārbaude un apkope

133. attēls



Kad ir pacelts kreisais vadības panelis **[133. attēls]**, hidrauliskās vadības sviras (kursorsviras un gaitas sistēma) nedrīkst darboties.

Sēdiet operatora sēdekļī, piesprādzējiet sēdekļa siksnu un iedarbiniet dzinēju.

Paceliet kreiso vadības paneli.

Pārvietojiet kursorsviras vadības sviras. Ekskavatora izlice, strēle, pagriešanas ierīce vai kauss nedrīkst kustēties.

Pārvietojiet braukšanas vadības sviras. Ekskavatora nedrīkst kustēties.

Ja šīs vadības ierīces neizslēdzas, kad ir pacelts kreisais vadības panelis, jāveic sistēmas apkope. (Apkopes veikšanai sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.)

BRĪDINĀJUMS

Ja drošības siksnu nepareizi pārbauda un apkopj, vadītājs var nenoturēties sēdekļī, un tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

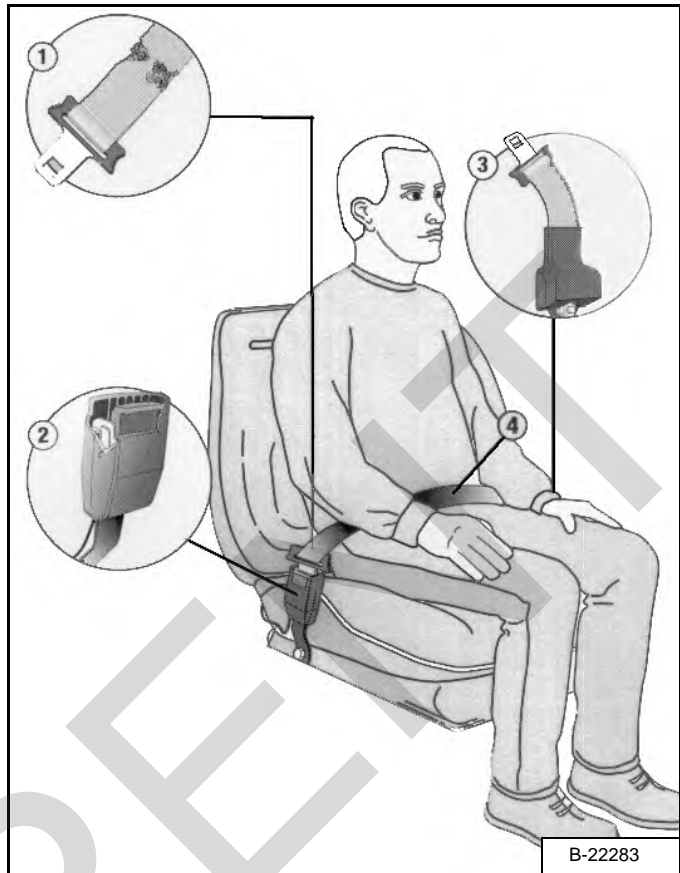
W-2466-0703

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības siksnas darbojas pareizi.

Reizi gadā drošības jostas sistēma jāpārbauda pilnībā, bet, ja mašīna ir pakļauta skarbiem vides apstākļiem vai to ekspluatē šādos apstākļos, tad biežāk.

Ja drošības jostas sistēmā atklāj griezumus, noberzumus, ļoti lielu vai neparastu nodilumu, nopietnus krāsas zudumus ultravioleto saules staru ietekmē, putekļainus/netīrus apstākļus, drošības jostas pinuma noberzumu, slēgplāksnes, reversu (ja uzstādīts) vai montāžas detaļu bojājumus, tad drošības jostas sistēma ir jāsalabo vai jānomaina.

134. attēls



Tālāk norādītās lietas var skatīt šeit: **[134. attēls]**.

1. Auduma pārbaude. Ja sistēma ir aprīkota ar ietinēju, izvelciot pīto jostu pilnībā laukā un apskatiet audumu visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumus, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet sprādzi un slēgierīci, vai tās pareizi darbojas. Pārbaudiet, vai slēgplāksne nav pārmērīgi nodilusi, deformēta un vai nav bojāta sprādze.
3. Pārbaudiet ietinēja siksnas uzglabāšanas ierīci (ja aprīkots), pagarinot siksnu un pārbaudot, vai tā izskatās labi un pareizi ietinas atpakaļ ietinējā.
4. Pārbaudiet siksnas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioletajiem stariem vai pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja pinuma oriģinālā krāsa šajās vietās ir pārmērīgi izbalējusi un/vai pinums ir pilns ar netīrumiem, tā izturība var samazināties.

Apstiprinātas drošības jostas sistēmas maiņas daļas savai mašīnai meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA

Apraksts

Šis ekskavators ir aprīkots ar kustības trauksmes sistēmu. Pārvietošanās trauksme atskanēs, kad operators pārvietos braukšanas vadības sviras braukšanai uz priekšu vai atpakaļgaitā. Pirms kustības trauksmes signāla atskanēšanas hidrostatiskajai transmisijai ir nepieciešama viegla stūres sviru pakustināšana uz priekšu vai atpakaļ.

Pārbaude

135. attēls



Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas brīdinājuma uzlīme (1. pozīcija) [135. attēls] nav bojāta vai pazudusi. Ja nepieciešams, nomainiet.

PIEZĪME. Ekskavatoru nepieciešams nedaudz pabrukt uz priekšu vai atpakaļgaitā, lai testētu pārvietošanās trauksmi. Testa laikā neļaujiet nepiederošiem tuvoties mašīnai.

Pārliecinieties, ka darba vietā nav citu cilvēku.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrēšanos. Kad dzinējs darbojas stacionārā stāvoklī, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

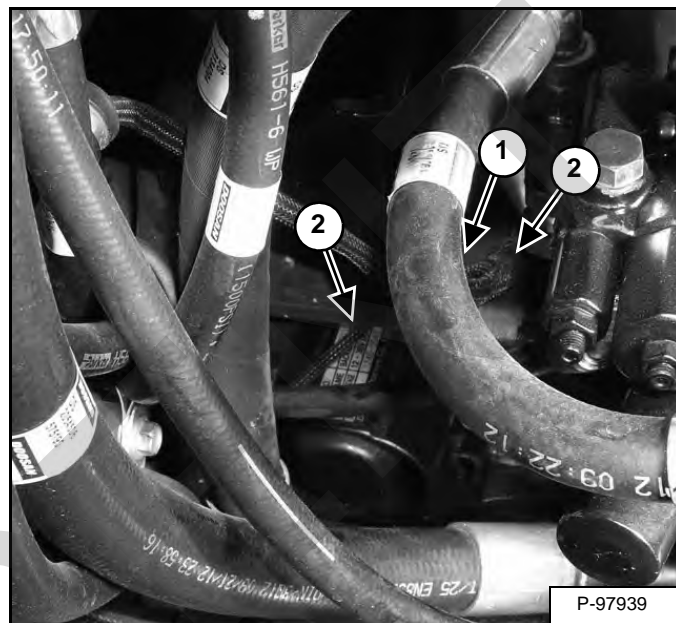
Iesēdieties operatora sēdekļī. Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatiet sadaļu PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 67. lappusē) Iedarbiniet dzinēju.

Pārvietojiet braukšanas vadības sviras (pa vienai svirai) braukšanai virzienā uz priekšu. Jāatskan pārvietošanās trauksmei. Pārvietojiet braukšanas vadības sviras (pa vienai svirai) braukšanai atpakaļgaitā. Jāatskan pārvietošanās trauksmei.

Atgrieziet abas sviras neitrālā stāvoklī un pagrieziet ekskavatora atslēgu pozīcijā IZSLĒGTS. Izkāpiet no ekskavatora. (Skatiet sadaļu DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA 74. lappusē)

Kustību trauksme signāls atrodas motora nodalījuma apakšējās daļas iekšpusē.

136. attēls



Pārbaudiet, vai kustību trauksmes signāla elektrosavienojums (1. pozīcija) un vadu saites (2. pozīcija) [136. attēls] nav bojātas. Salabojiet vai nomainiet jebkuru bojātu detaļu.

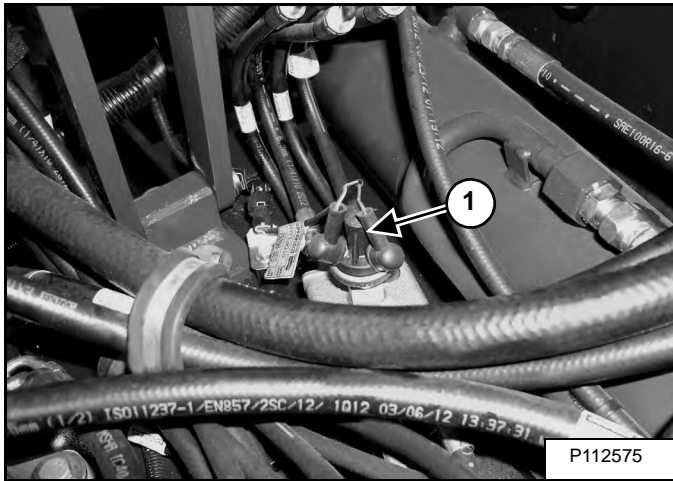
Ja nepieciešams noregulēt pārvietošanās trauksmes sensoru, skatiet turpmāk norādīto informāciju.

KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Slēdža pozīcijas noregulēšana

Izslēdziet dzinēju. Paceliet vadītāja kabīni. (Ievērojiet apkopes rokasgrāmatā aprakstīto kārtību.)

137. attēls



Kustības trauksmes sensoru (1. pozīcija) [137. attēls] iedarbina hidrauliskais spiediens. Sensors ir uzstādīts zem operatora kabīnes, kustību trauksmes signāla vārstā.

Sensoru (1. pozīcija) [137. attēls] nevar regulēt. Tam jābūt pilnībā uzstādītam vārsta apvalkos un pievilktam.

Ja sensors tiek nomainīts, pārbaudiet, vai kustību trauksmes sistēma atbilstoši darbojas.

BRĪDINĀJUMS

Šī mašīna ir aprīkota ar kustības trauksmi.
TRAUKSMEI IR JĀATSKAN!
strādājot uz priekšu vai atpakaļ.

Ja nespējat uzturēt skaidru skatu kustības virzienā, tas var novest pie nopietniem savainojumiem vai nāves.

Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas ekspluatāciju.

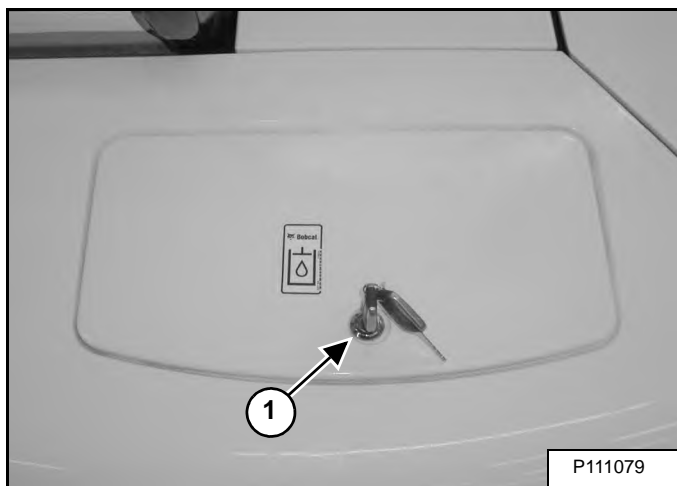
W-2786-0309

AIZMUGURES PĀRSEGS

Atvēršana un aizvēršana

Hidrauliskās tvertnes spiediena izlīdzinātājs/filtrs un hidrauliskās eļļas tvertnes pārsegs atrodas zem aizmugurējā pārsega.

138. attēls



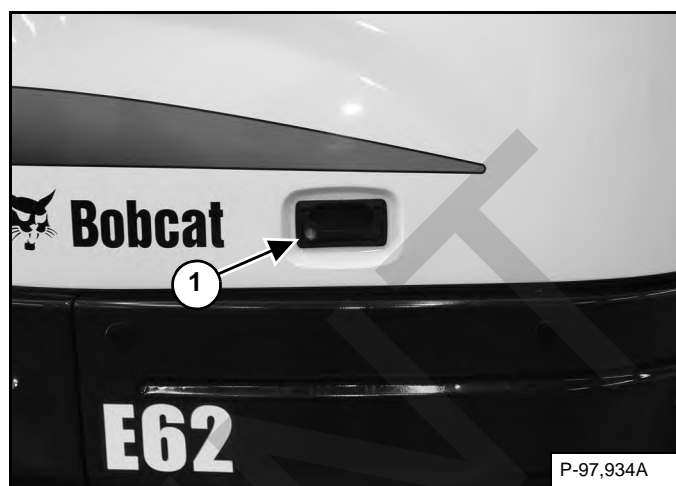
Izmantojiet iedarbināšanas atslēgu, lai atbloķētu un atvērtu aizmugures pārsegu (1. pozīcija) **[138. attēls]**.

Kad apkopes procedūra ir pabeigta, aizveriet un bloķējiet aizmugures pārsegu.

LABĀS PUSES VĀKS

Atvēršana un aizvēršana

139. attēls



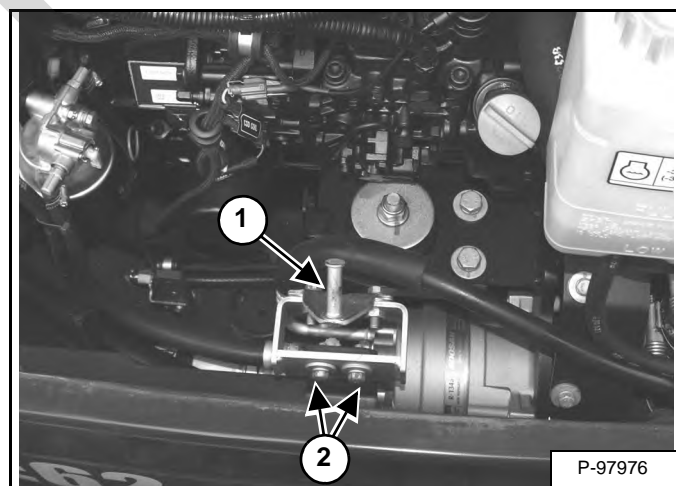
Izmantojiet iedarbināšanas atslēgu (1. pozīcija) **[139. attēls]**, lai atbrīvotu aizslēgu.

Pavelciet aizslēgu (1. pozīcija) **[139. attēls]** un paceliet labās puses vāku.

Kad apkopes procedūra ir pabeigta, aizveriet un bloķējiet centra pārsegu.

Aizslēga regulēšana

140. attēls



Labās puses vāka aizslēgs (1. pozīcija) **[140. attēls]** ir regulējams.

Noskrūvējiet bultskrūves un uzgriežņus (2. pozīcija) **[140. attēls]** un noregulējiet aizslēgu. Kad regulēšana ir pabeigta, pievelciet uzgriežņus.

Pirms uzsākat darbu ar ekskavatoru, aizveriet labās puses vāku.

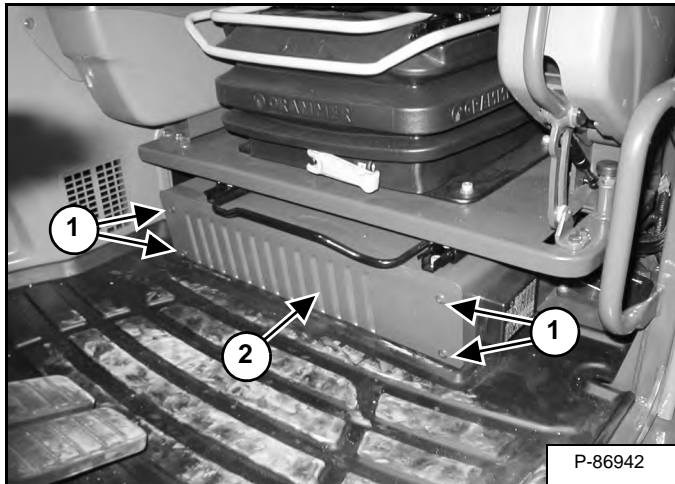
KABĪNES FILTRI

Tīrīšana un apkope

Kabīnē ir uzstādīti divi gaisa filtri, kas ir regulāri jātīra. Viens filtrs atrodas zem operatora sēdekļa. Otrais filtrs atrodas operatora sēdekļa kreisajā pusē. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

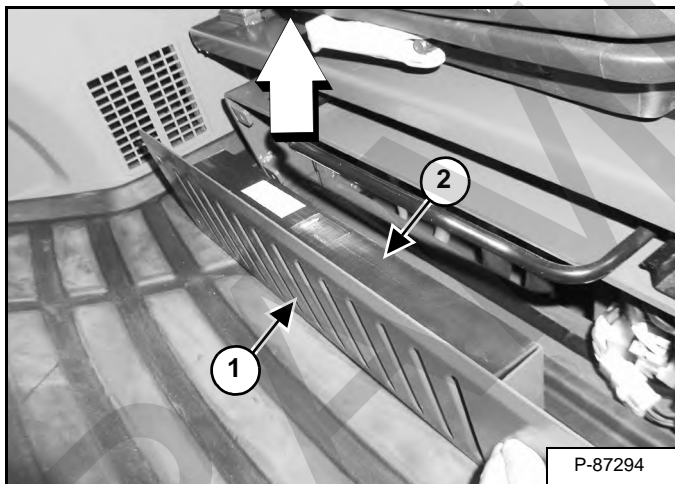
Gaisa filtrs zem operatora sēdekļa

141. attēls



Izskrūvējiet četras bultskrūves (1. pozīcija) no vāka (2. pozīcija) [141. attēls].

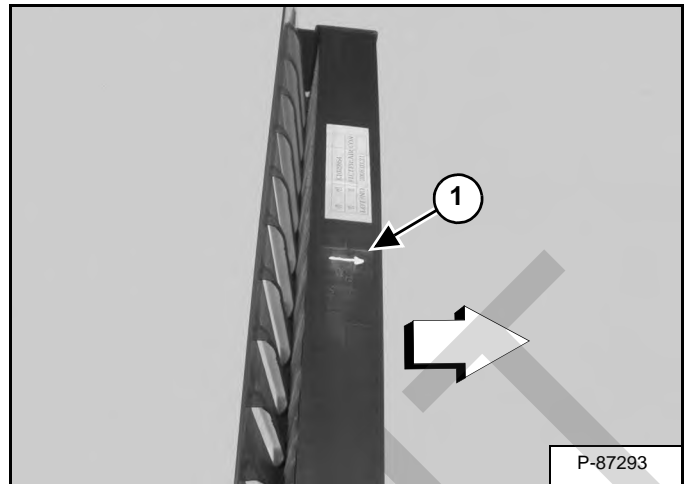
142. attēls



Noņemiet vāku (1. pozīcija) un pavelciet uz augšu filtru (2. pozīcija) [142. attēls], lai izņemtu to no pārsega.

Tīriet filtru ar neliela spiediena saspiestu gaisu. Ja filtrs ir ļoti netīrs, nomainiet to.

143. attēls



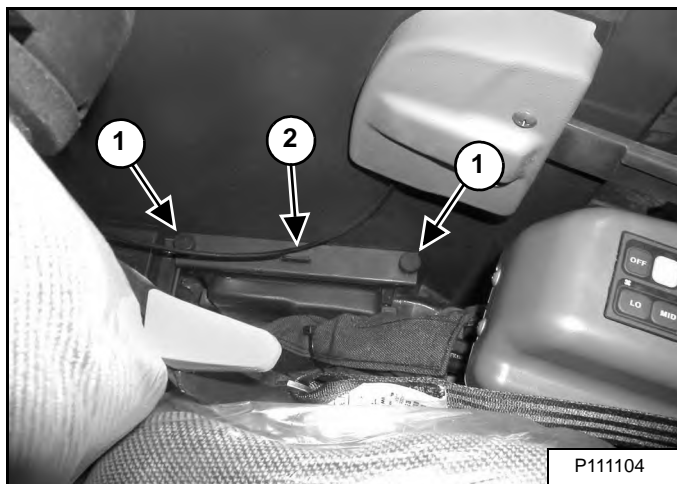
Uzstādīšana. Uzstādiet filtru tā, lai bultas, kas norāda plūsmas virzienu (1. pozīcija) [143. attēls] būtu vērstas sildītāja/gaisa kondicioniera korpusa virzienā.

KABĪNES FILTRI (TURPINĀJUMS)

Tīrīšana un apkope (turpinājums)

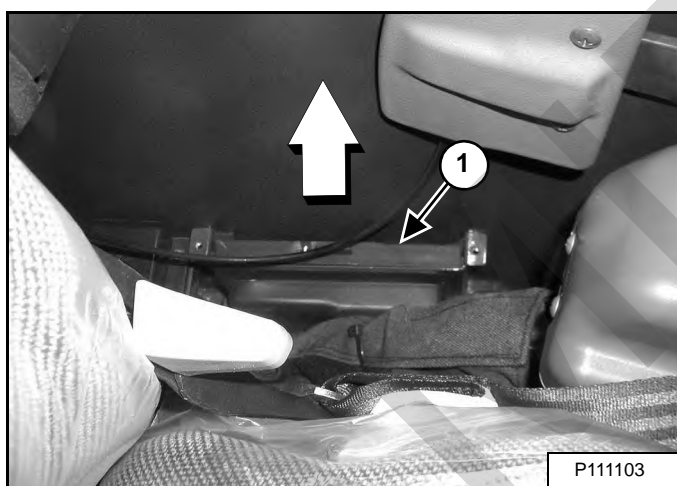
Gaisa filtra zem operatora sēdekļa kreisā pusē

144. attēls



Izskrūvējiet divas bultskrūves (1. pozīcija) un noņemiet vāku (2. pozīcija) [144. attēls].

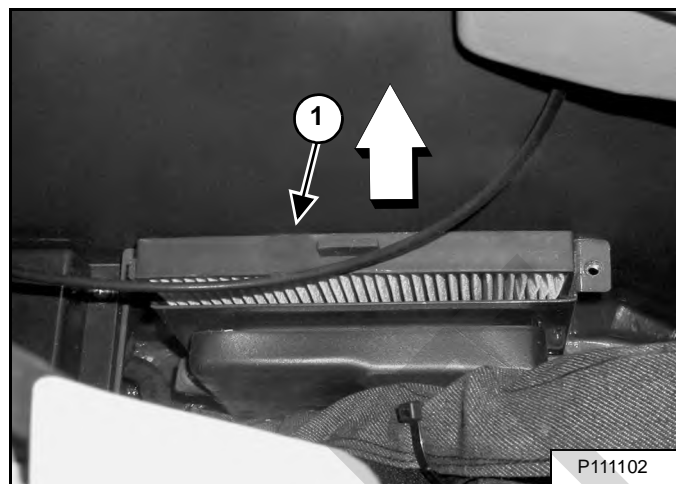
145. attēls



Pavelciet filtru augšup un izņemiet to (1. pozīcija) [145. attēls].

Tīriet filtru ar neliela spiediena saspīestu gaisu. Ja filtrs ir ļoti netīrs, nomainiet to.

146. attēls



Uzstādīšana. Uzstādiet filtru tā, lai bultas, kas norāda plūsmas virzienu (1. pozīcija) [146. attēls] būtu vērstas kabīnes ārējās malas virzienā.

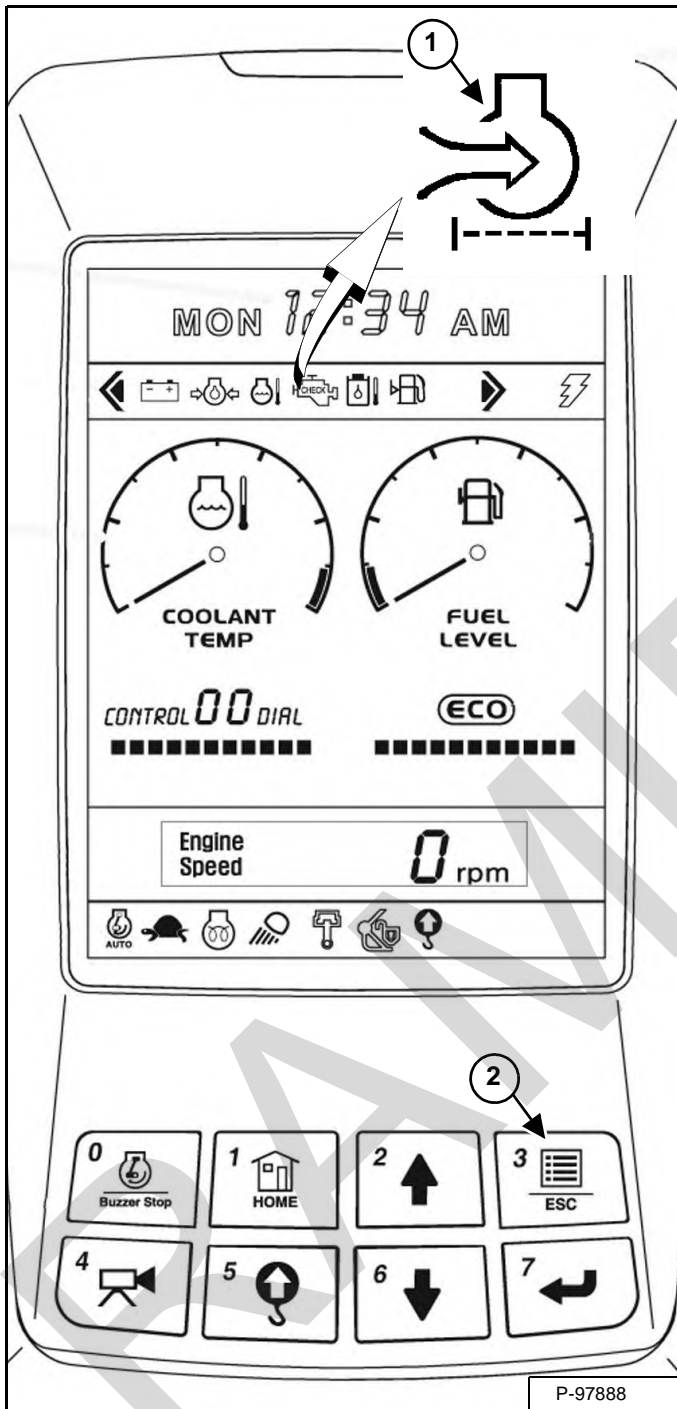
Uzlieciet vāku (2. pozīcija) un ieskrūvējiet divas bultskrūves (1. pozīcija) [144. attēls].

GAISA FILTRA APKOPE

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

Ikdienas pārbaude

147. attēls

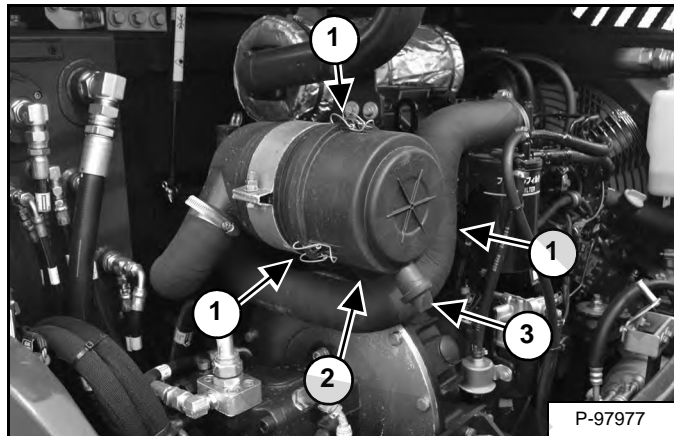


Ja ir jāveic gaisa filtra apkope, displeja paneļa augšējā joslā tiks parādīta *gaisa filtra stāvokļa pārbaudes ikona* (1. pozīcija). Uznirstošo logu var uz laiku aizvērt, nospiežot pogu ENTER/ESC (2. pozīcija) [147. attēls]. Uznirstošais logs tiks atkārtoti parādīts katru reizi, kad tiks iedarbināts dzinējs, līdz tiks veikta filtra(-u) apkope.

Filtra elementu nomaiņa

Atveriet labās puses pārsegu, lai piekļūtu apkopei nepieciešamajam gaisa filtram. (Skatiet sadaļu LABĀS PUSES VĀKS 107. lappusē)

148. attēls



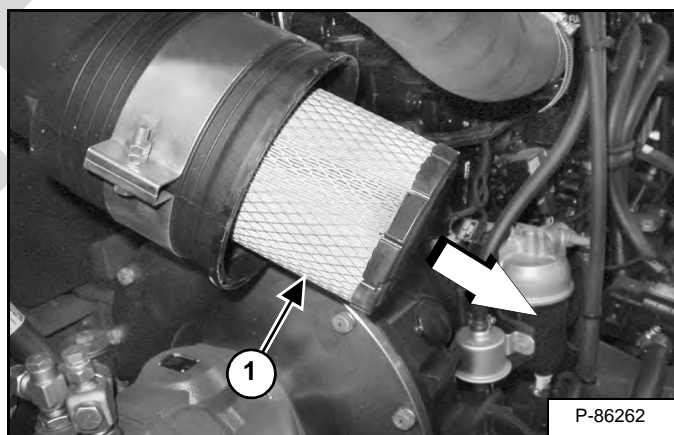
Nomainiet iekšējo filtru katrā trešajā ārējā filtra maiņas reizē vai arī kad tiek norādīts.

Ārējais filtrs

Atbrīvojiet trīs stiprinājumus (1. pozīcija) un noņemiet vāku (2. pozīcija) [148. attēls].

Notīriet putekļu vāciņu (3. pozīcija) [148. attēls].

149. attēls



Izvelciet ārējo filtru (1. pozīcija) [149. attēls] no gaisa tīrītāja korpusa.

Pārbaudiet, vai korpusam nav bojājumu.

Pārbaudiet korpusa un blīves virsmu. NELIETOJIET gaisa kompresoru.

Ievietojiet jaunu filtru.

Uzlieciet vāku (2. pozīcija) un nofiksējiet trīs stiprinājumus (1. pozīcija) [148. attēls].

Pārliedzinieties, ka putekļu evakuatora vāciņš (3. pozīcija) [148. attēls] atrodas pozīcijā uz leju, kā redzams attēlā.

Pārbaudiet gaisa ieplūdes šļūteni un gaisa filtra korpusu, vai tie nav bojāti. Pārliedzinieties, vai visi savienojumi ir nostiprināti.

GAISA FILTRA APKOPE (TURPINĀJUMS)

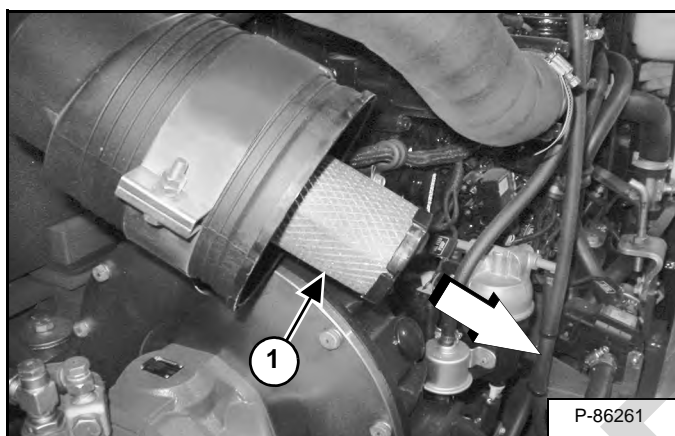
Filtra detaļu nomaiņa (turpinājums)

Iekšējais filtrs

Iekšējo filtru nomainiet tikai tālāk norādītajos apstākļos.

- Nomainiet iekšējo filtru katrā *trešajā* ārējā filtra nomaiņas reizē.
- Kad ārējais filtrs ir nomainīts, iedarbiniet dzinēju. Ja gaisa filtra stāvokļa indikatora ikona (1. pozīcija) [147. attēls] NEIZDZIEST, nomainiet iekšējo filtru.

150. attēls



- Noņemiet gaisa filtra vāku, ārējo filtru un iekšējo filtru (1. pozīcija) [150. attēls].

PIEZĪME. Pārbaudiet, vai visas blīvvirsmas ir brīvas no netīrumiem un atkritumiem. **NELIETOJIET** gaisa kompresoru.

- Ielieciet jaunu iekšējo filtru (1. pozīcija) [150. attēls].

Uzlieciet ārējā un iekšējā filtra vāku.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

Degvielas specifikācija

Izmantojiet tikai tīru, augstas kvalitātes, kategorijas 2-D vai 1-D dīzeļdegvielu.

Tālāk ir aprakstīta ieteicamā maisīšanas procedūra, lai novērstu degvielas sabiezēšanu aukstā temperatūrā.

TEMPERATŪRA	KATEGORIJA 2-D	KATEGORIJA 1-D
Virš -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Līdz -29 °C (-20 °F)	50 %	50 %
Zemāk par -29 °C (-28.89 °F)	0 %	100 %

Šai mašīnai jāizmanto zema sēra saturs dīzeļdegviela: zems sēra saturs ir noteikts kā maksimāli 500 mg/kg (500 ppm) sēra saturs.

Šajā mašīnā var izmantot arī tālāk norādītās degvielas.

- Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu. Īpaši zems sēra saturs ir definēts kā maksimāli 15 mg/kg (15 ppm) sēra saturs.
- Jauktā biodīzeļdegviela — tai jā satur ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas sajauktu ar zema vai ļoti zema sēra saturs dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Parasti to apzīmē kā B5 maisījuma dīzeļdegvielu.

PIEZĪME. Šai mašīnai var izmantot arī jaukto biodīzeļdegvielu. Jauktā biodīzeļdegviela — tai jā satur ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukta ar zema vai īpaši zema sēra saturs dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Jauktā biodīzeļdegviela parasti tiek apzīmēta kā B5 jauktā dīzeļdegviela. Dīzeļdegvielas maisījumam B5 ir jāatbilst ASTM D975 (ASV standarts) vai EN590 (ES standarts) specifikācijām.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degviela

Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai ir unikālas īpašības, kuras ir jāapsver pirms degvielas izmantošanas šajā mašīnā.

- Auksti laika apstākļi var radīt nosprostošanu degvielas sistēmas daļās un problēmas iedarbināšanas laikā.
- Jauktā biodīzeļdegviela ir lieliski piemērota vide mikroorganismu augšanai un piesārņojumam, kas var izraisīt koroziju un degvielas sistēmas elementu aizsērēšanu.
- Jauktā biodīzeļdegviela var radīt nopietnus degvielas sistēmas daļu bojājumus, piemēram, šādu: nosprostot degvielas filtrus un samazināt degvielas vadu izturību.
- Var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, piemēram: degvielas sistēmas tīrīšana, degvielas filtru un vadu maiņa.
- Jauktās biodīzeļdegvielas, kas satur vairāk nekā piecus procentus biodīzeļdegvielas, lietošana var ietekmēt dzinēja mūža ilgumu un izraisīt šūteņu, cauruļu, sprauslu, iesmidzināšanas sūkņa un blīvju bojājumus.

Ievērojiet tālāk minētās vadlīnijas, ja izmantojat biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielu.

- Nodrošiniet, lai degvielas tvertne vienmēr būtu iespējami pilnāka, lai novērstu mitruma uzkrāšanos degvielas tvertnē.
- Nodrošiniet, lai degvielas tvertnes vāciņš ir cieši pievilkt.
- Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degviela var bojāt krāsotas virsmas, nekavējoties notīriet izšļakstīto degvielu no krāsotām virsmām.
- Pirms mašīnas ekspluatācijas katru dienu novadiet ūdeni no degvielas filtra.
- Nepārsniedziet dzinēja eļļas maiņas intervālu. Gari eļļas maiņas intervāli var izraisīt dzinēja bojājumu.
- Pirms transportlīdzekļa novietošanas glabāšanā novadiet degvielas tvertni, piepildiet ar 100% naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

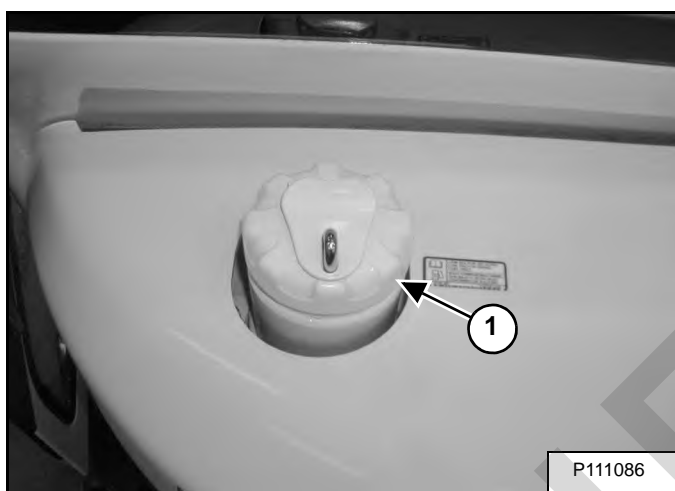
PIEZĪME. Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai nepiemīt ilgstoša stabilitāte, un to nedrīkst uzglabāt ilgāk par 3 mēnešiem.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Pirms pievienojat degvielu, izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist. **NESMĒĶĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2063-0807

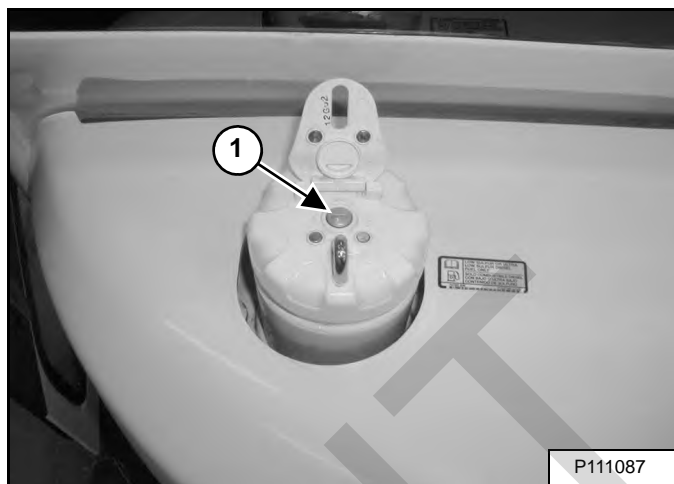
151. attēls



Degvielas tvertnes vāciņš (1. pozīcija) [151. attēls] atrodas aiz operatora kabīnes kreisajā stūrī.

Lai noņemtu degvielas uzpildes vāciņu (1. pozīcija) [151. attēls], grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

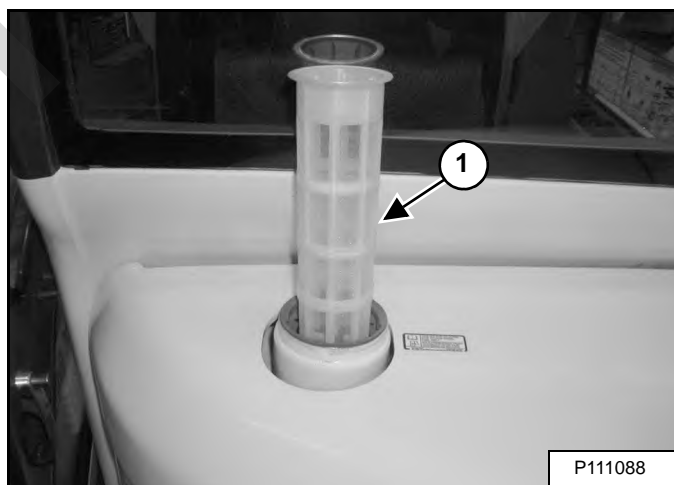
152. attēls



PIEZĪME. Degvielas tvertnes vāciņu (1. pozīcija) [152. attēls] var nostiprināt, izmantojot iedarbināšanas atslēgu. Uzstādot degvielas tvertnes vāciņu, tas netiek automātiski nostiprināts. Lai to nostiprinātu, izmantojiet atslēgu.

PIEZĪME. Degvielas vāciņa nostiprināšanai var izmantot arī piekaramo atslēgu (uz degvielas vāciņa atslēgas slēdzenes), kā arī novēršot, ka vāciņu var atbloķēt, izmantojot iedarbināšanas atslēgu.

153. attēls



Pārbaudiet, vai degvielas filtrs (1. pozīcija) [153. attēls] nav bojāts. Ja bojāts nomainiet. Degvielas filtram vienmēr jābūt uzstādītam, kad tiek piepildīta degvielas tvertne.

Degvielas pieliešanai izmantojiet tīru, apstiprinātu, drošu trauku. Degvielu drīkst pievienot tikai vietā, kur ir brīva gaisa kustība un nav liesmu vai dzirksteļu. **NESMĒĶĒT!**

Uzlieciet un pievelciet degvielas tvertnes vāciņu. (Ja nepieciešams, vāciņa nostiprināšanai izmantojiet iedarbināšanas atslēgu.)

Satīriet visu izšļakstīto degvielu.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas filtri

Ūdens iztecināšana

BRĪDINĀJUMS

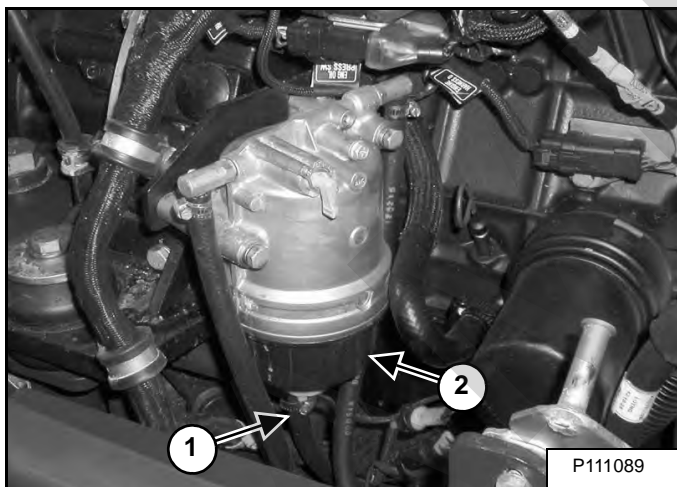
IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Dīzeldegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-0807

Informāciju par apkopes intervālu un to, kad jāizteicina ūdens no degvielas filtra, skatiet APKOPES GRAFIKĀ. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu LABĀS PUSES VĀKS 107. lappusē)

154. attēls

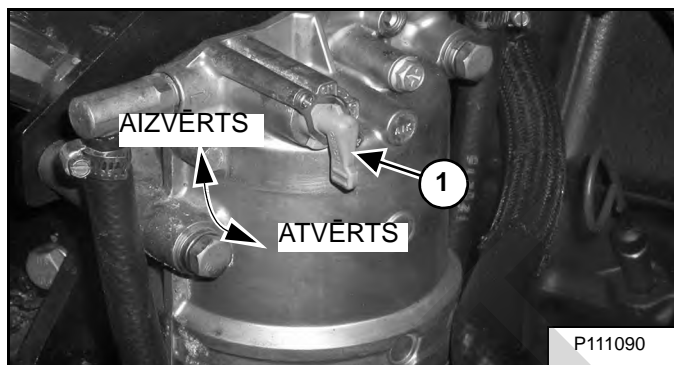


Atskrūvējiet degvielas ūdens separatora apakšdaļā esošo drenāžas skrūvi (1. pozīcija) [154. attēls], lai ūdeni no filtra iztecinātu tvertnē.

Satīriet visu izšķakstīto degvielu.

Elementu nomaiņa

155. attēls



Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu apkopes intervālu, kad nomainīt degvielas filtru. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

Degvielas ūdens separators

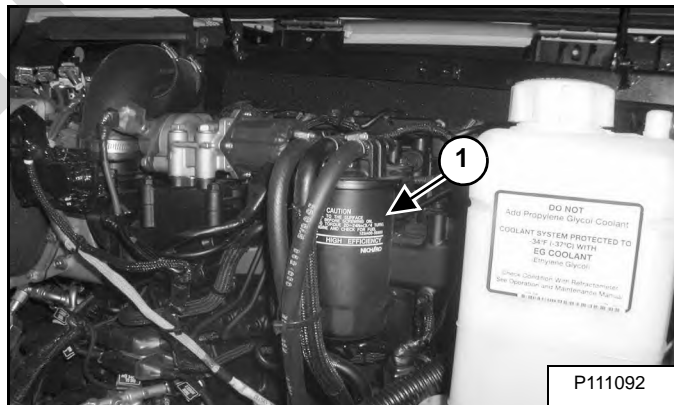
Pagrieziet izslēgšanas vārstu (1. pozīcija) [155. attēls] pulksteņrādītāju kustības virzienā uz aizvēršanas pozīciju.

Noņemiet korpusu (2. pozīcija) [154. attēls] un nomainiet aizslietni.

Notīriet vietu ap filtra korpusu. Uz jaunā filtra blīvējuma uzklājiet tīru eļļu. Ielieciet degvielas filtru un pievelciet ar roku.

Pagrieziet izslēgšanas vārstu (1. pozīcija) [155. attēls] pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam uz atvēršanas pozīciju.

156. attēls



Fuel Filter (Degvielas filtrs)

Pagrieziet izslēgšanas vārstu (1. pozīcija) [155. attēls] pulksteņrādītāju kustības virzienā uz aizvēršanas pozīciju.

Noņemiet filtru (1. norāde) [156. attēls].

Notīriet vietu ap filtra korpusu. Uz jaunā filtra blīvējuma uzklājiet tīru eļļu. Ielieciet degvielas filtru un pievelciet ar roku.

Pagrieziet izslēgšanas vārstu (1. pozīcija) [155. attēls] pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam uz atvēršanas pozīciju.

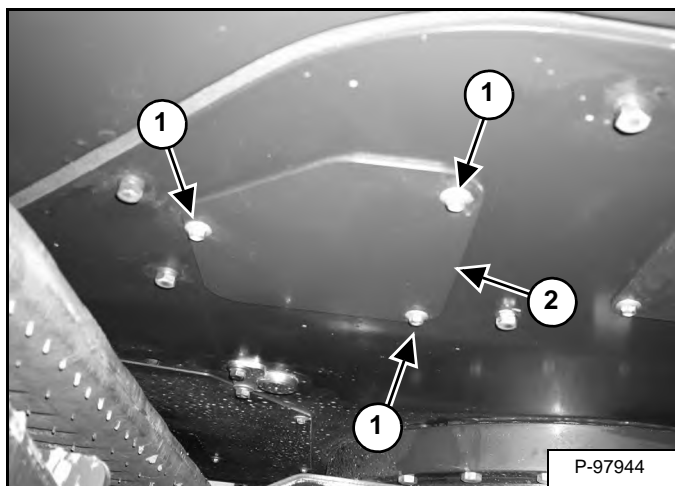
Izlaidiet no degvielas sistēmas gaisu. (Skatiet sadaļu Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas 115. lappusē)

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas tvertnes iztukšošana

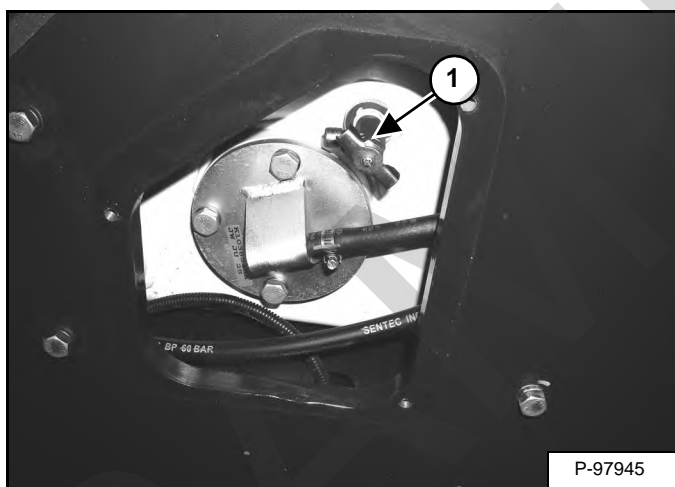
Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

157. attēls



Ekskavatora aizmugures apakšdaļā noskrūvējiet četras skrūves/starplikas (1. pozīcija) un noņemiet piekļuves vāku (2. pozīcija) [157. attēls].

158. attēls



Pievienojiet šļūteni drenāžas vārstam (1. pozīcija) [158. attēls] degvielas tvertnes apakšā. Ievietojiet cauruli kādā traukā.

Nolejiet degvielu kādā traukā. Pēc tam kad degviela ir likvidēta, pievelciet drenāžas vārstu.

Atkārtoti izlietojiet, atkārtoti pārstrādājiet vai likvidējiet degvielu videi draudzīgā veidā.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-0807

Gaisa izlaišana no degvielas padeves sistēmas

Pēc degvielas filtra maiņas vai pēc tam, kad degvielas tvertne ir pilnīgi iztukšojusies, no degvielas padeves sistēmas jāizvada gaiss, tad var iedarbināt dzinēju.

Pagrieziet iedarbināšanas atslēgas slēdzi pozīcijā ON (ieslēgts) 10–15 sekundes.

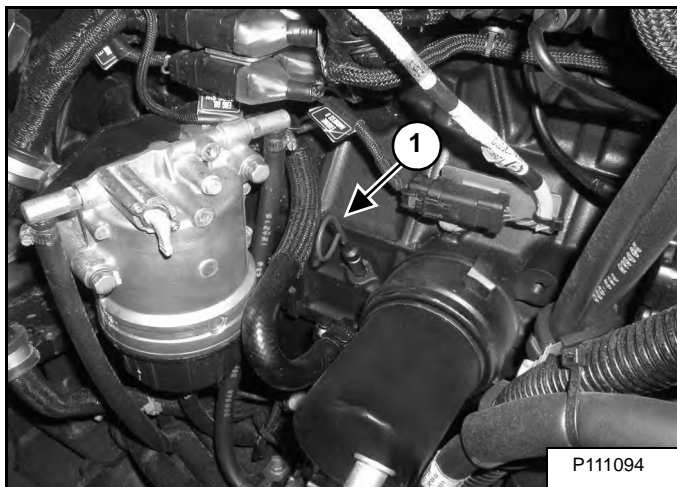
Elektriskais degvielas pumpis pados degvielu zem spiediena un izspiedīs gaisu no sistēmas.

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

Dzinēja eļļas pārbaude un pievienošana

Katru dienu pirms darba sākuma pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.

159. attēls



Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu LABĀS PUSES VĀKS 107. lappusē)

Izņemiet mērstieni (1. pozīcija) [159. attēls].

Raugieties, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz mērstieņa.

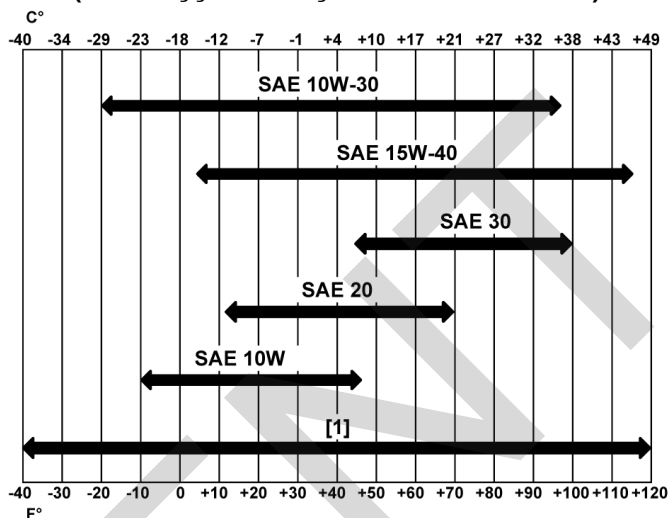
Ielieciet mērstieni tam paredzētajā vietā.

Aizveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu LABĀS PUSES VĀKS 107. lappusē)

Dzinēja eļļas tabula

160. attēls

MOTOREĻĻA IETEICAMĀIS SAE VISKOZITĀTES SKAITLIS (SMĒREĻĻAS DĪZELDZINĒJU KARTERIM)



PAREDZAMĀIS TEMPERATŪRAS DIAPAZONS PIRMS NĀKAMĀS EĻĻAS MAIŅAS (DĪZELMOTOROS JĀIZMANTO API KLASIFIKĀCIJAS CJ-4 EĻĻA VAI LABĀKA)

[1] Sintētiskā eļļa — izmantojiet sintētiskās eļļas ražotāja ieteikumus.

Izmantojiet labas kvalitātes dzinēja eļļu, kas atbilst CJ-4 vai augstākai API klasifikācijas kategorijai [160. attēls].



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA (Turpinājums)

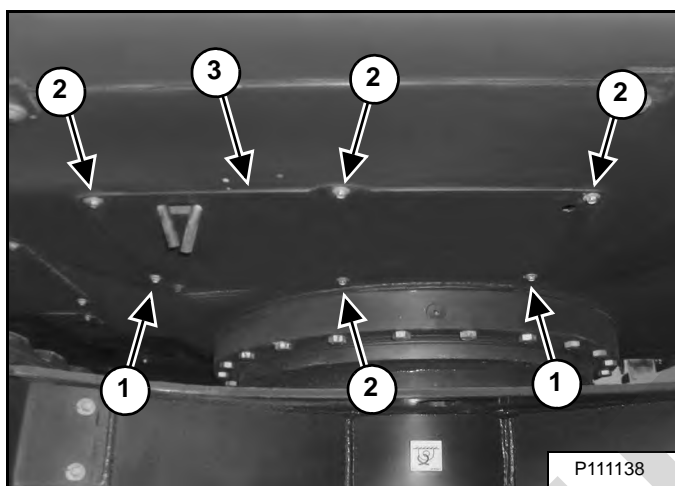
Eļļas un filtra noņemšana un nomainīšana

Lai uzzinātu apkopes intervālu, ar kādu jānomaina dzinēja eļļa un filtrs, skatīt APKOPES GRAFIKU. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

Darbiniet motoru, līdz tas ir uzsilis līdz darba temperatūrai. Pagrieziet augšējo platformu par 90°, lai piekļūtu apakšējam dzinēja pārsegam un dzinēja eļļas teknes noteces aizgrieznim. Izslēdziet dzinēju.

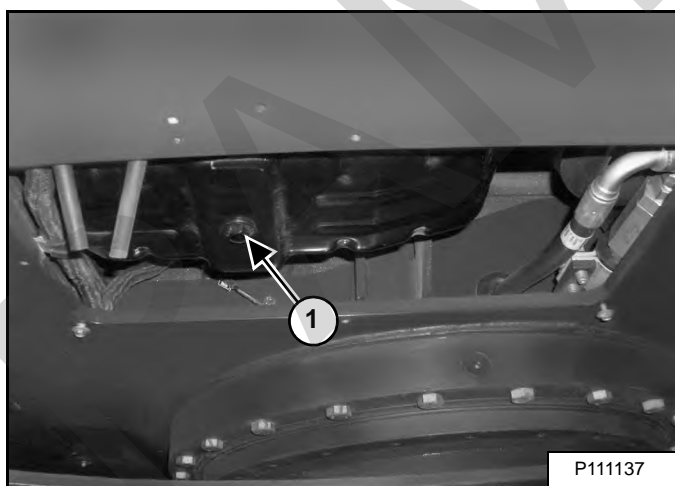
Atveriet labās puses pārsegu.

161. attēls



No mašīnas apakšas izskrūvējiet divas bultskrūves (1. pozīcija) un zem dzinēja, no piekļuves vāka (3. pozīcija) [161. attēls] izskrūvējiet četras bultskrūves/starplikas (2. pozīcija). Noņemiet piekļuves vāku.

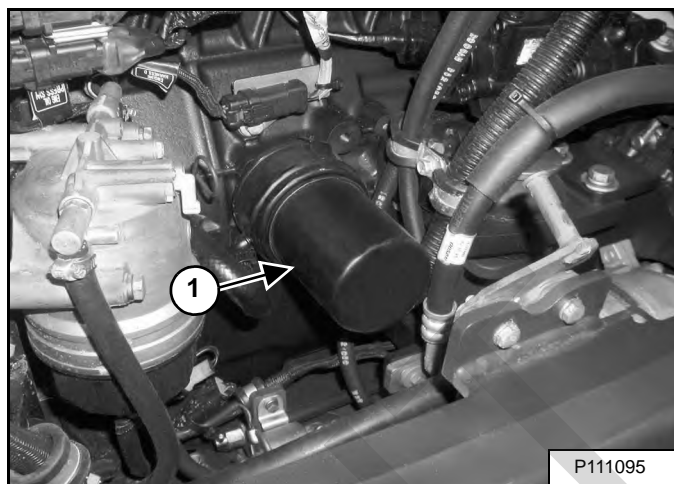
162. attēls



Noņemiet aizbāzni (1. pozīcija) [162. attēls] no dzinēja eļļas teknes. Nolejiet eļļu kādā traukā.

Izstrādāto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

163. attēls

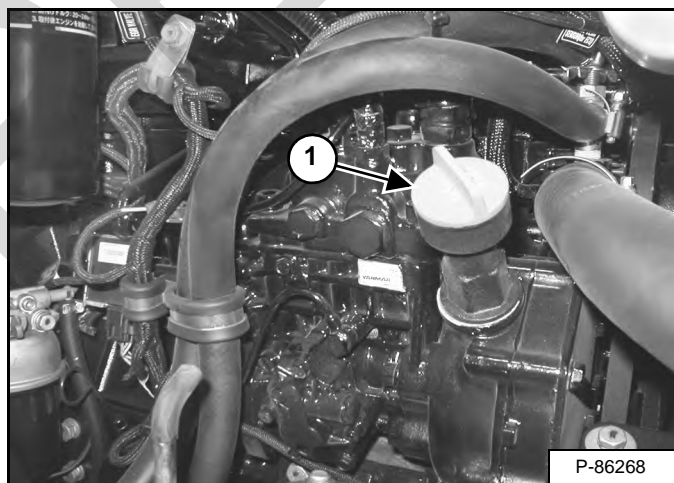


Noņemiet eļļas filtru (1. norāde) [163. attēls] un iztīriet filtra korpusa virsmu.

Nomainīšanai lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru! Uzsmērējiet tīru eļļu uz eļļas filtra blīves. Uzstādiet filtru atpakaļ un ar roku pievelciet to.

Uzstādiet un pievelciet aizbāzni (1. pozīcija) [162. attēls].

164. attēls



PIEZĪME. Dzinējam ir divi uzpildes vāciņi. Viens vāciņš ir uzstādīts uz vārsta pārsega, bet otrs — (1. pozīcija) [164. attēls] dzinēja pusē. Otrajam vāciņam ir vieglāk piekļūt.

Noņemiet degvielas uzpildes vāciņu (1. norāde) [164. attēls].

Ielejiet dzinējā pareizo eļļas daudzumu. (Skatiet sadaļu Tilpumi 174. lappusē)

Uzlieciet uzpildes vietas vāciņu.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties.

Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet, vai eļļas filtram nav sūces. Pārbaudiet eļļas līmeni.

Ja eļļa nesniedzas līdz augšējai mērstienīša atzīmei, pievienojiet eļļu, kā vajadzīgs.

Uzstādiet atpakaļ piekļuves vāku (3. pozīcija) [161. attēls] un pievelciet bultskrūves.

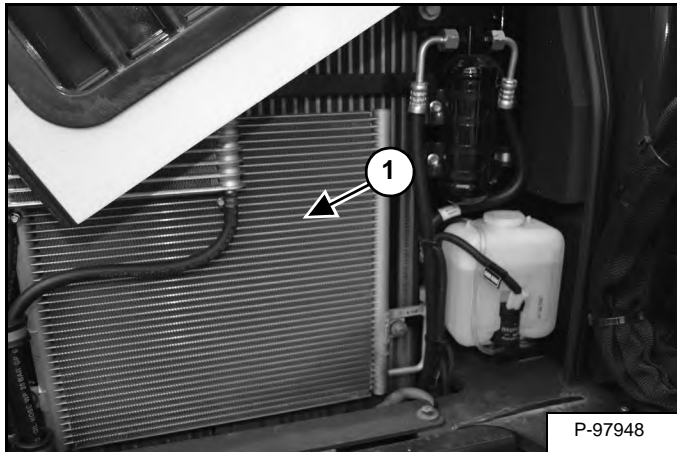
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Katru dienu pārbaudiet dzesēšanas sistēmu, lai nepieļautu pārkaršanu, veikspējas zudumu vai dzinēja bojājumus.

Tīrīšana

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu LABĀS PUSES VĀKS 107. lappusē)

165. attēls



Lai iztīrītu radiatoru, eļļas dzesētāju, gaisa kondicioniera kondensatoru un degvielas dzesētāju (1. pozīcija) [165. attēls], izmantojiet gaisa vai ūdens spiedienu. Raugieties, lai tīrot nesabojātu radiatora ribas.

PIEZĪME. Pirms dzesēšanas sistēmas apkopes vai tīrīšanas ļaujiet dzesēšanas šķidrumam un dzinējam atdzist.

Līmeņa pārbaudīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEGŪSTIET APDEGUMUS!

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr motors ir karsts. Iespējams gūt smagus apdegumus.

W-2070-1203

⚠ BRĪDINĀJUMS

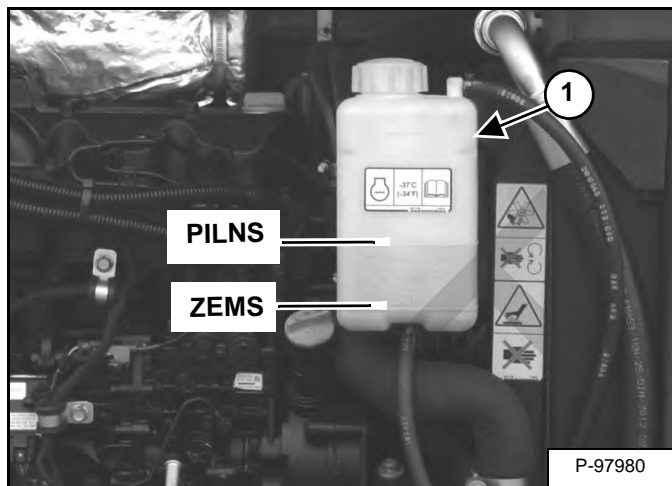
IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Aizsargbrilles jāvalkā tālāk norādītajos gadījumos, lai nesavainotu acis.

- Šķidrumi atrodas zem spiediena.
- Tuvumā ir lidojoši netīrumi vai birstoši materiāli.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti darbarīki.

W-2019-0907

Atveriet labās puses pārsegu.

166. attēls



Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tā kompensācijas tvertnē (1. norāde) [166. attēls].

Kad dzinējs ir auksts, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertnes (1. pozīcija) [166. attēls] atzīmēm LOW (Zems) un FULL (Pilns).

PIEZĪME. Ražotājs dzesēšanas sistēmu ir uzpildījis ar etilēnglikolu. **NEJAUCIET etilēnglikolu ar propilēnglikolu.**

SVARĪGI

IZVAIRIETIES NO MOTORA BOJĀJUMIEM

Vienmēr lietojiet pareizu ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Pārāk mazs antifrīza daudzums samazina piedevas, kas aizsargā iekšējos dzinēja komponentus, pazemina vārīšanās robežu un aizsardzību pret sistēmas sasaldēšanu.

Vienmēr pievienojiet iepriekš samaisītu šķidrumu. Pilna stipruma koncentrēta dzesēšanas šķidruma pievienošana var radīt nopietnus, priekšlaicīgus motora bojājumus.

I-2124-0497

MOTORA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

Skatiet APKOPES GRAFIKU , lai noskaidrotu pareizos apkopes intervālus. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

Izslēdziet dzinēju. Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu LABĀS PUSES VĀKS 107. lappusē)

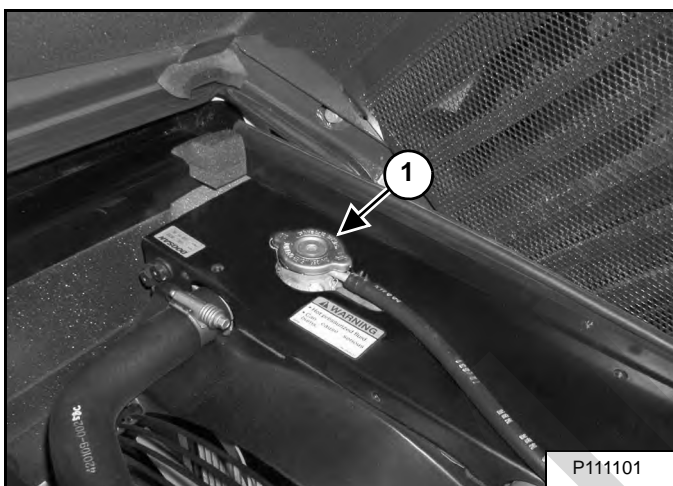
BRĪDINĀJUMS

NEGŪSTIET APDEGUMUS!

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr motors ir karsts. Iespējams gūt smagus apdegumus.

W-2070-1203

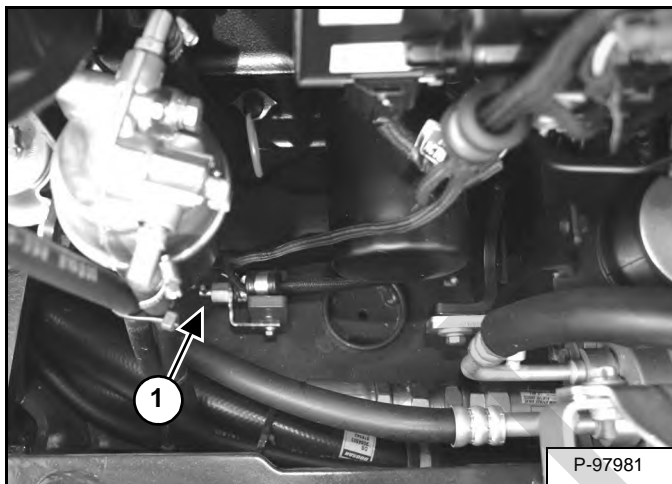
167. attēls



Kad dzinējs ir atdzisis, noņemiet un atskrūvējiet radiatora vāciņu (1. pozīcija) [167. attēls].

Pagrieziet augšējo platformu par 90°, lai piekļūtu dzinēja apakšējam piekļuves vākam. Noņemiet apakšējo dzinēja piekļuves vāku tā, lai dzesēšanas šķidrumu varētu izlaist tvertnē.

168. attēls



Atveriet drenāžas vārstu (1. pozīcija) [168. attēls] (atrodas zem degvielas filtra) un izlaidiet dzesēšanas šķidrumu tvertnē.

Kad viss dzesēšanas šķidrumu ir izliets, aizveriet noteces krānu (1. pozīcija) [168. attēls].

Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Sajauciet dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē. (Skatiet sadaļu Tilpumi 174. lappusē)

PIEZĪME. Ražotājs dzesēšanas sistēmu ir uzpildījis ar etilēnglikolu. **NEJAUCIET etilēnglikolu ar propilēnglikolu.**

Pareizs dzesēšanas šķidruma maisījums, lai nodrošinātu -37 °C (-34 °F) pretsasalšanas aizsardzību ir 4 l etilēnglikola, kas sajaukts ar 4 l ūdens **VAI** 1 ASV gal. etilēnglikola, sajaukta ar 1 ASV gal. ūdens.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems, pievienojiet iepriekš samaisītu dzesēšanas šķidrumu, kas satur 50 % ūdens un 50 % etilēnglikola.

Darbiniet motoru, līdz tas ir uzsilis līdz darba temperatūrai. Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet. Pārliecinieties, vai radiatora vāciņš ir cieši aizskrūvēts.

Vajadzības gadījumā pielejiet dzesēšanas šķidrumu utilizācijas tvertnē.

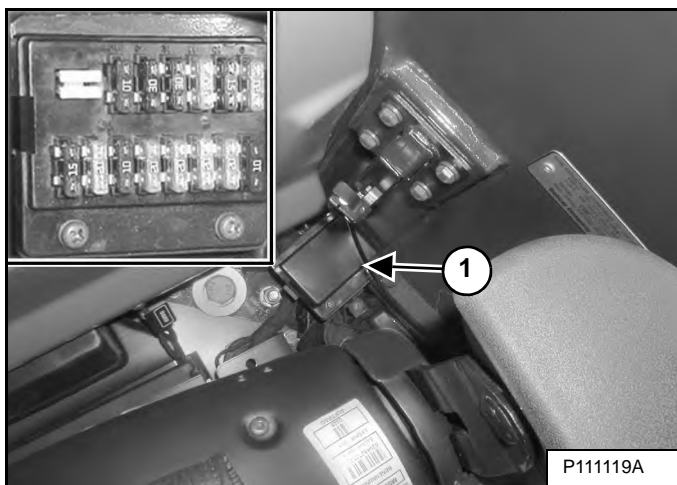
Uzstādiet atpakaļ apakšējo dzinēja piekļuves vāku.

Aizveriet labās puses pārsegu.

ELEKTROSISTĒMA

Apraksts

169. attēls



Ekskavatoram ir 12 voltu negatīvā iezemējuma elektriskā sistēma. Elektrosistēma tiek aizsargāta, izmantojot drošinātāju, kas atrodas zem operatora sēdekļa, kreisajā pusē (1. pozīcija) [169. attēls]. Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu elektriskās pārslodzes gadījumā. Pirms iedarbināt motoru no jauna, noskaidrojiet pārslodzes iemeslu.

Akumulatora kabeļiem jābūt tīriem un stingriem. Pārbaudiet elektrolīta līmeni akumulatorā. Papildiniet ar destilētu ūdeni, ja vajadzīgs. Ar sodas un ūdens maisījumu attīriet akumulatoru un kabeļus no skābes vai rūsas.

Lai novērstu koroziju, uz akumulatora spailēm un kabeļu galiem uzklājiet akumulatoru aizsargvielu P/N 6664458 vai smērvielu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Akumulators satur skābi, kas, saskaroties ar acīm vai ādu, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu IZRAISĪT NEDRĪKST. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

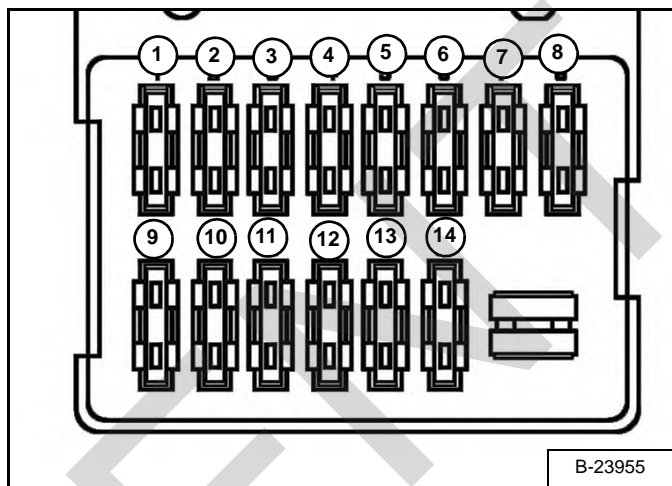
W-2065-0807

Drošinātāju un releja atrašanās vieta/identifikācija

Uz vāka ir uzlīme, kurā parādīts drošinātāju izvietojums un nomināls.

Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātājus, noņemiet pārsegu.

170. attēls



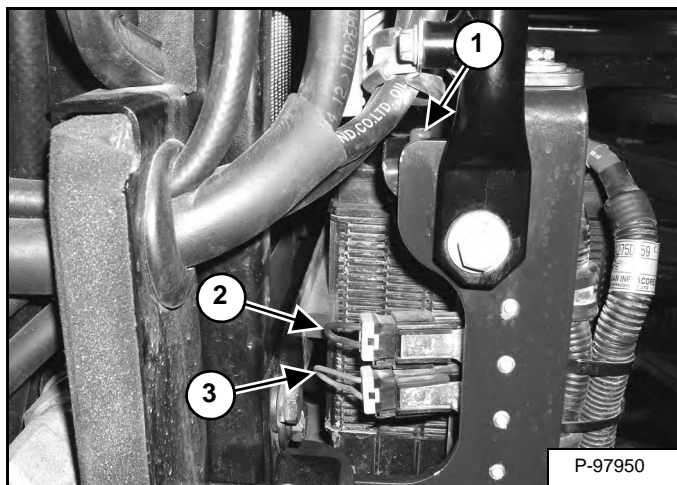
Drošinātāja atrašanās vieta un izmēri ir attēloti [170. attēls] un tālāk sniegtajā tabulā.

NOR.	APRAKSTS	AMP
1	Bākguns/mirgojošās gaismas (jāiegādājas atsevišķi)	10
2	Signālaure, stikla tīrītājs, tīrīšanas šķidrums	20
3	Apsildāms sēdekļa (jāiegādājas atsevišķi), AVGK panelis	20
4	Stereo	20
5	12 strāvas pieslēgvietā, AVGK iekārta	20
6	Pilotfiltra izslēgšana	10
7	Darba lukturi	20
8	Kabīnes apgaismojums	15
9	Salona gaismas, degvielas sūknis	20
10	Iedarbināšanas slēdzis	15
11	Kontrolmērinstrumentu panelis, VCU, ECU	20
12	Gaisa kondicioniera kompresors	30
13	Rezerves drošinātājs	30
14	Rezerves drošinātājs	10

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releja atrašanās vieta/identifikācija (turpinājums)

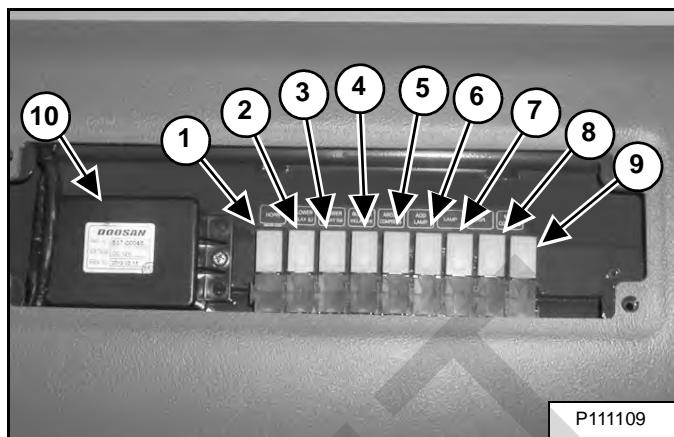
171. attēls



60 amp jaudas slēdzis (1. pozīcija) un divi kūstošie ieliktni (2. pozīcija) 27 amp un (3. pozīcija) [171. attēls] 45 amp atrodas zem priekšējā centra pārsega.

27 amp kūstošais ieliktnis (2. pozīcija) paredzēts iedarbināšanas ķēdei un 45 amp kūstošais ieliktnis (3. pozīcija) [171. attēls] paredzēts priekšsildes ķēdei.

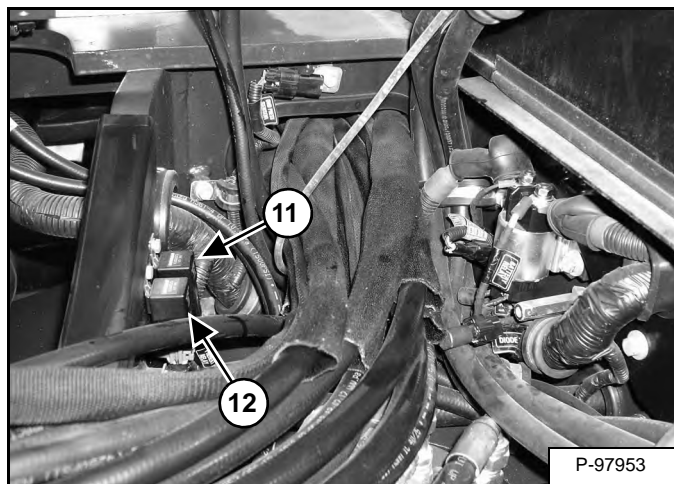
172. attēls



Releji ir parādīti [172. attēls] un tālāk sniegtajā tabulā. Releji atrodas aiz piekļuves paneļa, kas atrodas aiz operatora sēdekļa.

NOR.	APRAKSTS
1	Skaņas signāls
2	Gaispūtis (1) (zems)
3	Gaispūtis (2) (vid.)
4	Gaispūtis (3) (augsts)
5	Kompresors
6	Papildu gaismas (kabīnes darba apgaismojums)
7	Apgaismojums
8	EGR
9	Galvenais kontroleris
10	Kontroleris
11	Priekšsilde
12	Starters

173. attēls

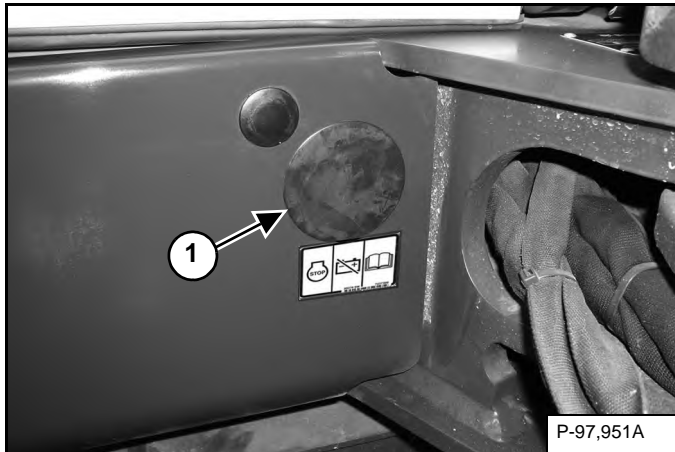


PIEZĪME. Releji (11. un 12. pozīcija) [173. attēls] atrodas zem kabīnes.

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Galvenais atvienošanas slēdzis

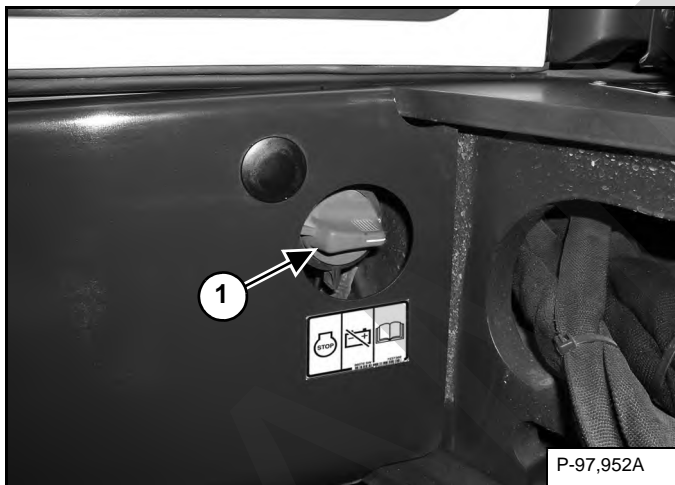
174. attēls



Ekskavatoram ir galvenais atvienošanas slēdzis, kas atrodas priekšējā rāmī, pa labi no izlīces. Slēdzis paredzēts, lai atvienotu zemējuma shēmu starp akumulatoru un rāmi.

Noņemiet aizbāzni (1. pozīcija) [174. attēls].

175. attēls



Grieziet galveno atvienošanas slēdzi (1. pozīcija) [175. attēls] pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai atvienotu zemējumu. Pagrieziet pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai pievienotu zemējumu.

SVARĪGI

IZVAIRIETIES NO ELEKTRISKO DAĻU BOJĀJUMIEM
Ja akumulators tiek atvienots dzinēja darbības laikā, var tikt bojātas elektriskās daļas. Akumulatoru drīkst atvienot tikai tad, ja dzinējs ir pozīcijā OFF (Izslēgts).

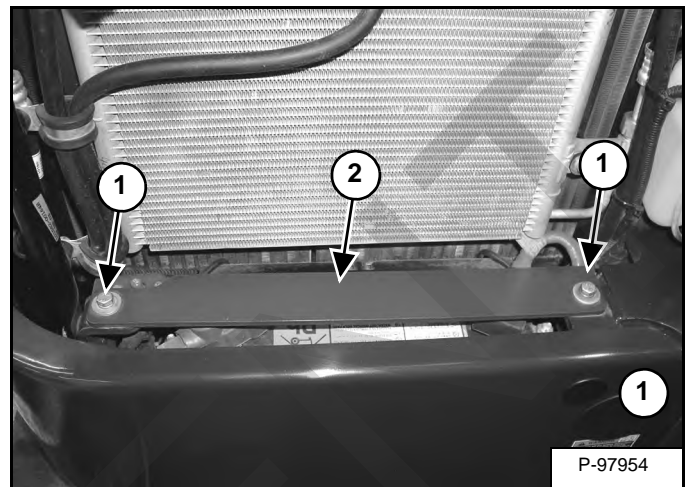
I-2374-0513

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora apkope

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu LABĀS PUSES VĀKS 107. lappusē)

176. attēls



Akumulators atrodas priekšpusē un zem radiatora/eļļas dzesētājiem.

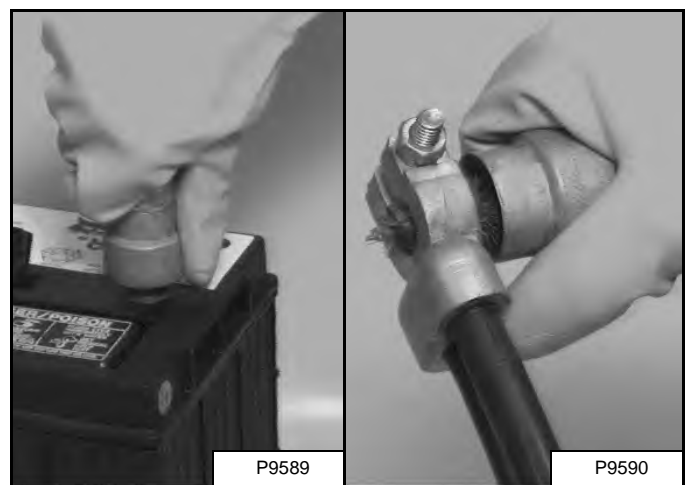
Noņemiet divas bultskrūves (1. pozīcija) un kronšteinu (2. pozīcija) [176. attēls] lai piekļūtu akumulatoram.

SVARĪGI

IZVAIRIETIES NO ELEKTRISKO DAĻU BOJĀJUMIEM
Ja akumulators tiek atvienots dzinēja darbības laikā, var tikt bojātas elektriskās daļas. Akumulatoru drīkst atvienot tikai tad, ja dzinējs ir pozīcijā OFF (Izslēgts).

I-2374-0513

177. attēls



Akumulatora kabeljiem jābūt tīriem un cieši nostiprinātiem [177. attēls]. Izmantojot nātrija bikarbonāta un ūdens šķīdumu, noņemiet skābi vai koroziju no akumulatora un vadiem. Pārklājiet akumulatora spailes un kabeļu galus ar akumulatora aizsargsmēri, lai novērstu koroziju.

Pārbaudiet, vai nav bojātu vai vaļīgu savienojumu.

Ja akumulatora vadi kāda iemesla dēļ tiek noņemti, vispirms atvienojiet negatīvo (-) vadu. Pievienojiet akumulatora vadus, pēdējo pie akumulatora pievienojiet negatīvo (-) vadu.

Oriģinālais akumulators ir bezapkopes akumulators. Ja uzstādāt rezerves akumulatoru, pārbaudiet akumulatora elektrolīta līmeni.

Ja elektrolīta līmenis virs plāksnēm ir zemāks par 13 mm (0,50 collām), tad pievienojiet tikai destilētu ūdeni.

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Akumulators satur skābi, kas, saskaroties ar acīm vai ādu, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu IZRAISĪT NEDRĪKST. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

W-2065-0807

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

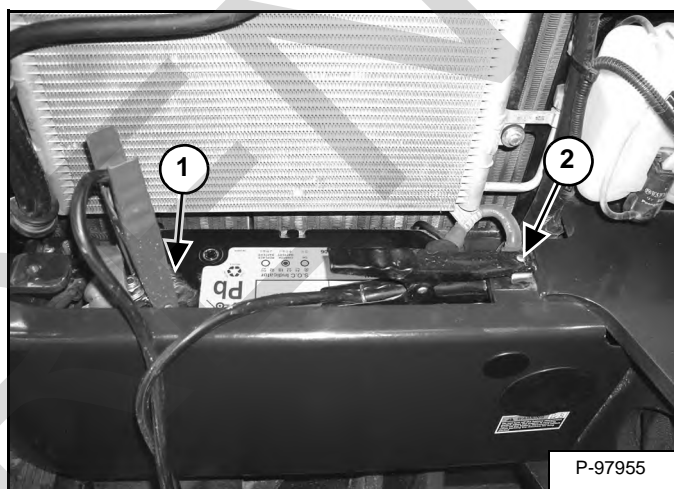
Papildu akumulatora lietošana (iedarbināšana, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru)

Ja vajadzīgs izmantot papildu akumulatoru, lai iedarbinātu dzinēju, IEVĒROJIET PIESARDZĪBU! Vienam cilvēka jāatrodas operatora sēdekļī un otram cilvēkam jāpieslēdz un jāatvieno akumulatora kabeļi.

Pārlicinieties, vai aizdedzes atslēga atrodas OFF (izsl.) stāvoklī. Palaišanas akumulatora strāvai ir jābūt 12 voltiem.

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu LABĀS PUSES VĀKS 107. lappusē)

178. attēls



Noņemiet divas bultskrūves (1. pozīcija) un kronšteinu (2. pozīcija), [176. attēls] lai piekļūtu akumulatoram.

Pievienojiet vienu pirmā vada galu ārējā akumulatora pozitīvajai (+) spailei. Pievienojiet tā paša vada otru galu pie pozitīvās (+) ekskavatora akumulatora spailes (1. pozīcija) [178. attēls].

Pievienojiet otrā vada vienu galu pie negatīvās (-) papildu akumulatora spailes. Pievienojiet tā paša vada otru galu pie rāmja zemējuma (2. pozīcija) [178. attēls] (nevis akumulatora negatīvās (-) spailes).

Iedarbiniet dzinēju. Pēc tam, kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms noņemiet iezemēto (-) kabeli (2. pozīcija) [178. attēls].

Atvienojiet kabeli no akumulatora (1. pozīcija) [178. attēls].

PIEZĪME. (Skatiet sadaļu Iedarbināšana aukstā laikā 71. lappusē)

SVARĪGI

Ģeneratoram var rasties bojājumi, ja:

- motoru darbina ar atvienotiem akumulatora vadiem;
- akumulatora vadus pievieno brīdī, kad izmanto ātro lādētāju vai veic ekskavatora metināšanu (noņemiet abus vadus no akumulatora);
- papildu akumulatora vadi (papildu vadi) ir pievienoti nepareizi.

I-2223-0903

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Akumulators satur skābi, kas, saskaroties ar acīm vai ādu, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu **IZRAISĪT NEDRĪKST**. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

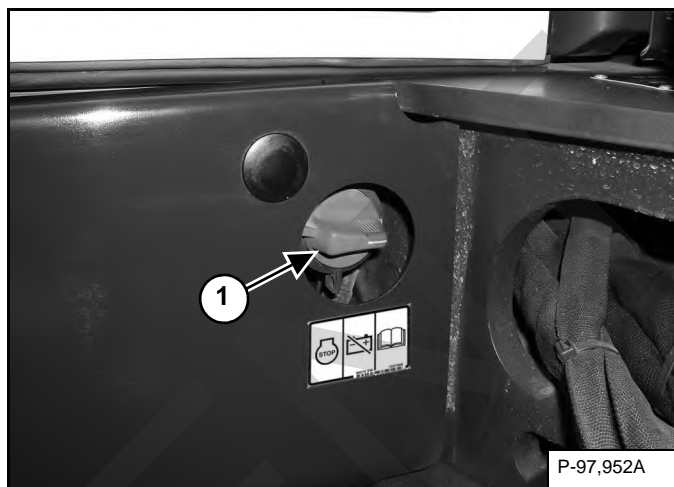
W-2065-0807

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana

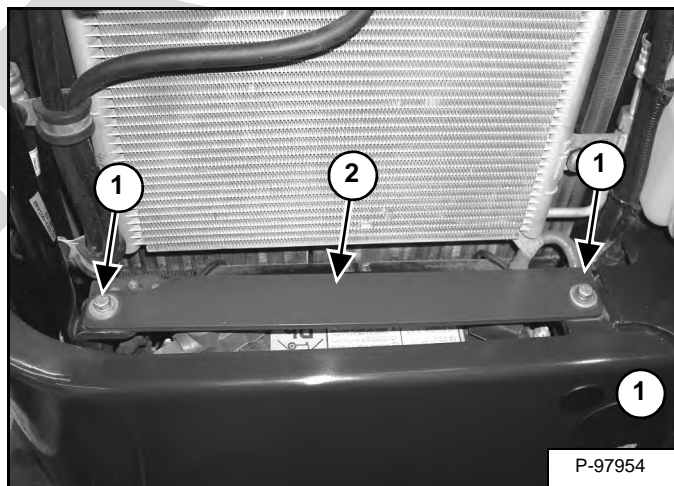
Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu LABĀS PUSES VĀKS 107. lappusē)

179. attēls



Grieziet zemējuma atvienošanas slēdzi (1. pozīcija) [179. attēls] pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai atvienotu zemējumu.

180. attēls



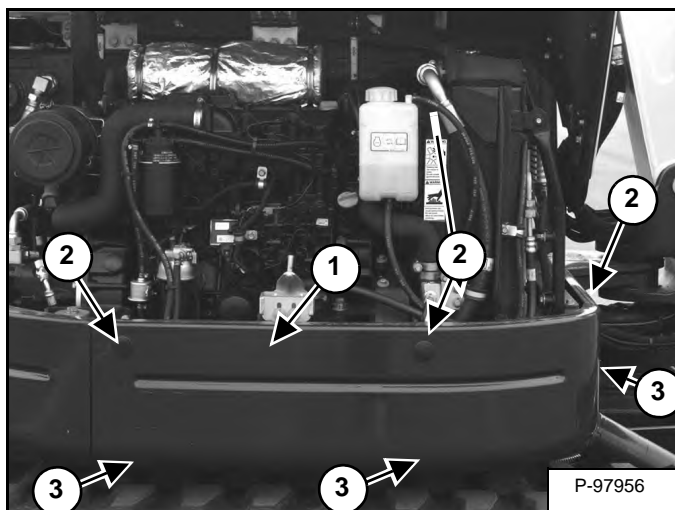
Izskrūvējiet divas bultskrūves (1. pozīcija) un noņemiet kronšteinu (2. pozīcija) [180. attēls].

SVARĪGI

IZVAIRIETIES NO ELEKTRISKO DAĻU BOJĀJUMIEM
Ja akumulators tiek atvienots dzinēja darbības laikā, var tikt bojātas elektriskās daļas. Akumulatoru drīkst atvienot tikai tad, ja dzinējs ir pozīcijā OFF (Izslēgts).

I-2374-0513

181. attēls



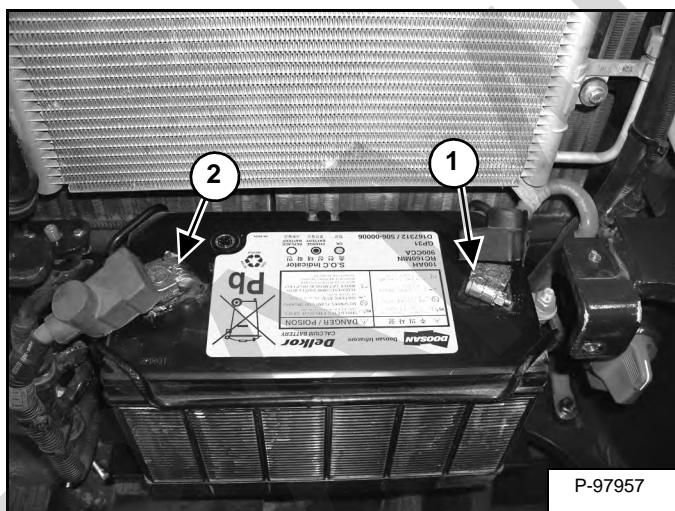
Noņemiet apakšējās labās puses vāku (1. pozīcija), **[180. attēls]** lai piekļūtu akumulatoram un nomainītu to.

Noņemiet visus trīs aizbāžņus (2. pozīcija) **[180. attēls]** un noņemiet trīs bultskrūves un starplikas no un zem aizbāžņiem.

Trīs bultskrūves un starplikas (3. pozīcija) atrodas arī pie aizbāžņa atveres apakšējās daļas (1. pozīcija) **[180. attēls]**, kas jāatskrūvē, pirms vāku var noņemt.

Noņemiet vāku (1. pozīcija) **[180. attēls]**.

182. attēls



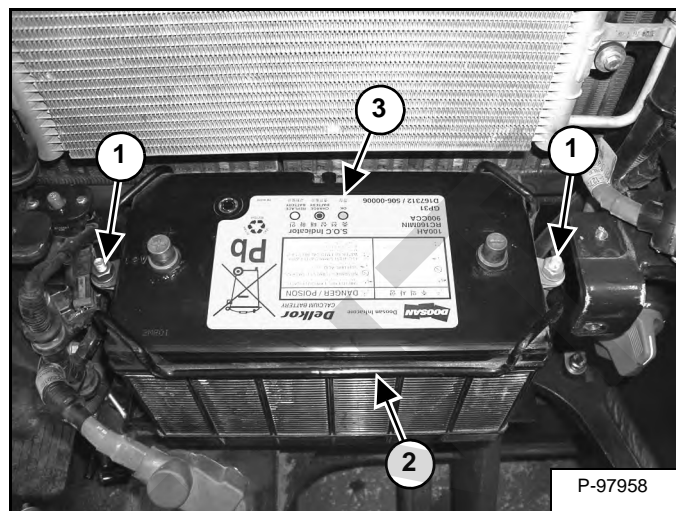
Vispirms atvienojiet negatīvo (-) vadu (1. norāde) **[182. attēls]**.

Atvienojiet pozitīvo (+) vadu (2. norāde) **[182. attēls]**.

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un maiņa (turpinājums)

183. attēls



Noņemiet abus uzgriežņus un starplikas (1. pozīcija) un fiksējošo skavu (2. pozīcija) **[183. attēls]**.

Noņemiet akumulatoru (3. pozīcija) **[183. attēls]**.

Obligāti notīriet akumulatora spaiļus un vadu galus, pat uzstādot jaunu akumulatoru.

Ielieciet vietā akumulatoru. Uzstādiet spaili un starplikas un pievelciet skrūves.

Pievienojiet akumulatora kabelus. Pievienojiet negatīvo (-) kabeli (1. norāde) pēdējo, **[182. attēls]**, lai novērstu noplūdes.

Uzstādiet no jauna sānu vāku **[180. attēls]**.

Uzstādiet no jauna akumulatora kronšteinu un abas bultskrūves **[180. attēls]**.

Grieziet galveno atvienošanas slēdzi (1. pozīcija) **[179. attēls]** pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz pozīcijai ON (Ieslēgts).

Aizveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu LABĀS PUSES VĀKS 107. lappusē)



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Akumulators satur skābi, kas, saskaroties ar acīm vai ādu, izraisa apdegumus. Lai neļautu skābei skart ķermeni, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.

Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Gadījumā, ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie medicīnas darbiniekiem un mazgājiet aci ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 15 minūtes.

Ja tiek norīts elektrolīts, tad jādzer liels daudzums ūdens vai piena! Vemšanu **IZRAISĪT NEDRĪKST**. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

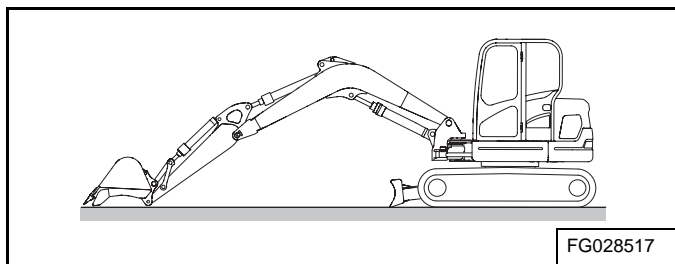
W-2065-0807

HIDRAULIKAS SISTĒMA

Šķidruma pārbaude un pievienošana

Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.

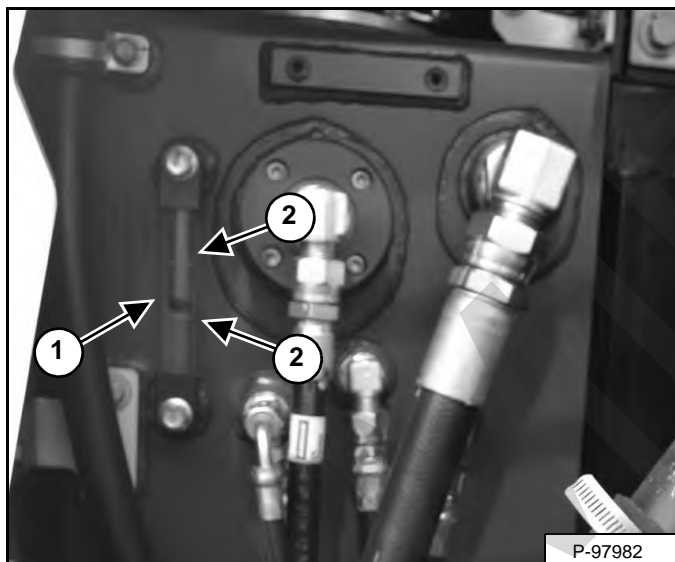
184. attēls



levelciet izlīci, strēli un kausu cilindrus, novietojiet kausu zemē un nolaidiet lāpstu [184. attēls]. Izslēdziet dzinēju.

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu LABĀS PUSES VĀKS 107. lappusē)

185. attēls



Pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni — tam jābūt redzamam apskates lodziņā (1. pozīcija), starp divām sarkanām līnijām (2. pozīcija) [185. attēls].



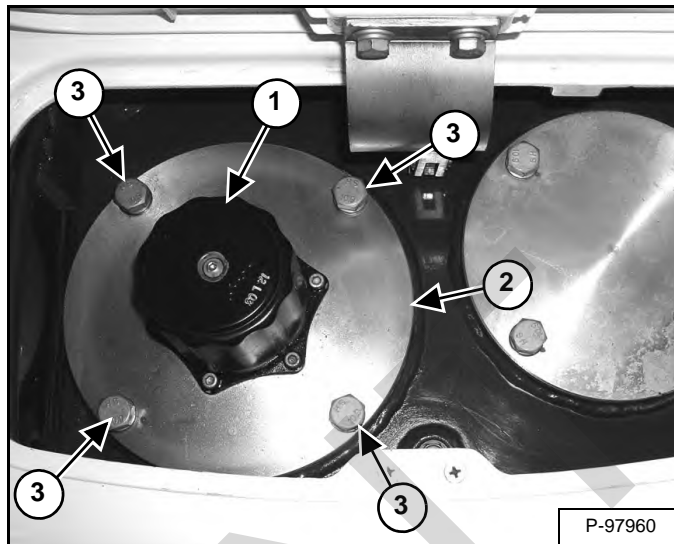
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

186. attēls

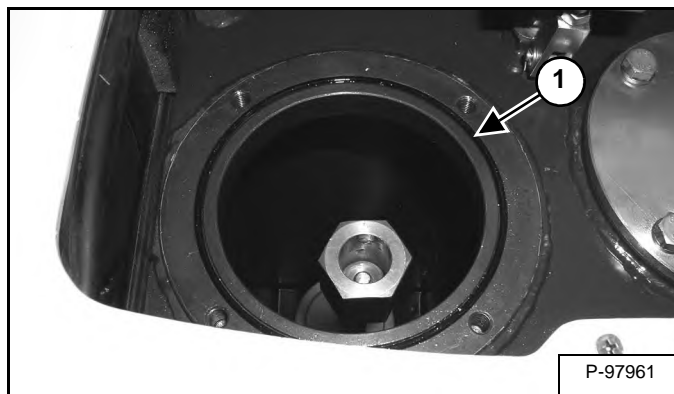


Atveriet aizmugurējo pārsegu. (Skatiet sadaļu AIZMUGURES PĀRSEGS 107. lappusē)

PIEZĪME. Pievērsiet uzmanību, noņemot hidraulisko pārsegu (2. pozīcija), jo zem pārsega ir atsperes spiediens. Izskrūvējot bultskrūves, spiediet vāku uz leju (3. pozīcija) [186. attēls].

Pilnībā notīriet virsmu ap rezervuāra (izlīdzinātāja) vāciņu (1. pozīcija) un vāku (2. pozīcija). Spiediet vāku uz leju (2. pozīcija) un izskrūvējiet četras bultskrūves (3. pozīcija) no vāka (2. pozīcija) [186. attēls]. Noņemiet vāku.

187. attēls



Iepildiet rezervuārā pareizo šķidrumu, līdz tas kļūst redzams apskates lodziņā. (Skatiet sadaļu REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS 9. lappusē)

Pārbaudiet gredzenblīvi zem vāka (1. pozīcija) [187. attēls]. Nomainiet, ja gredzenblīve ir bojāta.

Uzstādiet atpakaļ vāku un centrējiet bultskrūves caurumus. Spiediet vāku uz leju (2. pozīcija) un ieskrūvējiet četras bultskrūves (3. pozīcija) [186. attēls]. Pievelciet skrūves.

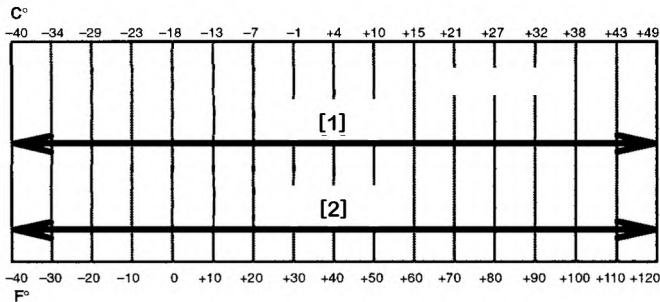
Aizveriet aizmugurējo pārsegu.

HIDRAULIKAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma tabula

188. attēls

IETEIKTĀ ISO VISKOZITĀTES PAKĀPE (VG) VISKOZITĀTES INDEKSS (VI)



PAREZAMAIS TEMPERATŪRAS DIAPAZONS MAŠĪNAS EKSPLOATĀCIJAS LAIKĀ

[1] Sintētiskais šķidrums; VG 46; minimāli VI 150

[2] BOBCAT hidrauliskais/hidrostatiskais šķidrums

Izmantojiet pareizo hidraulisko šķidrumu, kas parādīts diagrammā [188. attēls].

Pievienojiet hidraulisko šķidrumu pēc vajadzības, lai paceltu līmeni līdz apskates lodziņa vidum (1. pozīcija) [185. attēls].

Uzstādiet atpakaļ vāku un centrējiet bultskrūves caurumus. Spiediet vāku uz leju (2. pozīcija) un ieskrūvējiet četras bultskrūves (3. pozīcija) [186. attēls]. Pievelciet skrūves.

HIDRAULIKAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidraulisko filtru noņemšana un nomaīņa

Atgriezeniskais hidrauliskais filtrs

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

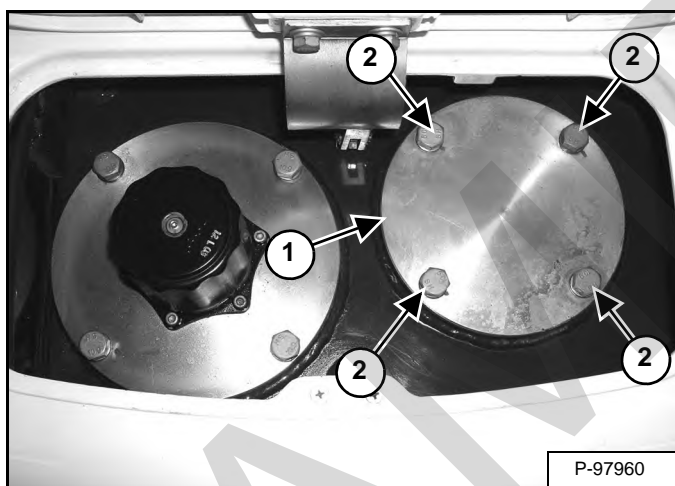
Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

Atveriet aizmugurējo pārsegu. (Skatiet sadaļu AIZMUGURES PĀRSEGS 107. lappusē)

189. attēls

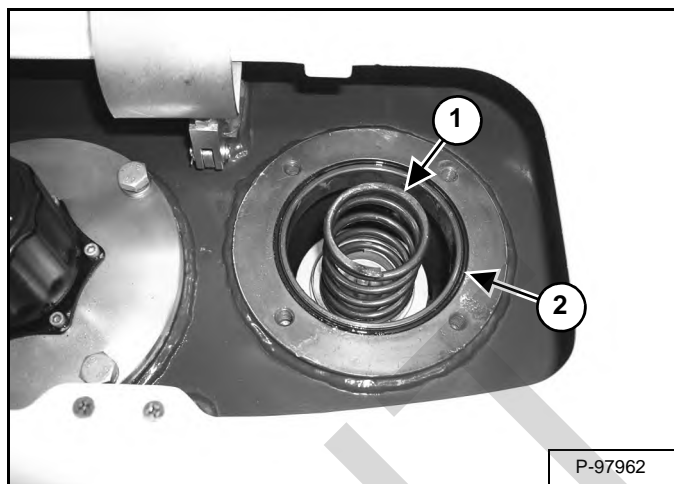


PIEZĪME. Pievērsiet uzmanību, noņemot pārsegu (1. pozīcija), ka zem pārsega ir atsperes spiediens. Izskrūvējot bultskrūves, spiediet vāku uz leju (2. pozīcija) [189. attēls].

Pilnībā notīriet virsmu ap vāku (1. pozīcija) [189. attēls].

Spiediet vāku uz leju (1. pozīcija) un izskrūvējiet sešas bultskrūves (2. pozīcija) [189. attēls] un noņemiet vāku.

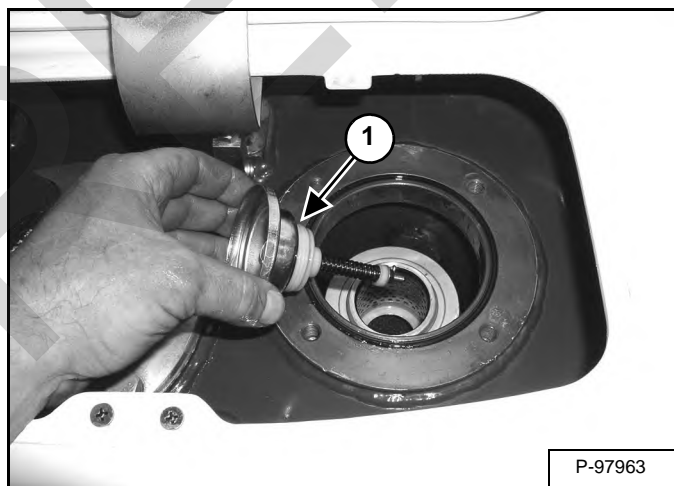
190. attēls



Izņemiet atsperi (1. pozīcija) [190. attēls].

Pārbaudiet, vai gredzenblīve (2. pozīcija) [190. attēls] nav bojāta. Ja bojāta, nomainiet.

191. attēls



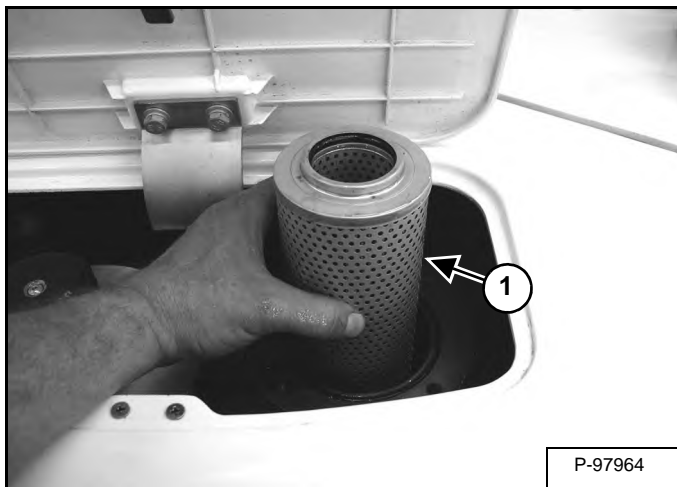
Izņemiet vārstu (1. pozīcija) [191. attēls].

HIDRAULIKAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidraulisko filtru noņemšana un nomainīšana (Turpinājums)

Atgriezeniskais hidrauliskais filtrs (Turpinājums)

192. attēls



Izņemiet atgriezenisko filtru (1. pozīcija) [192. attēls].

Uzstādiat jaunu filtru (1. pozīcija) [192. attēls].

Uzstādiat atpakaļ vārstu (1. pozīcija) [191. attēls].

Ievietojiet atpakaļ atsperi (1. pozīcija) [190. attēls].

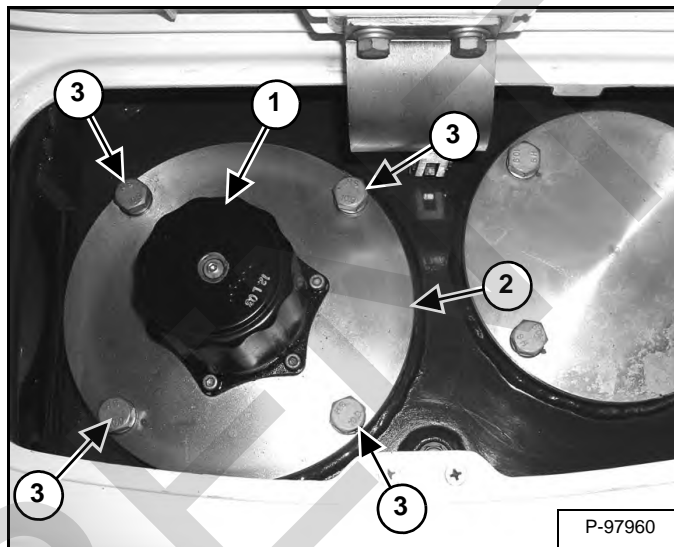
Uzstādiat atpakaļ vāku un centrējiet bultskrūves caurumus. Spiediet vāku uz leju (2. pozīcija) un ieskrūvējiet sešas bultskrūves (1. pozīcija) [189. attēls] un pievelciet bultskrūves.

Hidrauliskais nosūces filtrs

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

Atveriet aizmugurējo pārsegu. (Skatiet sadaļu AIZMUGURES PĀRSEGS 107. lappusē)

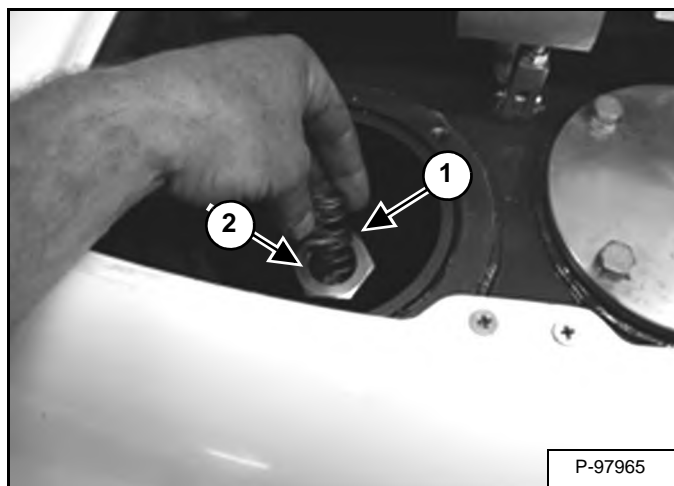
193. attēls



PIEZĪME. Pievērsiet uzmanību, noņemot pārsegu (2. pozīcija), ka zem pārsega ir atsperes spiediens. Izskrūvējot bultskrūves, spiediet vāku uz leju (3. pozīcija) [193. attēls].

Pilnībā notīriet virsmu ap rezervuāra (izlīdzinātāja) vāciņu (1. pozīcija) un vāku (2. pozīcija). Izskrūvējiet sešas bultskrūves (3. pozīcija) no vāka (2. pozīcija) [193. attēls] un noņemiet vāku.

194. attēls



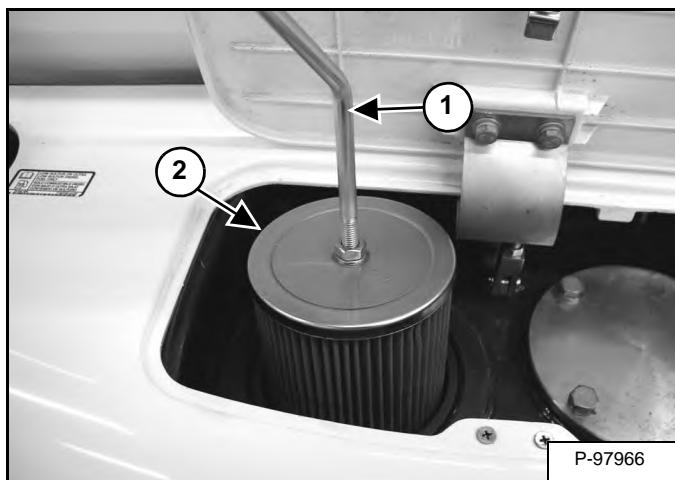
Izņemiet atsperi (1. pozīcija) [194. attēls].

HIDRAULIKAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidraulisko filtru noņemšana un nomaņa (Turpinājums)

Atgriezeniskais nosūces filtrs (Turpinājums)

195. attēls



Pavelciet uz augšu stieni (2. pozīcija) [195. attēls].

Turpiniet celt uz augšu stieni (1. pozīcija) līdz filtrs (2. pozīcija) [195. attēls] tiek izņemts ārā no tvertnes.

PIEZĪME. Pirms filtra noņemšanas (2. pozīcija) [195. attēls] no stieņa (1. pozīcija) [195. attēls], izmēriet attālumu no stieņa gala līdz filtra galam. Uzstādiet jauno filtru tajā pašā nomērītajā attālumā, lai atsperes (1. pozīcija) [194. attēls] spiediens pareizi turētu uzstādīto filtru tvertnē.

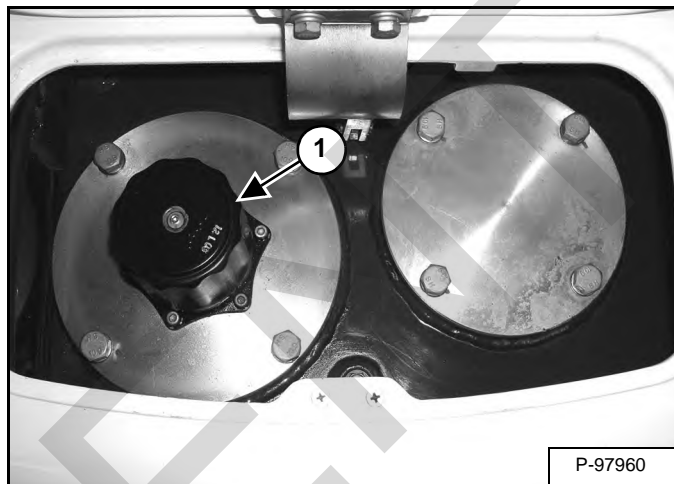
PIEZĪME. Uzstādot jaunu filtru (2. pozīcija) [195. attēls] hidrauliskajā tvertnē, pārliedzieties, lai filtrs tiktu ievietots pāri izplūdes atverei hidrauliskās tvertnes apakša.

Hidrauliskais spiediena izlīdzinātājs filtrs

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

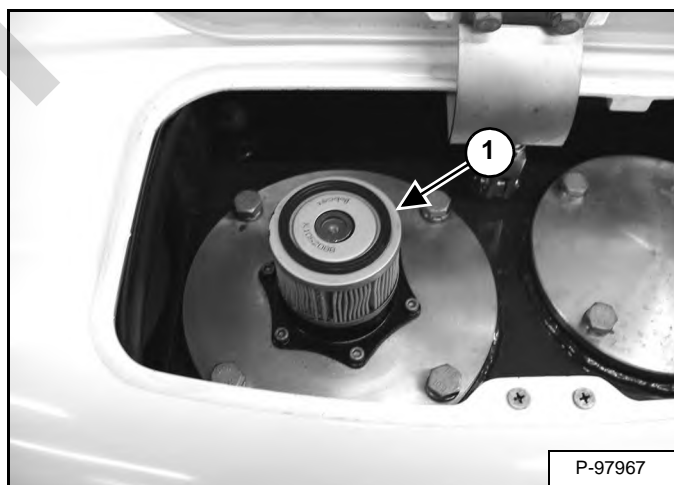
Atveriet aizmugurējo pārsegu. (Skatiet sadaļu AIZMUGURES PĀRSEGS 107. lappusē)

196. attēls



Notīriet virsmu ap tvertnes (izlīdzinātāja) vāciņu (1. pozīcija) [196. attēls] un noņemiet vāciņu, pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

197. attēls



Noņemiet un nomainiet spiediena izlīdzinātāja filtru (1. pozīcija) [197. attēls].

Uzlieciet atpakaļ vāciņu (1. pozīcija) [196. attēls].

HIDRAULIKAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma noliekšana un nomaīņa

Skatiet APKOPES GRAFIKU , lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

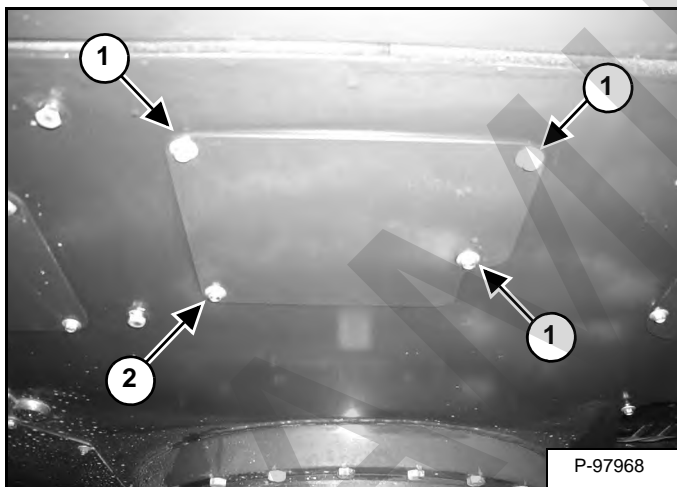
⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES
Dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums spiediena ietekmē var nokļūt uz ādas vai acīs, radot smagus ievainojumus vai nāvi. Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, lietojiet kartona vai koka gabalu. Neveiciet pārbaudi ar rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-0807

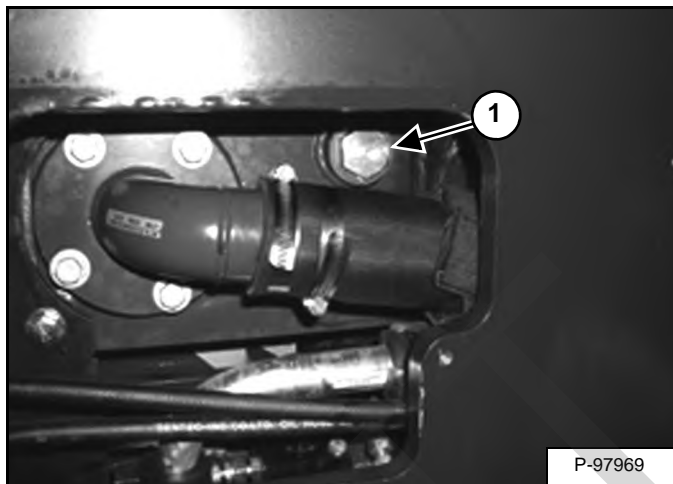
Ievelciet strēles un kausa cilindru un nolaidiet kausu uz zemes. Nolaidiet buldozera vērstuvi līdz zemei. Izslēdziet dzinēju.

198. attēls



Izskrūvējiet trīs skrūves (1. pozīcija) no ekskavatora augšējās platformas apakšdaļas, izskrūvējiet ceturto skrūvi (2. pozīcija) [198. attēls] un pagrieziet pārsega plāksni uz sāniem, lai piekļūtu hidrauliskās tvertnes apakšai.

199. attēls



Noņemiet noteces aizgriezni (1. pozīcija) [199. attēls] no hidrauliskā šķidruma tvertnes apakšas.

Nolejiet šķidrumu kādā traukā.

Šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Ielieciet atpakaļ noteces aizgriezni (1. pozīcija) [199. attēls].

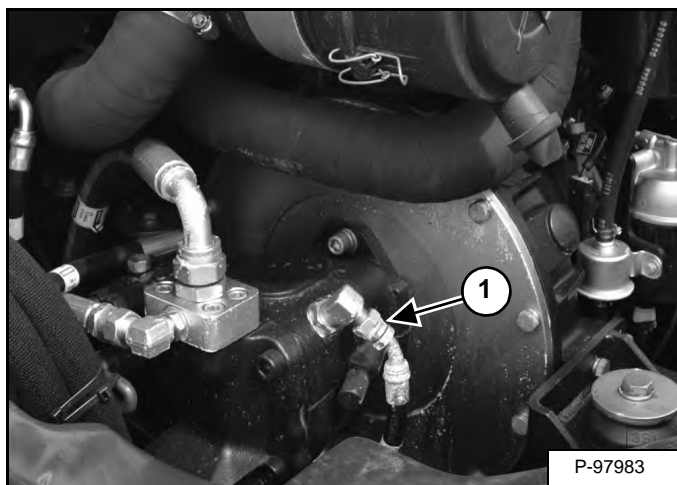
Pagrieziet pārsega plāksni sākotnējā vietā un uzstādiet trīs skrūves (1. pozīcija) [198. attēls]. Pievelciet četras skrūves.

Mainot hidraulisko eļļu, vienmēr nomainiet arī filtrus. (Skatiet sadaļu Hidraulisko filtru noņemšana un nomaīņa 129. lappusē)

HIDRAULIKAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma nomaīņa (turpinājums)

200. attēls



Pēc tam, kad hidrauliskais šķidrums ir aizvadīts no ekskavatora, vai pēc tam, kad hidrauliskais sūknis ir apkalpots, hidrauliskajam sūknim jāpieplūst ar hidraulisko eļļu. Pirms mašīnas iedarbināšanas, jāpaiet pietiekamam laikam, lai hidrauliskais šķidrums pašplūsmā iekļūtu hidrauliskajā sūknī.

Noskrūvējiet korpusa drenāžas cauruli (1. pozīcija) **[200. attēls]**, lai pārbaudītu, vai uz nipeļa ir redzams hidrauliskais šķidrums. Ja eļļa redzama, sūknis ir pārpildīts. Uzstādiet cauruli atpakaļ.

Ja šķidrums nav redzams, uzstādiet cauruli atpakaļ (1. pozīcija). Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar zemiem tukšgaitas apgriezieniem vienu minūti. Noņemiet cauruli (1. pozīcija) **[200. attēls]** un pārbaudiet, vai aizbāžņa atverē ir redzams šķidrums. Pirms ekspluatācijas uzlieciet cauruli atpakaļ.

Šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Iedarbiniet dzinēju un vadiet mašīnu cauri hidrauliskajām funkcijām. Izslēdziet dzinēju. Pārbaudiet šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet.

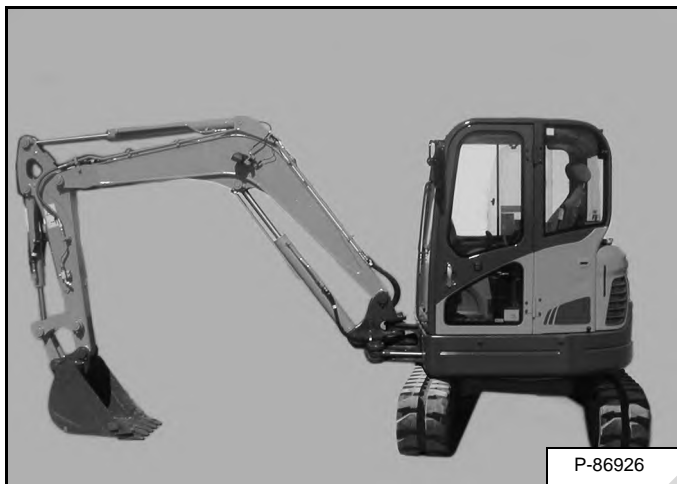
Ielejiet jauno Bobcat hidraulisko šķidrumu. (Skatiet sadaļu Hidrauliskā šķidruma tabula 128. lappusē) (Skatiet sadaļu REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS 9. lappusē) (Skatiet sadaļu Tilpumi 174. lappusē)

KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS

PIEZĪME. Apakšējās struktūras detaļu nodilums atšķiras atkarībā no darba apstākļiem un augsnes. Veicot regulāras pārbaudes, uzturiet kāpurķēžu spriegojumu pareizā līmenī. Lai zinātu pareizo apkopes intervālu, (Skatiet sadaļu **APKOPES GRAFIKS 101.** lappusē)

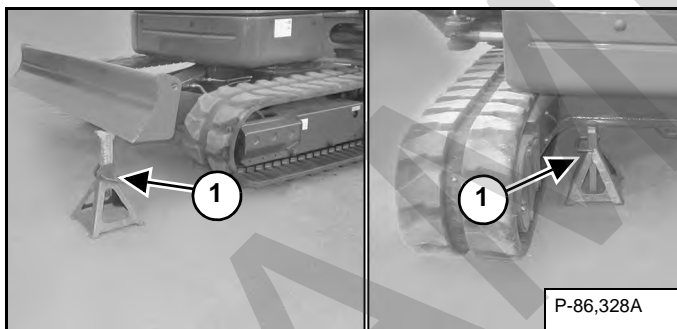
Regulēšana

201. attēls



Paceliet mašīnas vienu pusi (aptuveni par 4 collām), izmantojot izlici un konsoli [201. attēls].

202. attēls



Pilnībā paceliet buldozera vērstuvi un uzstādiet domkratus zem buldozera vērstuves un kāpurķēdes rāmja. (1. pozīcija) [202. attēls]. Nolaidiet strēli, līdz viss mašīnas svars balstās uz pacelēja balstiem.

Izslēdziet dzinēju.

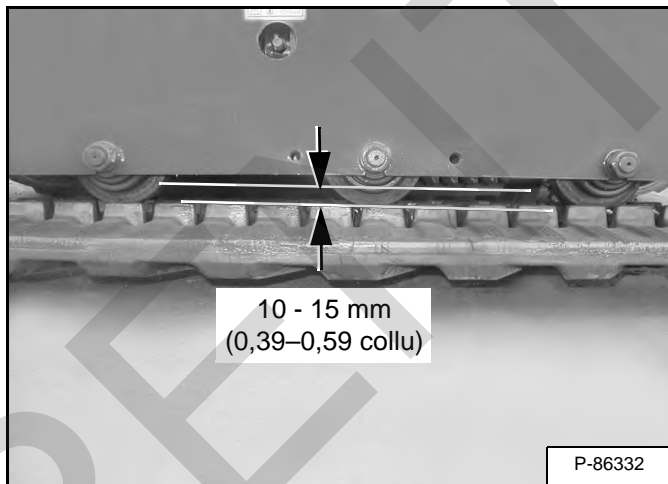
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET IEVAINOJUMUS!
Pārbaudot kāpurķēžu spriegojumu, uzmanieties, lai pirksti neieklūtu saspiešanas punktos.

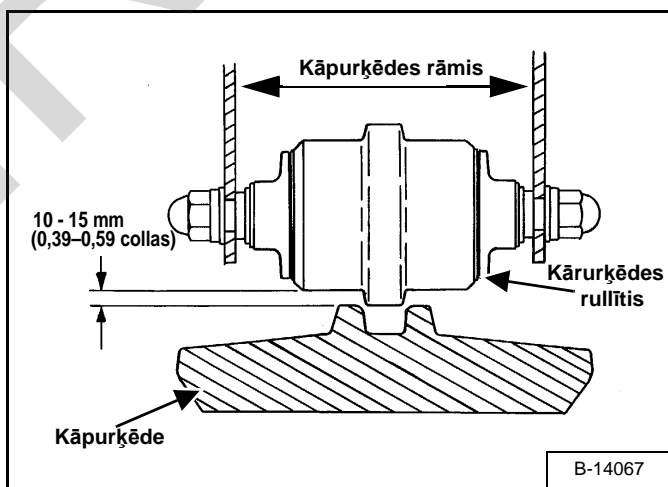
W-2142-0903

Gumijas kāpurķēžu atstarpe

203. attēls



204. attēls



Izmēriet spraugu pie vidējā kāpurķēdes rullīša. Neiebāziet pirkstus saspiešanas punktos starp kāpurķēdi un kāpurķēdes rullīti. Izmantojiet atbilstoša izmēra skrūvi vai tapu, lai pārbaudītu atstarpi starp veltņa un kāpurķēdes vadotnes augšējās malas saskares punktu [203. attēls] un [204. attēls].

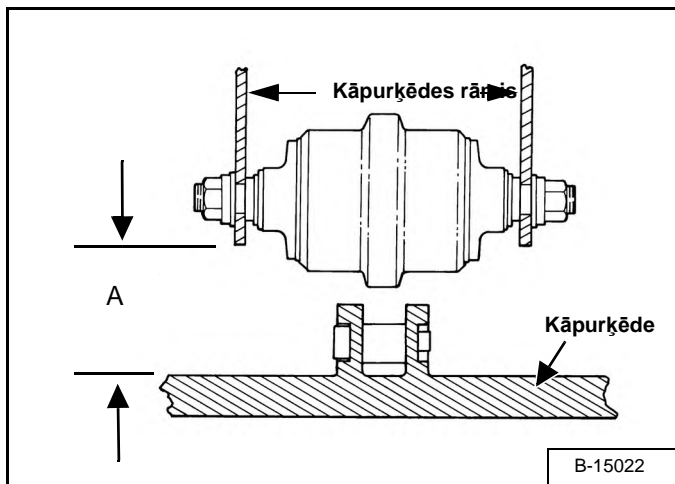
Sprauga gumijas kāpurķēdei — 10–15 mm (0,39–0,59 collu).

KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS (TURPINĀJUMS)

Regulēšana (turpinājums)

Tērauda kāpurķēžu atstarpe

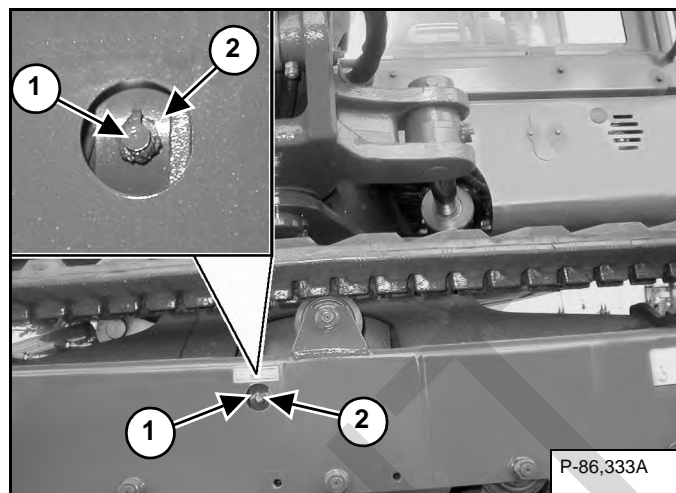
205. attēls



Izmēriet spraugu "A" pie vidējā kāpurķēdes rullīša. Neiebāziet pirkstus saspiešanas punktos starp kāpurķēdi un kāpurķēdes rullīti. Pārbaudīt spraugu starp kāpurķēdes rāmja apakšējo stūri un kāpurķēdes augšējo virsmu [205. attēls].

RELJEFA VEIDS	"A" IZMĒRS
Augsne	140 - 150 mm (5,51–5,91 collas)
Grants, smiltis, mīksta augsne	150 - 160 mm (5,91–6,30 collas)
Akmeņains pamats	120 - 130 mm (4,72–5,12 collas)

206. attēls



PIEZĪME. Kāpurķēžu spriegojuma smērvielas nipelis (1. pozīcija) uzstādīts atgaisošanas nipeļa galā (2. pozīcija). Samazinot kāpurķēžu spiedienu, NEATLAIDIET smērvielas nipelī (1. pozīcija), palaidiet vaļīgāk TIKAI atgaisošanas nipelī (2. pozīcija) [206. attēls] (ne vairāk par 1–1/2 pagriezienu).

Pievienojiet nipelim ziežvielu (1. norāde) [206. attēls], līdz kāpurķēdes spriegojums ir pareizs.

Lai samazinātu kāpurķēžu spiedienu, palaidiet vaļīgāk atgaisošanas nipelī (2. pozīcija) [206. attēls], lai samazinātu kāpurķēžu spriegojumu.

PIEZĪME. Neatļaidiet vaļīgāk smērvielas nipelī (1. pozīcija) [206. attēls].

Atkārtojiet šo procedūru otrā pusē.

! BRĪDINĀJUMS

AUGSTA SPIEDIENA SMĒRVIELA VAR RADĪT NOPIETNAS TRAUMAS

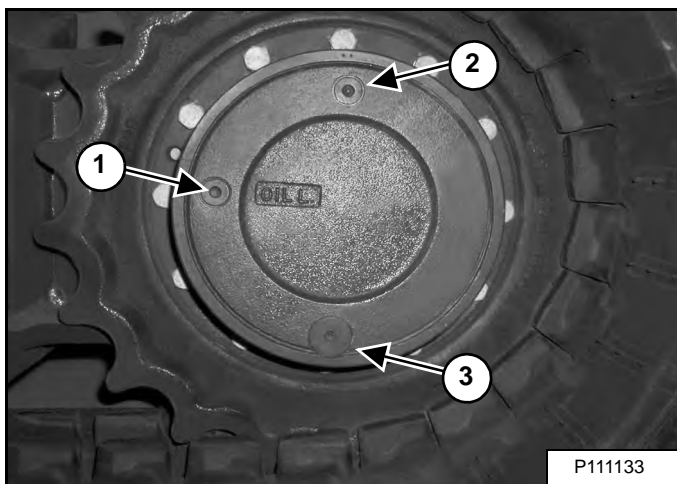
- Smērvielas nipelis nedrīkst būt vaļīgs.
- Neatļaidiet smērvielas nipelī vaļīgāk par 1–1/2 pagriezienu.

W-2781-0109

BRAUKŠANAS MOTORS

Eļļas pārbaude un pievienošana

207. attēls



Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas tā, lai aizbāžņi (1., 2. un 3. pozīcija) atrodas **[207. attēls]** norādītajā stāvoklī.

Noņemiet aizbāžni (1. pozīcija) **[207. attēls]**. Eļļas līmenim jābūt līdz atveres apakšējai malai.

Ja smērvielas līmenis ir zems, pievienojiet smērvielu (80W-90) caur atveri (2. pozīcija) **[207. attēls]**. (Skatiet sadaļu REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS 9. lappusē)

Eļļas izvade un nomaīņa

Lai zinātu pareizo apkopes intervālu (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas tā, lai aizbāžņi (1., 2. un 3. pozīcija) atrodas norādītajā stāvoklī. Izņemiet aizbāžņus (2. un 3. pozīcija) **[207. attēls]** un iztecīniet smērvielu tvertnē.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. Neievērojot norādes par rīkošanos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var notikt aizdegšanās vai sprādziens.

W-2103-0508

Ielieciet apakšējo aizbāžni (3. pozīcija). Iepildiet smērvielu (80W-90) caur augšējo aizbāžni (2. pozīcija), līdz smērvielas līmenis ir sasniedzis aizbāžņa atveres apakšējo malu (1. pozīcija) **[207. attēls]**.

Ievietojiet aizbāžņus (1. un 2. pozīcija) **[207. attēls]**.

Atkārtojiet šo procedūru ar pretējam braukšanas motoram.

KĀPURĶĒŽU BALSTA UN SPRIEGOŠANAS RULLĪŠU EĻĻOŠANA

Darba kārtība

Kāpurķēdes veltņiem un tukšgaitas vārstiem apkope nav nepieciešama. To izturība ir garantēta.

MAINSTRĀVAS ĢENERATORA SIKSNA

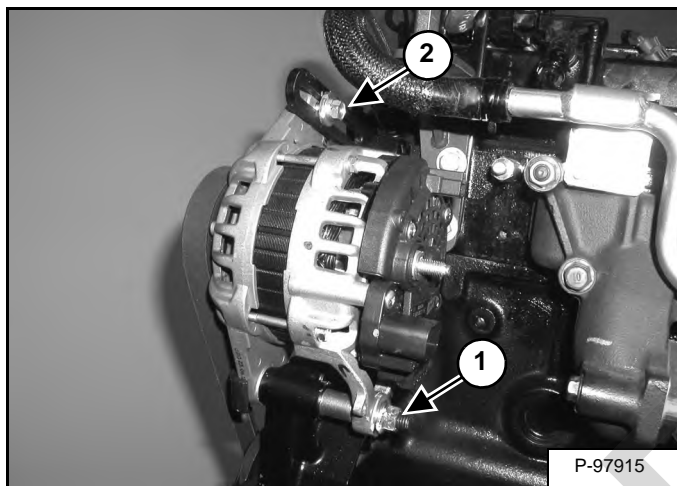
Siksnas regulēšana

Skatiet APKOPES GRAFIKU , lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu LABĀS PUSES VĀKS 107. lappusē)

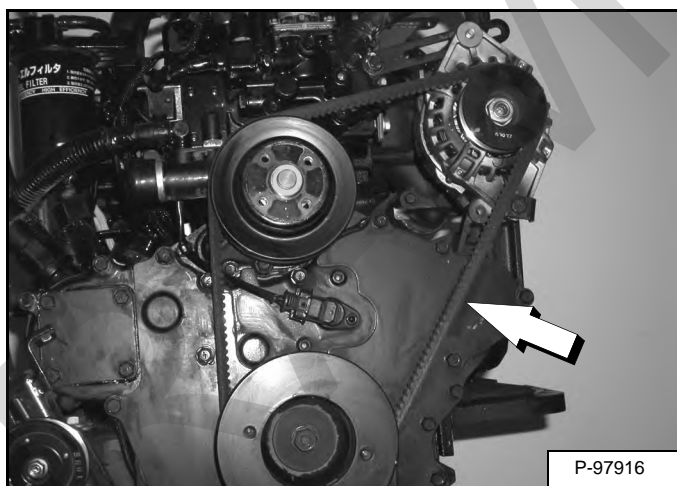
PIEZĪME. Tālāk redzamajos attēlos dzinējs ir noņemts, lai attēli būtu skaidrāk saprotami.

208. attēls



Noskrūvējiet ģeneratora montāžas skrūvi (1. pozīcija) un regulēšanas siksnas montāžas skrūvi (2. pozīcija) [208. attēls].

209. attēls

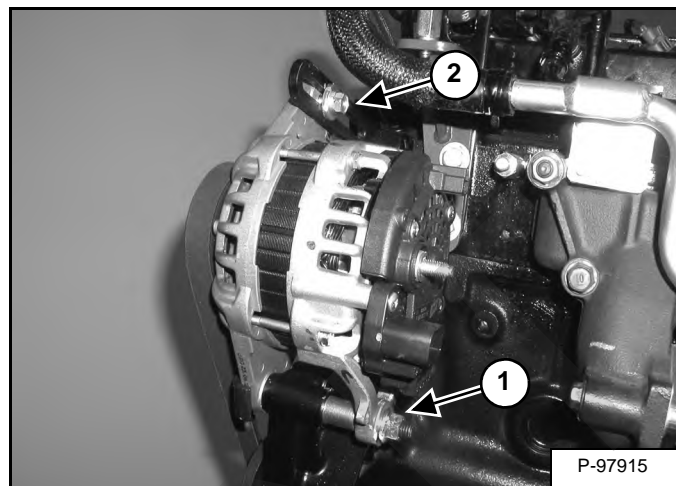


Spiediet uz leju siksnu pa vidu starp ventilatoru skriemeli un ģeneratora skriemeli. Pareizajam spriegumam vajadzētu ļaut siksnai virzīties par 10 mm (0,375 collas) [209. attēls].

Kad siksnas spriegums ir pareizs, pievelciet ģeneratora bultskrūves.

Siksnas nomaiņa

210. attēls



Noskrūvējiet ģeneratora montāžas skrūvi (1. pozīcija) un regulēšanas siksnas montāžas skrūvi (2. pozīcija) [210. attēls].

Noņemiet veco siksnu un uzlieciet jauno.

Kad siksnas spriegums ir pareizs, pievelciet ģeneratora regulēšanas siksnas montāžas skrūvi (2. pozīcija) un uzgriezni (1. pozīcija) [210. attēls].



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

- Neizmantojiet bojātus vai trūkstošus aizsargus vai gumijas aizbāžņus.
- Izslēdziet dzinēju pirms tīrīšanas vai apkopes.
- Saskare ar kustīgajām detaļām vai lidojošiem priekšmetiem var izraisīt savainojumus vai nāvi.

W-2528-0406

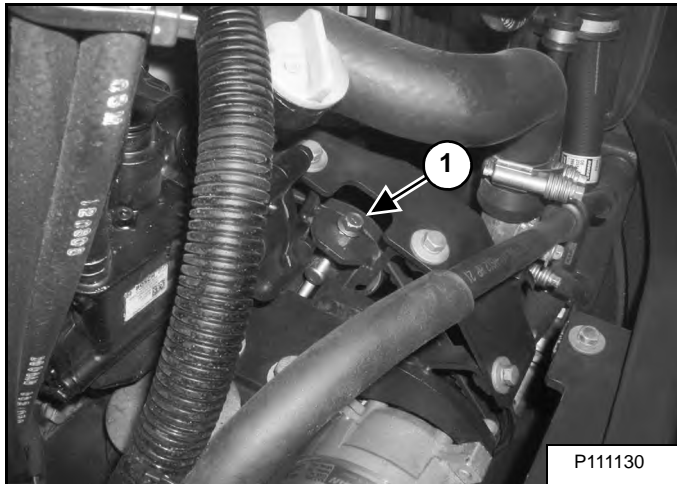
GAISA KONDICIONIERA SIKSNA

Siksna regulēšana

Skatiet APKOPES GRAFIKU, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

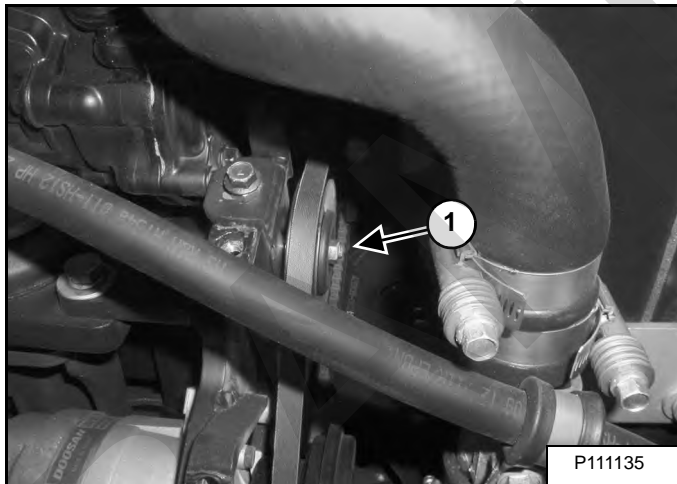
Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu LABĀS PUSES VĀKS 107. lappusē)

211. attēls



Gaisa kondicioniera siksnu varēs regulēt, izmantojot bultskrūvi (1. pozīcija) [211. attēls].

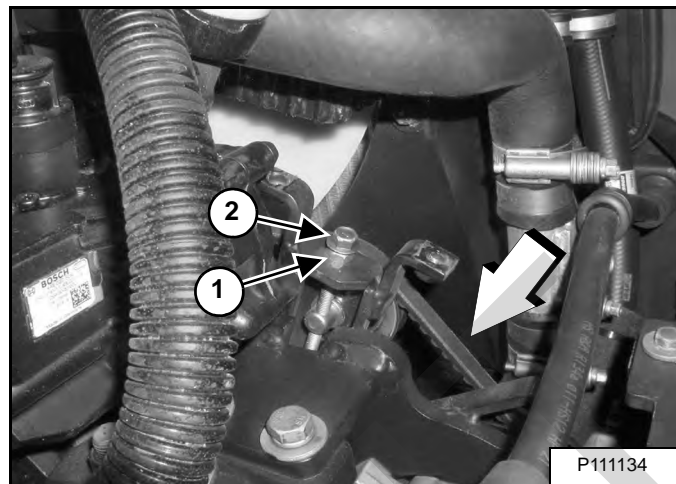
212. attēls



PIEZĪME. Siksna aizsargs ir noņemts, lai turpmākajos divos attēlos būtu labāk redzams.

Atskrūvējiet vajīgāk noturriteņa montāžas skrūves (1. pozīcija) [212. attēls].

213. attēls



Spiediet uz leju siksnu pa vidu starp kloķvārpsta skriemeli un kompresora skriemeli. Pareizajam spriegojumam vajadzētu ļaut siksmai virzīties par 10 mm (0,375 collas) [213. attēls].

Noskrūvējiet pretuzgriezni (1. pozīcija) un regulējiet bultskrūvi (2. pozīcija) [213. attēls] līdz siksna spriegojums ir pareizs.

Kad siksna spriegojums ir pareizs, pievelciet pretuzgriezni (1. pozīcija) [213. attēls].

Pievelciet noturriteņa montāžas skrūvi (1. pozīcija) [212. attēls].

Uzlieciet atpakaļ vāku (2. pozīcija) un ieskrūvējiet divas skrūves un starplikas (1. pozīcija) [211. attēls].

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

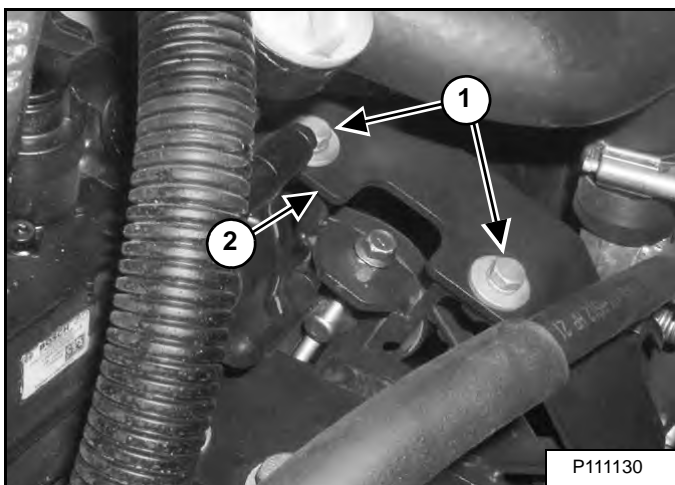
- Neizmantojiet bojātus vai trūkstošus aizsargus vai gumijas aizbāžņus.
- Izslēdziet dzinēju pirms tīrīšanas vai apkopes.
- Saskare ar kustīgajām detaļām vai lidojošiem priekšmetiem var izraisīt savainojumus vai nāvi.

W-2528-0406

GAISA KONDICIONIERA SIKSNA (TURPINĀJUMS)

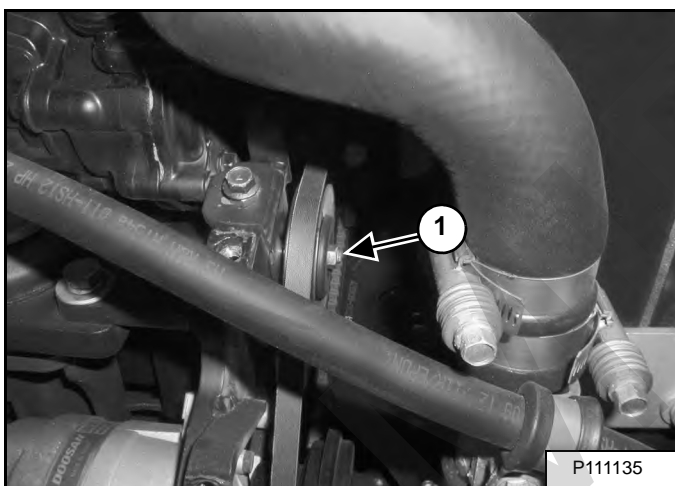
Siksna nomaiņa

214. attēls



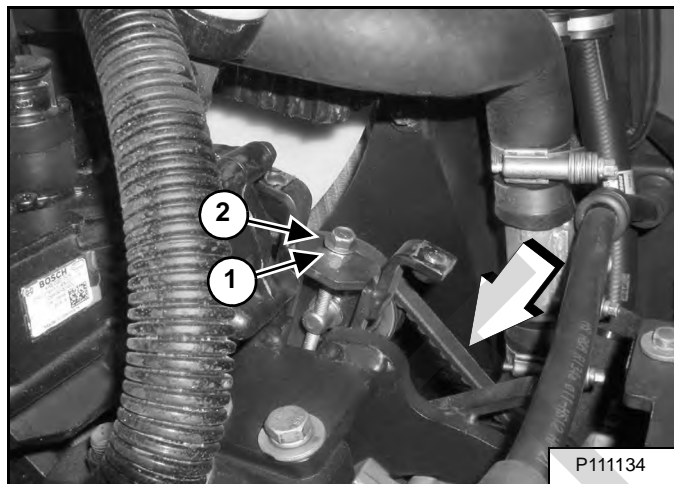
Noskrūvējiet divas bultskrūves un starplikas (1. pozīcija) un noņemiet aizsargu (2. pozīcija) [214. attēls].

215. attēls



Atskrūvējiet vajīgāk noturriteņa montāžas skrūves (1. pozīcija) [215. attēls].

216. attēls



Noskrūvējiet pretuzgriezni (1. pozīcija) un skrūvi (2. pozīcija) [216. attēls], līdz siksnu var noņemt.

Uzstādiat jaunu siksnu.

Regulējiet skrūvi (2. pozīcija), līdz siksna ir atbilstoši nospiiegota. Pievelciet pretuzgriezni (1. pozīcija) [216. attēls].

Pievelciet noturriteņa montāžas skrūvi (1. pozīcija) [215. attēls].

Uzlieciet atpakaļ vāku (2. pozīcija) un ieskrūvējiet divas skrūves un starplikas (1. pozīcija) [214. attēls].

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SAVAINOJUMIEM VAI NĀVES

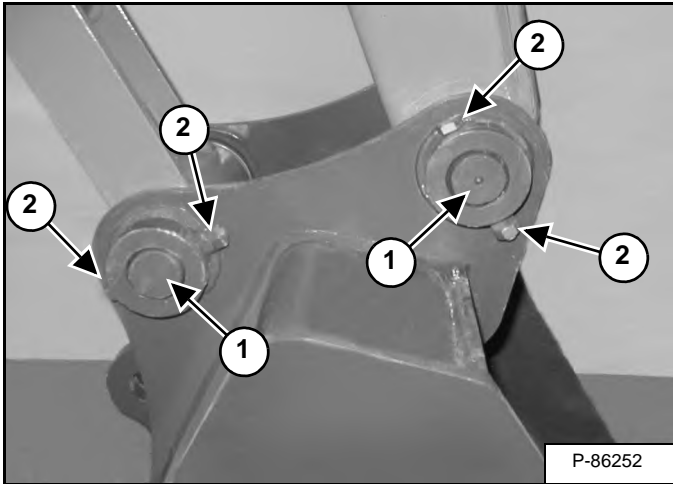
- Neizmantojiet bojātus vai trūkstošus aizsargus vai gumijas aizbāžņus.
- Izslēdziet dzinēju pirms tīrīšanas vai apkopes.
- Saskare ar kustīgajām detaļām vai lidojošiem priekšmetiem var izraisīt savainojumus vai nāvi.

W-2528-0406

APRĪKOJUMS

Tapu stiprinājumu pārbaude un apkope

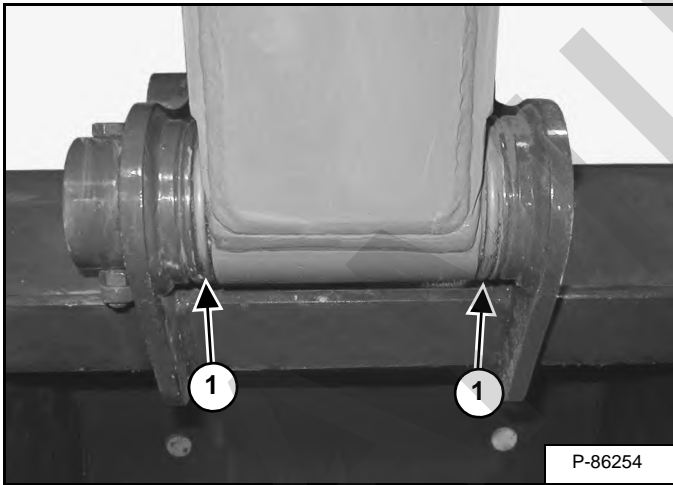
217. attēls



Pārbaudiet, vai kausa tapas (1. pozīcija) un konstrukcija (2. pozīcija) **[217. attēls]** nav nodilusi vai bojāta. Pārbaudiet, vai kauss (uz papildiekārtas) nav nodilis vai bojāts.

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.

218. attēls

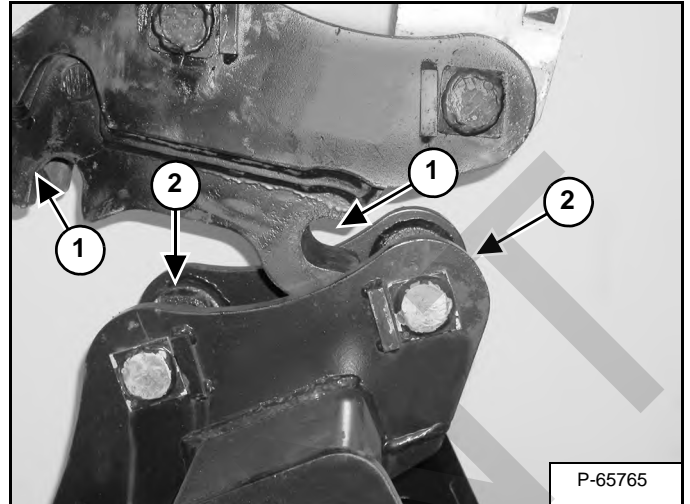


Pārbaudiet, vai gredzenblīves blīvējumi (1. pozīcija) **[218. attēls]** nav nodiluši vai bojāti.

Salabojiet vai nomainiet bojātās vai trūkstošās daļas.

Manuālās atsperotā vadriteņa sakabes un aprīkojuma pārbaude un apkope

219. attēls



Apskatiet, vai ātrais savienotājs nav nodilis vai bojāts. Pārbaudiet, vai ātrās sakabes āķi (1. pozīcija) un kausa tapas (2. pozīcija) **[219. attēls]** (uz aprīkojuma) nav nodilušas vai bojātas.

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.

KAUSS

Kausa zobu noņemšana un uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizsargbrilles jāvalkā tālāk norādītajos gadījumos, lai nesavainotu acis.

- Šķidrums zem spiediena un nospiegots atsperes vai citi elementi ar lielu potenciālo enerģiju.
- Tuvumā ir lidojoši netīrumi vai birstoši materiāli.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti darbarīki.

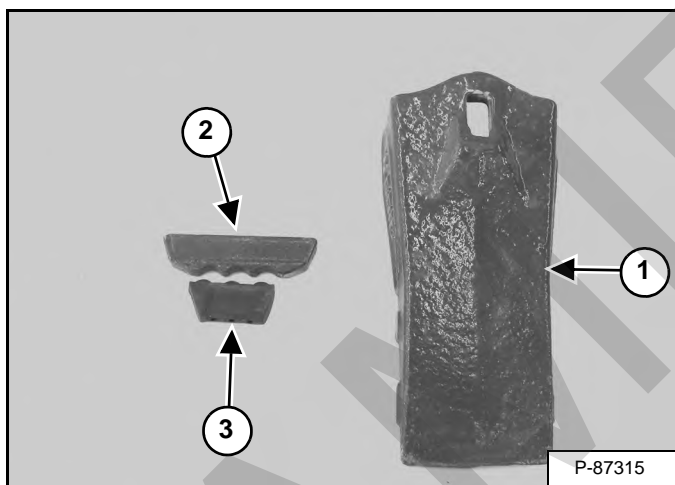
W-2505-0604

Novietojiet kausu tā, lai kausa zobi atrastos 30° leņķī no zemes un tiem varētu piekļūt. Ielieciet zem kausa kluci.

Nolaidiet izlici, līdz kauss ir pilnībā uz zemes un nolaists uz kluča.

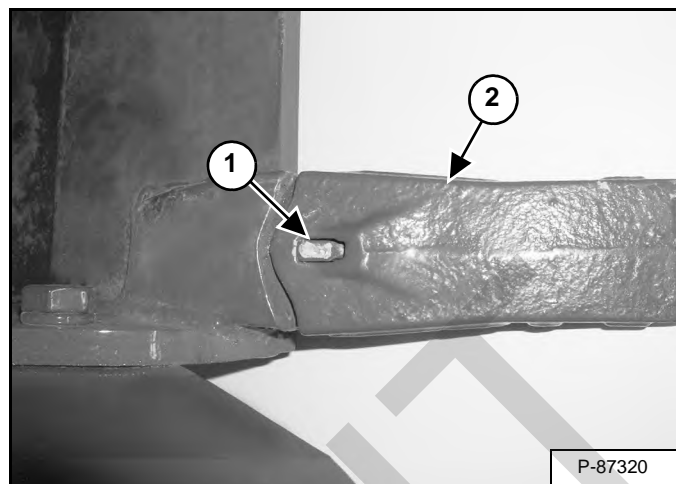
Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

220. attēls



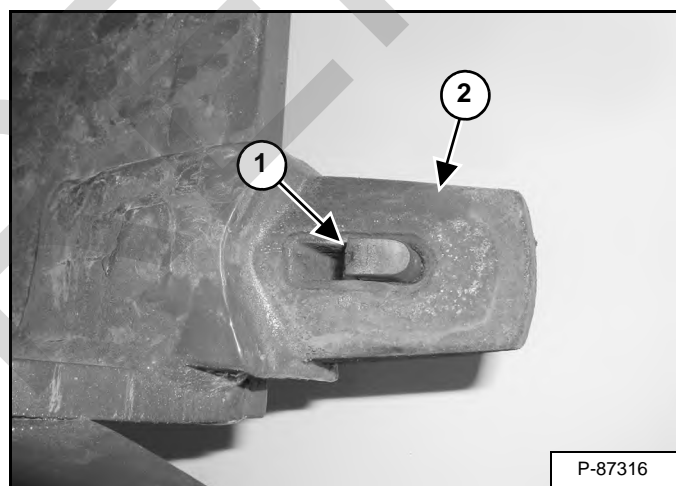
Kausa zobiem (1. pozīcija) ir atsevišķas fiksācijas tapas (2. pozīcija) un gumijas aizturis (3. pozīcija). Stiprinājuma tapai (2. pozīcija) jābūt uzstādītai kā redzams attēlā, lai atzīme būtu vērsta gumijas aiztura virzienā (3. pozīcija). Gumijas aizturis (3. pozīcija) [220. attēls] tiks uzstādīts korpusā, pirms korpusā tiks uzstādīti zobi.

221. attēls



Noņemšana. Izmantojiet perforatoru un āmuru un iesietiet fiksācijas tapas (1. pozīcija) cauri zobu apakšai (2. pozīcija) [221. attēls]. Izņemiet zobu no korpusa.

222. attēls



Noņemiet gumijas aizturi (1. pozīcija) no korpusa (2. pozīcija) [222. attēls].

Uzstādīšana. Uzstādiet gumijas aizturi (1. pozīcija) no zoba korpusā (2. pozīcija) [222. attēls].

Ievietojiet jaunu zobu smaili (2. pozīcija) [221. attēls] korpusā (2. pozīcija) [222. attēls].

Ievietojiet fiksācijas tapu (1. pozīcija) [222. attēls], līdz tā ir vienā līmenī ar zoba augšgalu.

EKSKAVATORA EĻĻOŠANA

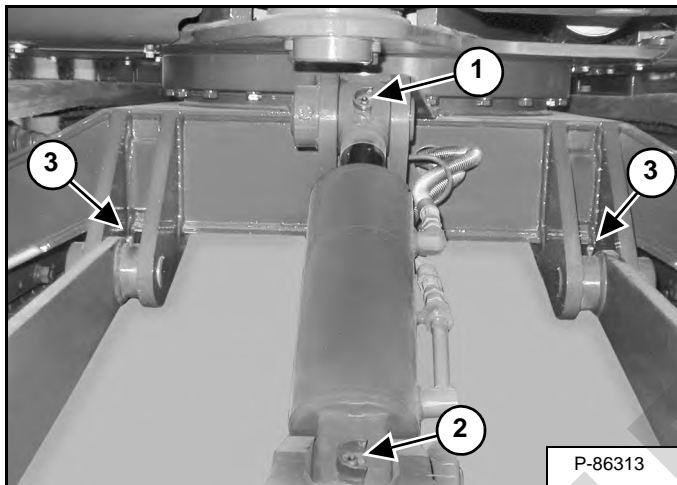
Eļļošanas vietas

Lai mašina teicami darbotos, eļļojiet ekskavatoru, kā tas norādīts APKOPES GRAFIKĀ. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

Katru reizi, kad ekskavators tiek eļļots, atzīmējiet nostrādātās stundas.

Eļļojot mašīnu, vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu smērvielu uz litija bāzes. Eļļojiet tik ilgi, līdz parādās liekā smērviela.

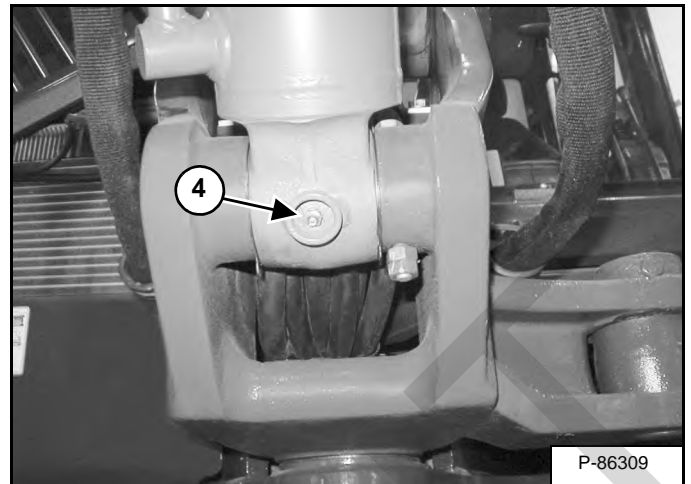
223. attēls



Skatiet aprakstu (nipeļu skaits)

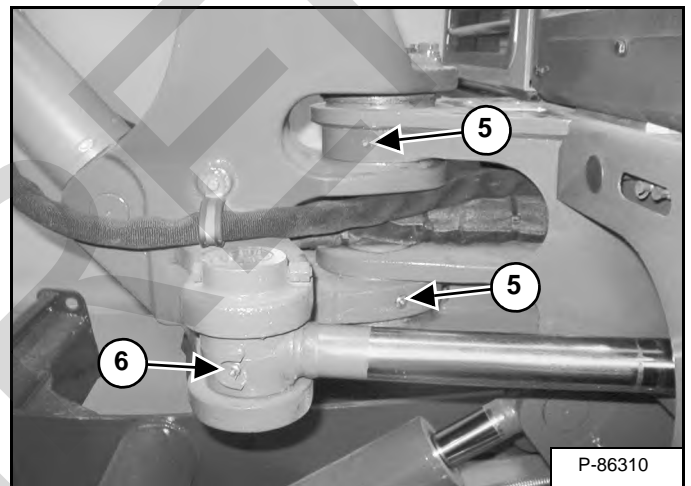
1. Vērstuves cilindra stieņa gals (1)
2. Vērstuves cilindra pamatnes gals (1)
3. Vērstuves šarnīri (2) [223. attēls]

224. attēls



4. Strēles cilindra stieņa gals (1) [224. attēls]

225. attēls

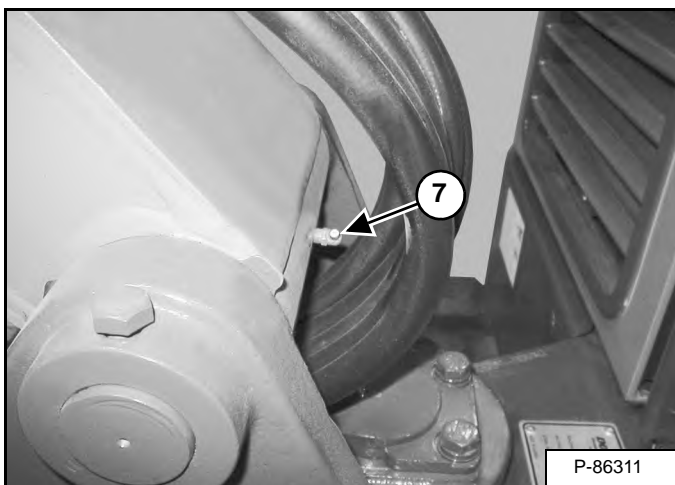


5. Strēles šūpotnes tapa (2)
6. Strēles šūpotnes cilindra pamatnes gals (1) [225. attēls]

EKSKAVATORA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

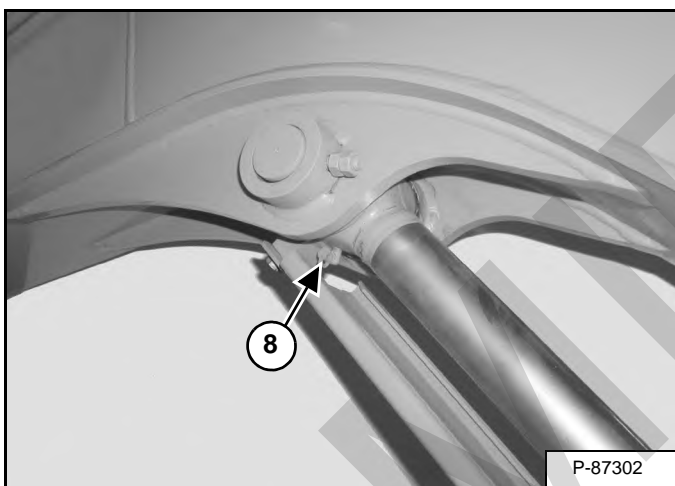
Eļļošanas vietas (turpinājums)

226. attēls



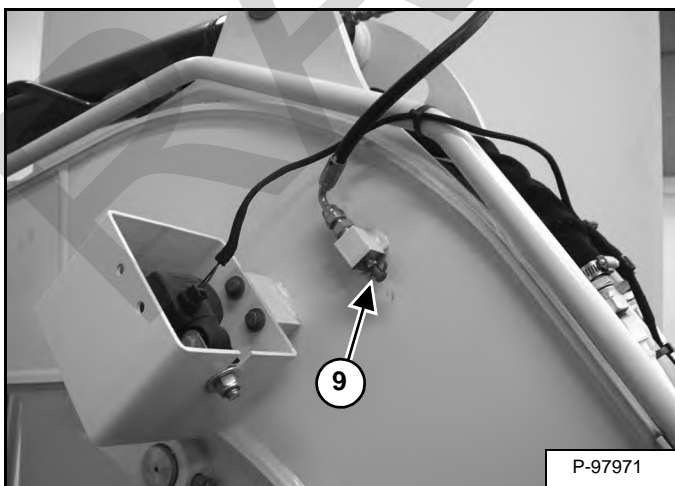
7. Strēles šarnīrs (1) [226. attēls]

227. attēls



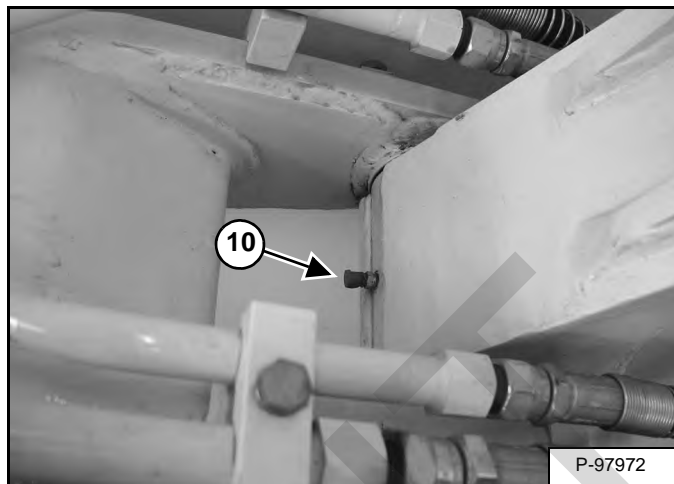
8. Strēles cilindra stienņa gals (1) [227. attēls]

228. attēls



9. Konsoles cilindra pamatnes gals (1) [228. attēls]

229. attēls

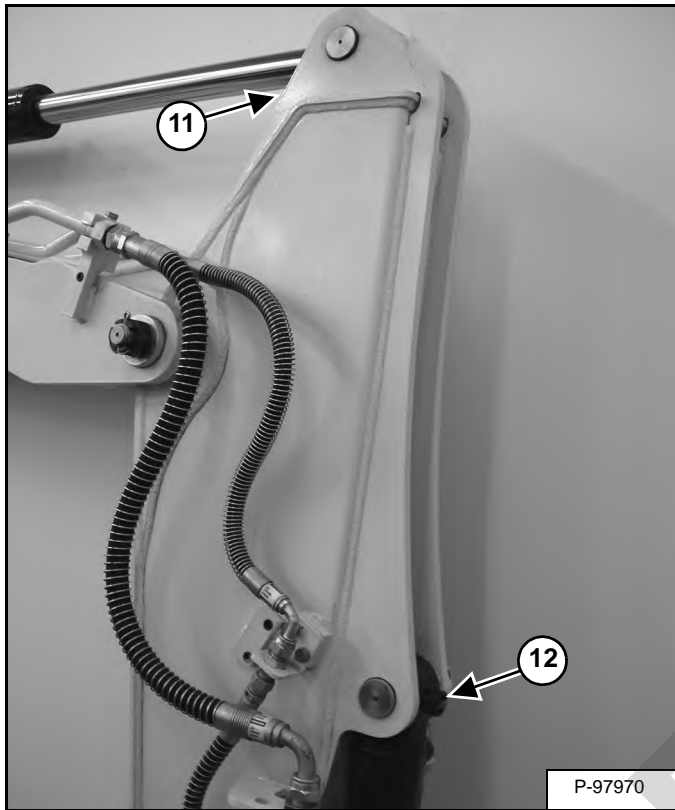


10. Konsoles šarnīrs (1) [229. attēls]

EKSKAVATORA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

Eļļošanas vietas (turpinājums)

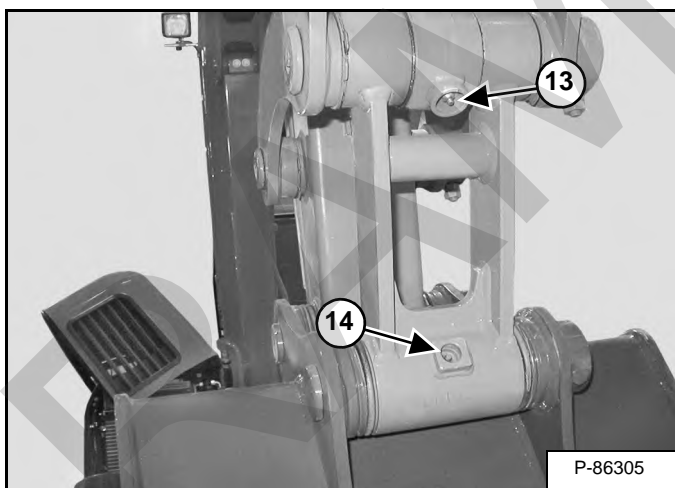
230. attēls



11. Strēles cilindra stieņa gals (1)

12. Kausa cilindra pamatnes gals (1) [230. attēls]

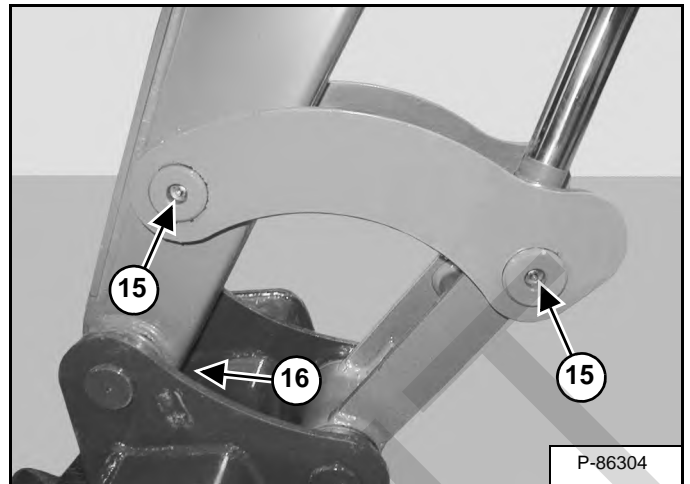
231. attēls



13. Kausa cilindra stieņa gals (1)

14. Kausa savienojums (1) [231. attēls]

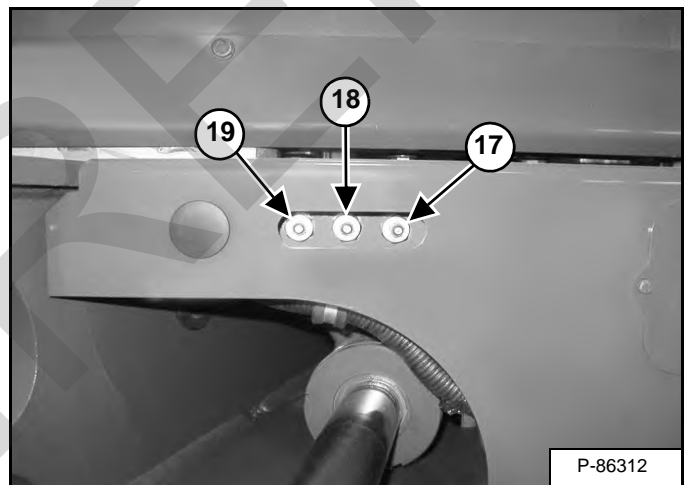
232. attēls



15. Savienojuma šarnīra tapa (2)

16. Strēle (1) [232. attēls]

233. attēls



Eļļojiet tālāk minētos hidrauliskā ekskavatora punktus saskaņā ar APKOPES GRAFIKĀ norādītajiem intervāliem. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

17. Izlices pagriešanas cilindra pamatnes gals (1)

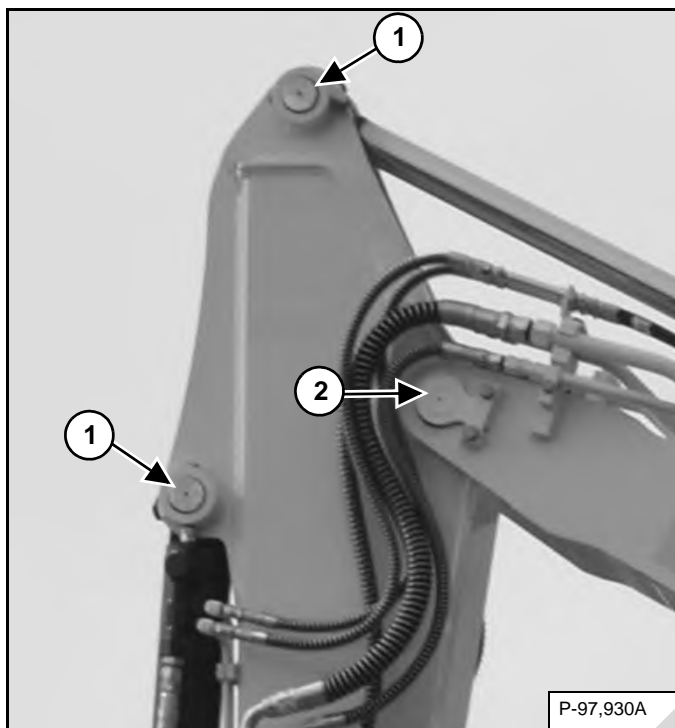
18. Pagriešanas gredzens (1)

19. Pagriešanas zobrats (1) [233. attēls]. Iepildiet 3-4 smērvielas devas un pagrieziet augšējo struktūru par 90°. Iepildiet 3-4 smērvielas devas un vēlreiz pagrieziet augšējo struktūru par 90°. Turpiniet, līdz pagriešanas zobrats ir iesmērēts četrās pozīcijās.)

ŠARNĪRU TAPAS

Pārbaude un apkope

234. attēls



Kausa un izlices cilindra šarnīriem (1. pozīcija) **[234. attēls]** ir lielas tapas, kas ir nostiprinātas, izmantojot skrūvi un divus uzgriežņus.

Divi uzgriežņi tiek izmantoti kā savilcējuzgriežņi, lai noturētu skrūvi, to nepievelkot pie tapas korpusa. Kad uzgriežņi ir pievilkti kopā, skrūvei vajadzētu brīvi rotēt. Lai iegūtu informāciju par nomaināmajām detaļām, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Izlices/strēles šarnīram ir liela tapa (2. pozīcija) **[234. attēls]**, kas ir nostiprināta, izmantojot plāksni un divas skrūves (skat. attēlā), bet pretējā pusē — uzgriežņi un šķelttapa. Pārmērīgi nepievelciet uzgriežņi un uzraugiet, lai divas izlices plāksnes nenovirzās no strēles. Kad uzgriežnis ir pievilkts, strēlei ir brīvi jāgriežas. Cieši uzlieciet uzgriežņi uz izlices plāksnes un ielieciet šķelttapa.

Pārbaudiet, vai skrūve un uzgriežnis ir stingri pievilkti un nav bojāti. Lai iegūtu informāciju par nomaināmajām detaļām, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

EKSKAVATORA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Uzglabāšana

Reizēm ir nepieciešams Bobcat ekskavatoru uzglabāt ilgākā laika periodā. Tālāk atrodams saraksts darbībām, kas jāveic pirms uzglabāšanas.

- Rūpīgi notīriet ekskavatoru, ieskaitot dzinēja nodalījumu.
- Ieeļļojiet ekskavatoru.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās detaļas.
- Novietojiet ekskavatoru uz plankām sausā, aizsargātā pajumtē.
- Nolaidiet izlīci, līdz kauss ir pilnībā uz zemes.
- Uzklājiet smērvielu visiem atklātajiem cilindru stieņiem.
- Pielejiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izplatītos degvielas sūkņī un sprauslās.

Ja tiek biodīzeļa degviela, izpildiet tālāk norādītās darbības.

Pirms transportlīdzekļa novietošanas uzglabāšanā iztukšojiet degvielas tvertni, piepildiet ar 100% naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet motoru vismaz 30 minūtes.

- Iztecīniet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Iepildiet tajā gatavu dzesēšanas maisījumu.
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (dzinēja, hidraulisko).
- Nomainiet visus filtrus (piem., gaisa tīrītāja, sildītāja u.c.).
- Novietojiet visas kontrolierīces neitrālā pozīcijā.
- Noņemiet akumulatoru. Pārlicinieties, ka elektrolīta līmenis ir pareizs, tad uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet to vēsā, sausā vietā, kuras temperatūra ir siltāka par sasalšanas temperatūru, un uzglabāšanas laikā periodiski to uzlādējiet.
- Nosedziet izplūdes gāzu caurules atveri.
- Uzlieciet mašīnai marķējumu, kas norāda, ka tā ir uzglabāšanas stāvoklī.

Atjaunošana ekspluatācijā

Pēc tam, kad Bobcat ekskavators ir ticis uzglabāts, ir jāveic noteiktas darbības, lai atgrieztu ekskavatoru darba kārtībā.

- Pārbaudiet dzinēja un hidrauliskās eļļa līmeni; pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Uzstādiet pilnībā uzlādētu akumulatoru.
- Notīriet smērvielu no atklātajiem cilindru stieņiem.
- Pārbaudiet visu siksnu nospriegojumu.
- Pārlicinieties, ka visi vairogi un aizsargi ir savās vietās.
- Ieeļļojiet ekskavatoru.
- Noņemiet aizsegu no izpūtēja atveres.
- Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam darboties dažas minūtes, pārbaudot visu instrumentu paneļu un sistēmu darbību.
- Nobrauciet ar ekskavatoru no plankām.
- Darbiniet mašīnu, vērojiet, vai funkcionēšana notiek pareizi.
- Izslēdziet motoru un pārbaudiet, vai nav noplūdes. Salabojiet, ja vajadzīgs.

SISTĒMAS UZSTĀDĪŠANA UN ANALĪZE

DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI	149
Servisa kodu saraksts	149
VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	156
Lietotāja izvēlnes funkciju pogas	156
Piekļuve lietotāja izvēlnei un tās aizvēršana	156
Lietotāja izvēlne	157
Transportlīdzekļa stāvoklis	157
GP (Mērinstrumentu panelis) konfigurācija	161

RAMIRRENT



Bobcat®

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI

Servisa kodu saraksts

235. attēls



Šie kļūdas kodi tiks rādīti instrumentu panelī (1) [235. attēls] ekrānā *Real Time Failure Information* (Reāllaika informācija par kļūdām).

Atveriet displeja paneļa ekrānu *REAL TIME FAILURE INFORMATION* (Reāllaika informācija par kļūdām). (Skatiet sadaļu Reāllaika informācija par kļūdām (Kļūdu kodi) 158. lappusē)

Kodus skatiet tālāk sniegtajā tabulā.

KODS	KVI	APRAKSTS
P0008	5	Nav signāla ne no kloķa, ne ekscentra ātruma sensora
P000F	16	PLV vārsts atvērtā pozīcijā
P0088	0	Kļūda, paaugstinoties faktiskajam spiedienam degvielas padeves sadalītājā
P0093	15	Degvielas padeves spiediena novirzes kļūda, paaugstinoties faktiskajam spiedienam degvielas padeves sadalītājā
P0094	18	Degvielas padeves sadalītāja spiediena novirzes kļūda, krītoties faktiskajam spiedienam degvielas padeves sadalītājā
P0112	4	Jaunā gaisa temperatūras sensora bojājums (zems spriegums)
P0113	3	Jaunā gaisa temperatūras sensora bojājums (augsts spriegums)
P0117	4	Dzesēšanas ūdens temperatūras sensora bojājums (zems spriegums)
P0118	3	Dzesēšanas ūdens temperatūras sensora bojājums (augsts spriegums)
P0122	4	1. akceleratora sensors (nepietiekama sensora jauda)
P0123	3	1. akceleratora sensors (paaugstināta sensora jauda)
P0168	0	Degvielas temperatūras sensors rāda pārmērīgi augstu temperatūru (pārkaršana)
P0182	4	Degvielas temperatūras sensora bojājums (zems spriegums)
P0183	3	Degvielas temperatūras sensora bojājums (augsts spriegums)
P0192	4	Degvielas padeves sadalītāja spiediena sensora bojājums (zems spriegums)
P0193	3	Degvielas padeves sadalītāja spiediena sensora bojājums (augsts spriegums)
P0201	5	3. inžektors (1. cilindrs: pieslēgvietā 2-2) — pārtraukta ķēde (inžektora raksturīgā atrašanās vieta)
P0202	5	2. inžektors (2. cilindrs: pieslēgvietā 2-1) — pārtraukta ķēde (inžektora raksturīgā atrašanās vieta)
P0203	5	4. inžektors (3. cilindrs: pieslēgvietā 1-1) — pārtraukta ķēde (inžektora raksturīgā atrašanās vieta)
P0204	5	1. inžektors (4. cilindrs: pieslēgvietā 1-2) — pārtraukta ķēde (inžektora raksturīgā atrašanās vieta)
P0217	0	Dzesēšanas ūdens temperatūras sensors rāda pārmērīgi augstu temperatūru (pārkaršana)
P0219	16	Pārāk daudz apgriezīenu

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)**Servisa kodu saraksts (turpinājums)**

KODS	KVI	APRAKSTS
P0222	4	2. akseleratora sensors (nepietiekama sensora jauda)
P0223	3	2. akseleratora sensors (paaugstināta sensora jauda)
P0227	4	3. akseleratora sensors (nepietiekama sensora jauda)
P0228	3	3. akseleratora sensors (paaugstināta sensora jauda)
P0236	13	Izplūdes gāzu recirkulācijas zemspiediena puses sensora bojājums (pārmērīgi liela apguves vērtība)
P0237	4	Izplūdes gāzu recirkulācijas zemspiediena puses sensora bojājums (zems spriegums)
P0238	3	Izplūdes gāzu recirkulācijas zemspiediena puses sensora bojājums (augsts spriegums)
P0262	6	3. inžektors (1. cilindrs: pieslēgvietā 2-2) — spoles īssavienojums
P0265	6	2. inžektors (2. cilindrs: pieslēgvietā 2-1) — spoles īssavienojums
P0268	6	4. inžektors (3. cilindrs: pieslēgvietā 1-1) — spoles īssavienojums
P0271	6	1. inžektors (4. cilindrs: pieslēgvietā 1-2) — spoles īssavienojums
P02E8	4	Izplūdes droseles atveres sensora bojājums (zems spriegums)
P02E9	3	Ievades droseles atveres sensora bojājums (augsts spriegums)
P0336	2	Kloķa signāla disfunkcija
P0337	5	Nav kloķa signāla
P0341	2	Ekscentra signāla disfunkcija
P0342	5	Nav ekscentra signāla
P0403	12	Pārtraukta ķēde starp izplūdes gāzu recirkulācijas motora spolēm
P0404	0	Izplūdes gāzu recirkulācijas problēma pārāk augsta sprieguma dēļ
P040C	4	Izplūdes savācēja temperatūras sensora bojājums (zems spriegums)
P040D	3	Izplūdes savācēja temperatūras sensora bojājums (augsts spriegums)
P041C	4	Recirkulācijas izplūdes gāzu temperatūras sensora bojājums (zems spriegums)
P041D	3	Recirkulācijas izplūdes gāzu temperatūras sensora bojājums (augsts spriegums)
P0420	1	Dīzeļdegvielas daļiņu filtra starposma temperatūras sensors rāda pārmērīgi zemu temperatūru
P0471	13	Izplūdes gāzu recirkulācijas augstspiediena puses sensora bojājums (pārmērīgi liela apguves vērtība)
P0472	4	Izplūdes gāzu recirkulācijas augstspiediena puses sensora bojājums (zems spriegums)
P0473	3	Izplūdes gāzu recirkulācijas augstspiediena puses sensora bojājums (augsts spriegums)
P0488	12	Izplūdes gāzu recirkulācijas pozīcijas sensors nedarbojas pareizi
P049D	7	Izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmas startēšana nenotiek, kā paredzēts
P0541	6	Startēšanas palīgreleja zemējuma bojājums
P0543	5	Startēšanas palīgreleja bojājums
P0545	4	Izplūdes gāzu savācēja temperatūras sensora bojājums (zems spriegums)
P0546	3	Izplūdes gāzu savācēja temperatūras sensora bojājums (augsts spriegums)
P0601	12	EEPROM atmiņas dzēšanas kļūda
P0611	12	Inžektora vadības integrētās shēmas kļūda
P0627	5	Augstspiediena sūkņa vadības ķēde (pārtraukta ķēde)
P0629	3	Augstspiediena sūkņa vadības ķēde (augstspiediena puses vārstu kameras īssavienojums)
P062A	6	Augstspiediena sūkņa vadības ķēde (vadības strāva (augsts līmenis))
P0660	5	Droseles vārsta vadības tilta shēmas ķēde nav noslogota

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)**Servisa kodu saraksts (turpinājums)**

KODS	KVI	APRAKSTS
P068A	2	Galvenā releja priekšlaicīga atvēršanās
P068B	7	Iestrēdzis galvenā releja kontakts
P1101	0	Brīdinājums par gaisa filtra aizsprostojumu
P1125	1	3. akseleratora sensors (kājas pedālis bloķētā pozīcijā)
P1126	0	3. akseleratora sensors (kājas pedālis atvērtā pozīcijā)
P1146	6	Inžektora vadības ķēdes 1. pāra īssavienojums (kopēja ķēde 1. un 4. cilindram)
P1149	6	Inžektora vadības ķēdes 2. pāra īssavienojums (kopēja ķēde 2. un 3. cilindram)
P1151	0	Eļļas/ūdens atdalītāja brīdinājums
P1192	4	Eļļas spiediena slēdža ķēdes pārtraukums
P1198	1	Brīdinājums par zemu eļļas spiedienu
P1227	8	Impulsu sensora kļūda (saziņa, izmantojot impulsus)
P1231	10	Atmosfēras spiediena sensoram raksturīgs bojājums
P1262	3	3. inžektors (1. cilindrs: pieslēgvietā 2-2) — īssavienojums
P1265	3	2. inžektors (2. cilindrs: pieslēgvietā 2-1) — īssavienojums
P1268	3	4. inžektors (3. cilindrs: pieslēgvietā 1-1) — īssavienojums
P01271	3	1. inžektors (4. cilindrs: pieslēgvietā 1-2) — īssavienojums
P1341	7	Leņķa novirze
P1404	1	Izplūdes gāzu recirkulācijas problēma pārāk zema sprieguma dēļ
P1405	12	Īssavienojums starp izplūdes gāzu recirkulācijas motora spolēm
P1409	7	Izplūdes gāzu recirkulācijas novērtēšanas disfunkcija
P1410	1	Izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmas augstas temperatūras termorezistora disfunkcija
P1411	1	Izplūdes gāzu recirkulācijas sistēmas zemas temperatūras termorezistora disfunkcija
P1420	0	Atkritumu tvertnes iztīrīšanas 2. pieprasījums
P1421	16	Gaida atjaunošanas veikšanu stacionārā stāvoklī
P1424	0	Rezerves režīms
P1425	14	Aizliegts atjaunot, veicot atiestatīšanu
P1426	0	Dīzeļdegvielas daļiņu filtra starposma temperatūras sensors rāda pārmērīgi augstu temperatūru (kļūda pēc inžekcijas)
P1427	4	Dīzeļdegvielas daļiņu filtra ieplūdes temperatūras sensora bojājums (zems spriegums)
P1428	3	Dīzeļdegvielas daļiņu filtra ieplūdes temperatūras sensora bojājums (augsts spriegums)
P1434	3	Dīzeļdegvielas daļiņu filtra starposma temperatūras sensora bojājums (augsts spriegums)
P1435	4	Dīzeļdegvielas daļiņu filtra starposma temperatūras sensora bojājums (zems spriegums)
P1436	0	Dīzeļdegvielas daļiņu filtra ieplūdes temperatūras sensors rāda pārmērīgi augstu temperatūru
P1438	12	Izplūdes gāzu drosele (problēma ar spriegumu)
P1439	12	Izplūdes gāzu drosele (problēma ar motoru)
P1440	12	Izplūdes gāzu drosele (problēma ar sensoru sistēmu)
P1441	12	Izplūdes gāzu drosele (problēma ar MPU)
P1442	12	Izplūdes gāzu drosele (problēma ar PCB)
P1443	19	Izplūdes gāzu drosele (regulatora tīkla problēma)

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)**Servisa kodu saraksts (turpinājums)**

KODS	KVI	APRAKSTS
P1445	9	Atkopšanas atjaunošanas kļūda
P1446	7	Aizliegts atjaunot, veicot atkopšanu
P1454	4	Dīzeļdegvielas daļiņu filtra augstspiediena puses sensora bojājums (zems spriegums)
P1455	3	Dīzeļdegvielas daļiņu filtra augstspiediena puses sensora bojājums (augsts spriegums)
P1463	0	Pārmērīga uzkrāšanās (metode P)
P1467	6	Aktuatora 3. vadības ķēdes zemesslēgums
P1469	12	Analogciparu pārveidotāja 1. problēma
P1470	12	Analogciparu pārveidotāja 2. problēma
P1471	12	Ārējās uzraudzības integrētās shēmas un centrālā procesora 1. problēma
P1472	12	Ārējās uzraudzības integrētās shēmas un centrālā procesora 2. problēma
P1473	12	ROM problēma
P1474	12	Izslēgšanas ceļa 1. problēma
P1475	12	Izslēgšanas ceļa 2. problēma
P1476	12	Izslēgšanas ceļa 3. problēma
P1477	12	Izslēgšanas ceļa 4. problēma
P1478	12	Izslēgšanas ceļa 5. problēma
P1479	12	Izslēgšanas ceļa 6. problēma
P1480	12	Izslēgšanas ceļa 7. problēma
P1481	12	Izslēgšanas ceļa 8. problēma
P1482	12	Izslēgšanas ceļa 9. problēma
P1483	12	Izslēgšanas ceļa 10. problēma
P1484	0	Dzinēja ātruma atpazīšanas kļūda
P148A	7	Izplūdes gāzu recirkulācijas vārsts iesprūdis atvērtā pozīcijā
P1562	5	Uzlādes pārslēdzēja ķēdes pārtraukums
P1568	1	Uzlādes brīdinājums
P1608	12	Paaugstināts spriegums 1. padeves avotā
P1609	12	Sensora padeves sprieguma 1. kļūda
P160E	12	EEPROM atmiņas lasīšanas kļūda
P160F	12	EEPROM atmiņas rakstīšanas kļūda
P1613	12	CY 146 SPI savienojuma kļūda
P1617	12	Nepietiekams spriegums 1. padeves avotā
P1618	12	Sensora padeves sprieguma 2. kļūda
P1619	12	Sensora padeves sprieguma 3. kļūda
P1626	4	Aktuatora 1. vadības ķēdes zemesslēgums
P1633	4	Aktuatora 2. vadības ķēdes zemesslēgums
P1641	3	Augstspiediena sūkņa vadības ķēde (zemspiediena puses vārstu kameras īssavienojums)
P1642	6	Augstspiediena sūkņa vadības ķēde (augstspiediena puses zemējuma īssavienojums)
P1643	6	Augstspiediena sūkņa vadības ķēde (zemspiediena puses zemējuma īssavienojums)

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)**Servisa kodu saraksts (turpinājums)**

KODS	KVI	APRAKSTS
P1645	11	Augstspiediena sūkņa vadības ķēde (sūkņa pārslodzes kļūda)
P1646	7	Duālā akseleratora sensora (aizvērta pozīcija) kļūda
P1647	7	Duālā akseleratora sensora (atvērta pozīcija) kļūda
P1648	13	1. inžektora IQA pieregulētā inžekcijas apjoma kļūda
P1649	13	2. inžektora IQA pieregulētā inžekcijas apjoma kļūda
P1650	13	3. inžektora IQA pieregulētā inžekcijas apjoma kļūda
P1651	13	4. inžektora IQA pieregulētā inžekcijas apjoma kļūda
P1658	3	Droseles vārsta vadības tilta shēmas 1. izvades elektroīssavienojums
P1659	4	Droseles vārsta vadības tilta shēmas 1. izvades zemējuma īssavienojums
P1660	6	Droseles vārsta vadības tilta shēmas pārslodze
P1661	3	Droseles vārsta vadības tilta shēmas 2. izvades vārstu kameras elektroīssavienojums
P1662	4	Droseles vārsta vadības tilta shēmas 2. izvades zemējuma īssavienojums
P1665	9	Degvielas padeves sadalītāja spiediena problēma (kontrolētā degvielas padeves sadalītāja spiediena kļūda pēc PLV vārsta atvēršanas)
P1666	0	Degvielas padeves sadalītāja spiediena problēma (PLV vārsta atvēršanās reižu kļūda)
P1667	0	Degvielas padeves sadalītāja spiediena problēma (PLV vārsta atvēršanās laika kļūda)
P1668	0	Degvielas padeves sadalītāja spiediena problēma (faktiskais degvielas padeves sadalītāja spiediens ir pārāk augsts, spiediena samazināšanas vārstam esot avārijas režīmā)
P1669	0	Degvielas padeves sadalītāja spiediena problēma (inžektora B/F temperatūras kļūda PLV4 avārijas režīmā)
P1670	7	Degvielas padeves sadalītāja spiediena problēma (darbības laika kļūda RPS avārijas režīma laikā)
P2228	4	Atmosfēras spiediena sensora bojājums (zems spriegums)
P2229	3	Atmosfēras spiediena sensora bojājums (augsts spriegums)
P242F	16	Atkritumu tvertnes iztīrīšanas 1. pieprasījums
P2452	0	Dīzeļdegvielas daļiņu filtra diferenciālā spiediena sensors rāda pārmērīgi augstu diferenciālo spiedienu
P2453	13	Dīzeļdegvielas daļiņu filtra diferenciālā spiediena sensors (pārmērīgi liela apguves vērtība)
P2454	4	Dīzeļdegvielas daļiņu filtra diferenciālā spiediena sensora bojājums (zems spriegums)
P2455	3	Dīzeļdegvielas daļiņu filtra diferenciālā spiediena sensora bojājums (augsts spriegums)
P2458	7	Atjaunošanas defekts (stacionārās atjaunošanas kļūda)
P2459	11	Atjaunošanas defekts (nav veikta stacionārā atjaunošana)
P2463	0	Pārmērīga uzkrāšanās (metode C)
U010B	9	1. regulatora tīkla (paredzēts izplūdes gāzu recirkulācijai) saņemšanas taimauts
U0168	31	VI (regulatora tīkla ziņojums) saņemšanas taimauts
U0292	9	TSC1 (regulatora tīkla ziņojums) saņemšanas taimauts (SA1)
U0401	9	Izplūdes gāzu recirkulācijas ECM datu kļūda
U1107	9	Izplūdes gāzu drosele (saņemot regulatora tīkla ziņojumu no izplūdes gāzu droseles, iestājies taimauts)
U1292	9	Y_ECR1 (regulatora tīkla ziņojums) saņemšanas taimauts
U1293	9	Y_EC (regulatora tīkla ziņojums) saņemšanas taimauts
U1294	9	Y_RSS (regulatora tīkla ziņojums) saņemšanas taimauts
U1296	9	VH (regulatora tīkla ziņojums) saņemšanas taimauts
U1298	9	Y_ECM3 (regulatora tīkla ziņojums) saņemšanas taimauts

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	KVI	APRAKSTS
U1300	9	Y_ETCP1 (regulatora tīkla ziņojums) saņemšanas taimauts
U1301	9	TSC1 (regulatora tīkla ziņojums) saņemšanas taimauts (SA2)
U1302	9	EBC1 (regulatora tīkla ziņojums) saņemšanas taimauts
U1303	9	Y_DPFIF (regulatora tīkla ziņojums) saņemšanas taimauts
U1401	12	Izplūdes gāzu recirkulācijas mērķa vērtība atrodas ārpus diapazona
U3002	13	VI (regulatora tīkla ziņojums) saņemšanas datu kļūda

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)**Informācija par kļūdas veida indikatoru**

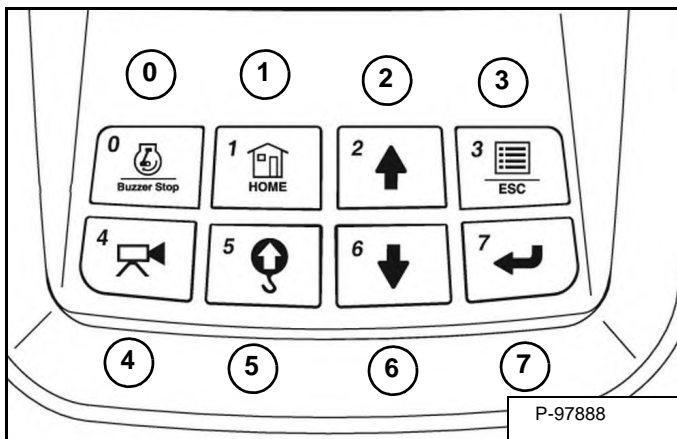
KVI (KĻŪDAS VEIDA INDIKATORS)	APRAKSTS
0	Ar šādiem rādītājiem var darboties, tomēr tie pārsniedz normālas darbības diapazonu — augstākais problēmas nopietnības līmenis
1	Ar šādiem rādītājiem var darboties, tomēr tie nesasniedz normālas darbības diapazonu — augstākais problēmas nopietnības līmenis
2	Rādītāji ir neparasti, saraustīti vai neatbilst pareizajiem rādītājiem
3	Spriegums pārsniedz normālu spriegumu, vai arī spriegums ir augsts, kad tam jābūt zēmam
4	Spriegums nesasniedz normālu spriegumu, vai arī spriegums ir zēms, kad tam jābūt augstam
5	Strāvas stiprums nesasniedz normālo diapazonu vai pārtraukta ķēde
6	Strāvas stiprums pārsniedz normālo diapazonu vai zemēta ķēde
7	Mehāniskā sistēma nereaģē, vai arī radusies problēma nepareizas pieregulēšanas dēļ
8	Frekvence, impulsa platums vai periods ārpus normālā diapazona
9	Atjaunošanas biežums ārpus normālā diapazona
10	Izmaiņu ātrums ārpus normālā diapazona
11	Pamatiemesls nav zināms
12	Viedierīce vai komponents nedarbojas pareizi
13	Problēma nepareizas kalibrēšanas dēļ
14	Īpaši norādījumi
15	Ar šādiem rādītājiem var darboties, tomēr tie pārsniedz normālas darbības diapazonu — zemākais problēmas nopietnības līmenis
16	Ar šādiem rādītājiem var darboties, tomēr tie pārsniedz normālas darbības diapazonu — vidējs problēmas nopietnības līmenis
17	Ar šādiem rādītājiem var darboties, tomēr tie nesasniedz normālas darbības diapazonu — zemākais problēmas nopietnības līmenis
18	Ar šādiem rādītājiem var darboties, tomēr tie nesasniedz normālas darbības diapazonu — vidējs problēmas nopietnības līmenis
19	Kļūda no tīkla saņemtajos datos
20	Augsta līmeņa datu novirze
21	Zēma līmeņa datu novirze
31	Jāņem vērā noteikti apstākļi

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA

Lietotāja izvēlnes funkciju pogas

Displeja panelī var izvēlēties dažādas funkcijas, to var izmantot valodu un citu opciju iestatīšanai vai lietot kā cipartastatūru, lai mainītu paroles. Lai displeja panelī piekļūtu noteiktām opcijām, tās mainītu vai iestatītu, izmantojiet tālāk norādītās pogas.

236. attēls



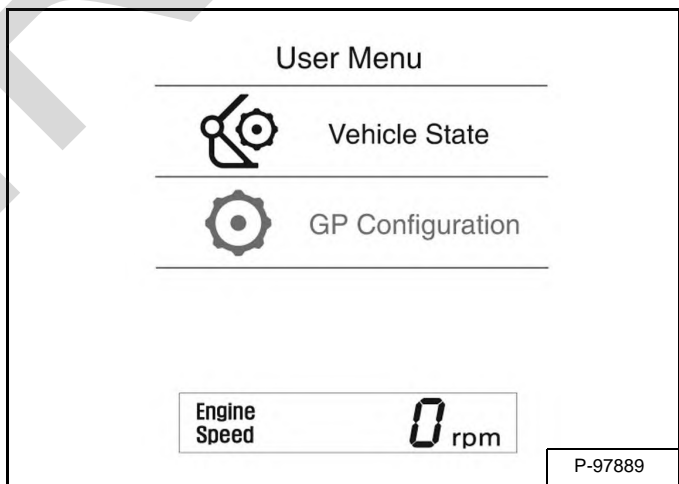
Labais vadības panelis [236. attēls]

NOR.	APRAKSTS	FUNKCIJA
0	Automātiskās brīvgaitas atlasīšanas poga	Nospiediet vienreiz, lai IESLĒGTU automātisko brīvgaitas apgriezumu funkciju, nospiediet otrreiz, lai to izslēgtu. (Skatiet sadaļu Automātisko tukšgaitas apgriezumu funkcija 43. lappusē)
	Brīdinājuma signāla izslēgšana	Ja ir aktivizēti brīdinājuma signāli, signālu var deaktivizēt, nospiežot šo pogu. (Šādā veidā problēma netiek novērsta — vienkārši tiek izslēgts signāls. Atrodiet problemātisko vietu un novērsiet problēmu, cik vien ātri iespējams.)
0		Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 0.
1	Sākums	Nospiediet, lai atgrieztos sākuma ekrānā.
1		Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 1.
2	Augšupvērstā bultiņa	Izmantota kursora ritināšanai ekrānā uz augšu.
2		Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 2.
3	ENTER/ESC	Izmanto, lai atvērtu izvēlni. To arī lieto, lai izietu no pašreizējā ekrāna un atgrieztos iepriekšējā ekrānā.
		Izmanto, lai aizvērtu uznirstošos logus.
3		Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 3.

NOR.	APRAKSTS	FUNKCIJA
4		Šim modelim netiek izmantota
4		Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 4.
5	Pārslodzes brīdinājums	Nospiediet vienreiz, lai aktivizētu pārslodzes brīdinājuma funkciju. Kad tā būs aktivizēta, tiks izgaismota 21. ikona [8. attēls]. Lai deaktivizētu, nospiediet otro reizi. Ja šī funkcija ir aktivizēta un mašīna pārsniedz norādīto vērtību, skan skaņas brīdinājums, līdz slodze atkal tiek samazināta. (Skatiet sadaļu PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMS 61. lappusē)
5		Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 5.
6	Augšupvērstā bultiņa	Izmantota kursora ritināšanai ekrānā uz leju.
6		Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 6.
7	Atlase	Izmantota nepieciešamā izvēlnes vienuma atlasīšanai.
7		Papildtastatūras lietošanas laikā izmantota kā taustiņš 7.

Piekļuve lietotāja izvēlnei un tās aizvēršana

237. attēls



Nospiediet pogu (1) [236. attēls], lai ekrānā tiktu parādīta lietotāja izvēlne [237. attēls]. Lai atgrieztos galvenajā ekrānā, nospiediet pogu vēlreiz.

PIEZĪME. Ja aptuveni 20 sekunžu laikā nenotiek nekādas aktivitātes un izmaiņas, pārslēgtais ekrāns automātiski tiek pārslēgts atpakaļ uz galveno ekrānu.

PIEZĪME. Displejs tiks pārslēgts uz galveno ekrānu arī gadījumā, ja aizdedzes slēdzis tiks pagriezts pozīcijā OFF (Izslēgts).

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Lietotāja izvēlne

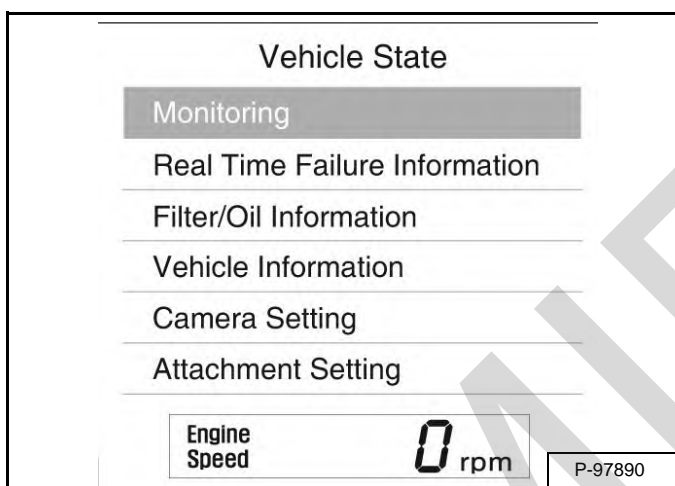
Izmantojiet izvēlnes augšupvērsto bultiņu (2), lejupvērsto bultiņu (6) un atlasīšanas bultiņu (7) **[236. attēls]**, lai pārvietotos ekrānos, līdz tiek parādīta nepieciešamā funkcija.

Nospiediet iziešanas pogu (3) **[236. attēls]**, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

Transportlīdzekļa stāvoklis

Transportlīdzekļa stāvokļa ekrānā var skatīt reāllaika funkcijas, kļūdu veidus (kļūdu kodus), informāciju par filtru un eļļu (apkopes pulksteņa iestatījumi), informāciju par transportlīdzekli un papildiekārtu iestatījumus (hidrauliskās papildiekārtas un hidrauliskās plūsmas rādītāji).

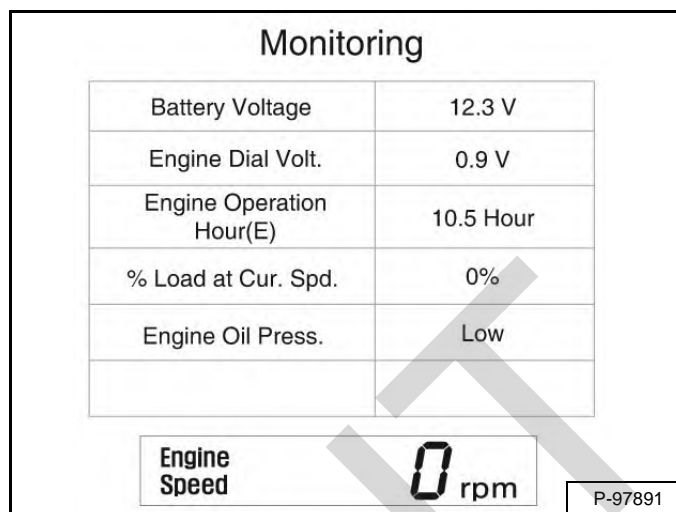
238. attēls



Pārraudzība — reāllaika funkcijas

Nospiediet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu tik reižu, cik nepieciešams, lai iezīmētu vienumu *Monitoring* (Pārraudzība). Pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) **[236. attēls]**, lai atvērtu pārraudzības ekrānu **[239. attēls]**.

239. attēls



Tiks parādītas tālāk minētās reāllaika funkcijas **[239. attēls]**.

Battery Voltage (Akumulatora spriegums)

Engine Dial voltage (Motora ripveida skalā norādītais spriegums)

Engine Operation Hours (Motora darbināšanas ilgums stundās)

Percentage of Load at Current Speed (Slodzes procentuālais īpatsvars pie pašreizējā ātruma)

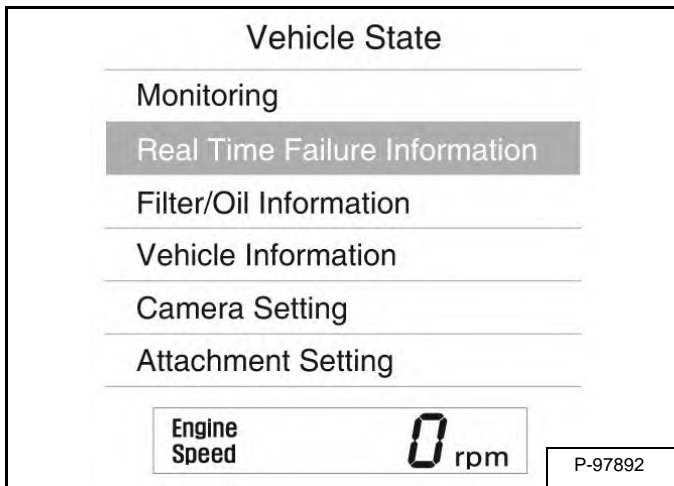
Engine Oil Pressure (Dzinēja eļļas spiediens)

Dzinēja apgriezieni (apgr./min)

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Transportlīdzekļa stāvoklis (turpinājums)

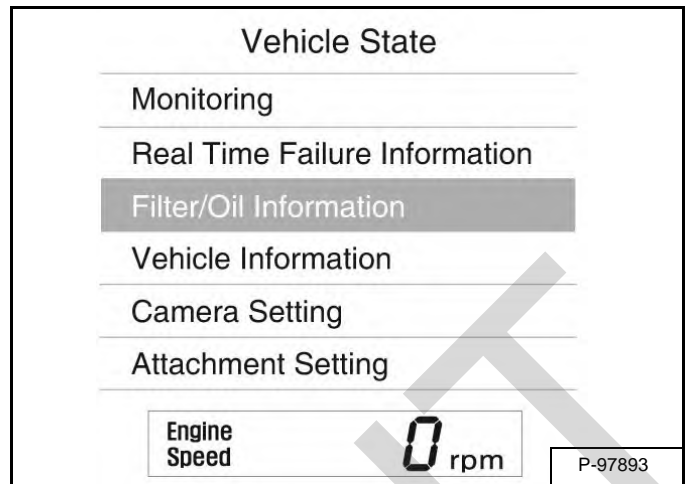
240. attēls



Reāllaika informācija par kļūdām (Kļūdu kodi)

Nospiediet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu tik reižu, cik nepieciešams, lai iezīmētu vienumu *Real Time Failure Information* (Reāllaika informācija par kļūdām). Pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls], lai atvērtu informācijas ekrānu [240. attēls].

241. attēls



Informācija par filtru un eļļu (Apkopes pulksteņa iestatījumi)

Nospiediet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu tik reižu, cik nepieciešams, lai iezīmētu vienumu *Filter / Oil Information* (Informācija par filtru un eļļu). Pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls], lai atvērtu informācijas ekrānu [241. attēls].

Apkopes pulkstenis dod iespēju pārraudzīt dažādus komponentus. Šie apkopes laiki var kalpot par brīdinājumu operatoram, ka mašīnai nepieciešams veikt plānoto apkopi. Pēc apkopes veikšanas apkopes pulkstenis ir jāatiestata atbilstoši tam, pēc cik ilga laika nepieciešams veikt nākamo plānoto apkopi.

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Transportlīdzekļa stāvoklis (turpinājums)

242. attēls

Filter/Oil Information			
Maintenance Notification Setting :	<input type="checkbox"/> Enable	<input checked="" type="checkbox"/> Disable	
Item	TIME	CHANGE	CLEAR
Engine Oil	00	000	Execute
Engine Oil Filter	00	000	Execute
Coolant	00	0000	Execute
Fuel Filter	00	000	Execute

Engine Speed **0** rpm

P-97894

Apkopes pulkstenī tiek reģistrēti šādi elementi [242. attēls]:

motoreļļa, motoreļļas filtrs, dzesēšanas šķidrums, degvielas filtrs, gaisa filtrs, hidrauliskā eļļa, pilotfiltrs, atgriezeniskais filtrs, nosūces filtrs un gaisa kondicioniera filtrs.

PIEZĪME. Izmantojiet augšupvērstās un lejupvērstās bultiņas pogu, lai ritinātu un atrastu papildu elementus un laikus.

Lai atiestatītu apkopes pulksteni (pēc apkopes veikšanas), nospiediet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu tik reižu, cik nepieciešams, lai logā CLEAR (Notīrīšana) tiktu iezīmēts vajadzīgais viens. Nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls] un pēc tam, kad tiek parādīts apstiprināšanas logs, nospiediet pogu OK (Labi). Tiks iezīmēts logs CHANGE (Izmaiņu veikšana). Izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai palielinātu vai samazinātu līdz pulksteņa atiestatīšanai atlikušo stundu skaitu (ar 50 stundu intervālu). Nav iespējams iestatīt ilgāku pulksteņa laiku, nekā to nosaka rūpnīcas laika iestatījumi, kas parādīti logā TIME (Laiks), taču, ja vēlaties, varat iestatīt īsāku laiku. Kad logā TIME (Laiks) tiek rādīts vēlamais laiks, nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls], lai saglabātu iestatījumu.

Vairāku apkopes procedūru veikšanas gadījumā izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu (2 un 6) [236. attēls], lai pārietu uz nākamo elementu, kuru nepieciešams atiestatīt.

Nospiediet pogu ENTER / ESC (Ieiet/iziet) (3) [236. attēls], lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

PIEZĪME. Iestatot apkopes pulksteni, ņemiet vērā ieteicamos intervālus starp apkopes reizēm, kas norādīti apkopes grafikā. (Skatiet sadaļu APKOPES GRAFIKS 101. lappusē)

243. attēls



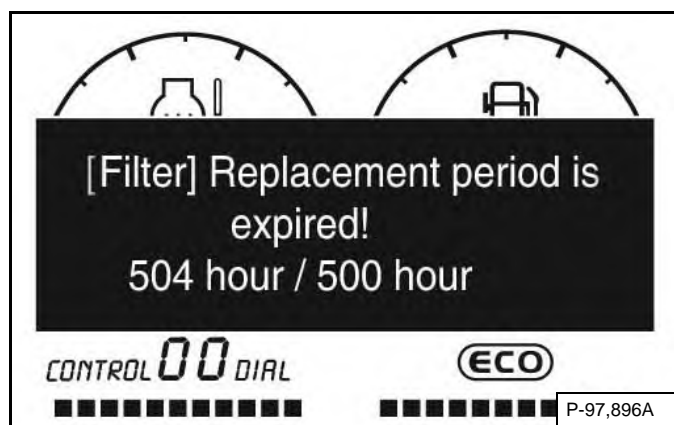
APKOPES UZNIRSTOŠAIS LOGS

Uznirstošie logi tiek izmantoti operatora brīdināšanai par nepieciešamību drīzumā veikt apkopes procedūru. (Lai uznirstošo logu uz laiku noņemtu no galvenā ekrāna, nospiediet pogu ENTER / ESC (Ieiet/iziet) (3) [236. attēls].)

Ja uznirstošie logi ir atspējoti (režīms "Disabled"), brīdinājuma uznirstošais logs [243. attēls] operatoram tiks parādīts 10 darba stundas pirms plānotās apkopes un brīdī, kad atlikušo stundu skaits būs 0. Ja uznirstošie logi ir iespējoti (režīms "Enabled"), uznirstošais logs tiks parādīts 10 stundas pirms paredzētā apkopes laika un arī katrā mašīnas iedarbināšanas reizē līdz plānotās apkopes veikšanai.

Lai aktivizētu režīmu "Enable" (Iespējots) vai "Disable" (Atspējots), nospiediet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai iezīmētu vai nu opciju "Enable", vai "Disable" [242. attēls], un pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls], lai aktivizētu atlasīto funkciju.

244. attēls

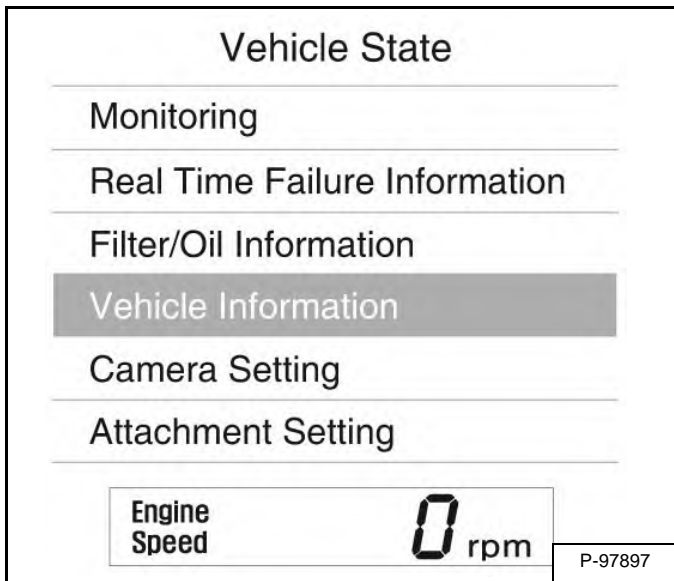


Ja apkope netiks veikta līdz apkopes pulksteni iestatītajam plānotajam laikam, tiks parādīts uznirstošais logs [244. attēls] ar tekstu, ka apkope nav veikta laikā. Kamēr netiks veikta apkope un atiestatīts pulkstenis, uznirstošais logs tiks rādīts katrā mašīnas iedarbināšanas reizē.

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Transportlīdzekļa stāvoklis (turpinājums)

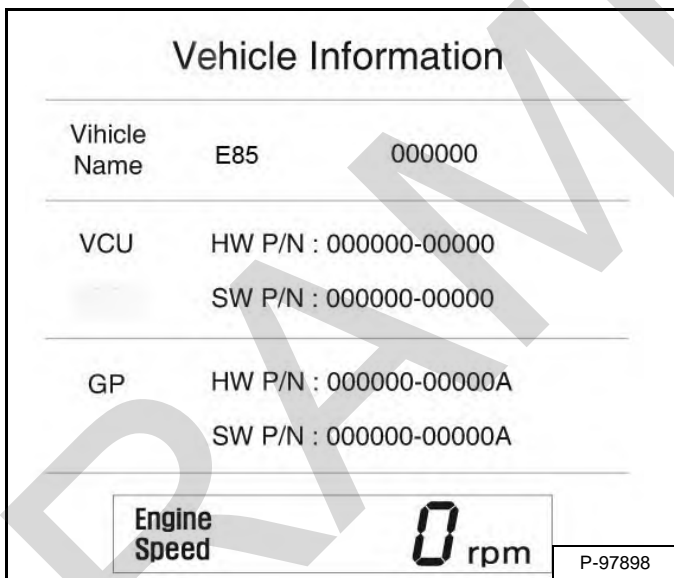
245. attēls



Informācija par transportlīdzekli

Izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai iezīmētu vienu no VEHICLE INFORMATION (Informācija par transportlīdzekli) [245. attēls], un pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls].

246. attēls



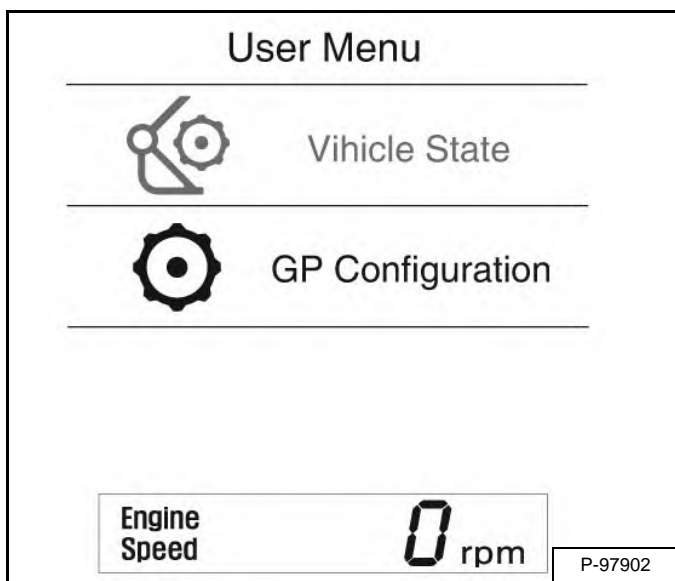
Transportlīdzekļa informācijas ekrānā tiek rādīts mašīnas modeļa numurs, sērijas numurs, VCU (Transportlīdzekļa vadības bloks) un GP (Mērinstrumentu panelis) [246. attēls]. Kad esat ieguvis nepieciešamo informāciju, nospiediet pogu ENTER / ESC (Ieiet/iziet) (3) [236. attēls], lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

GP (Mērinstrumentu panelis) konfigurācija

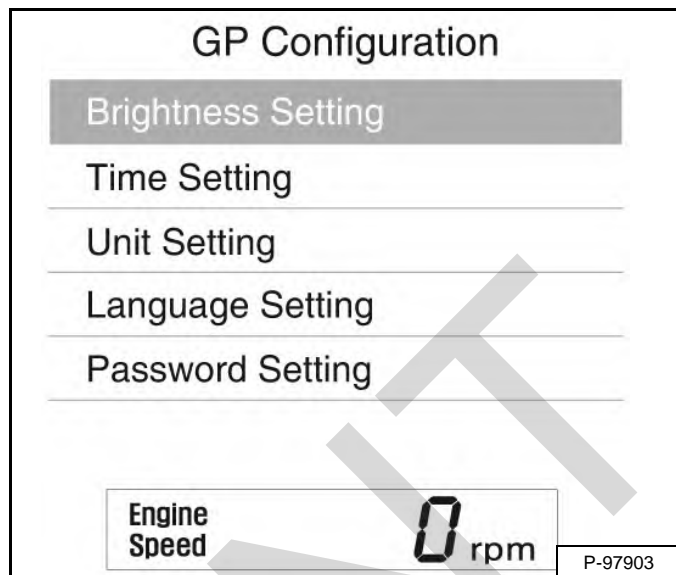
GP (Mērinstrumentu panelis) konfigurācija ļauj iestatīt ekrāna spilgtumu, valodu, laiku, mērvienības un paroli.

247. attēls



Izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai iezīmētu vienu GP CONFIGURATION (Mērinstrumentu paneļa konfigurācija) [247. attēls], un pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls].

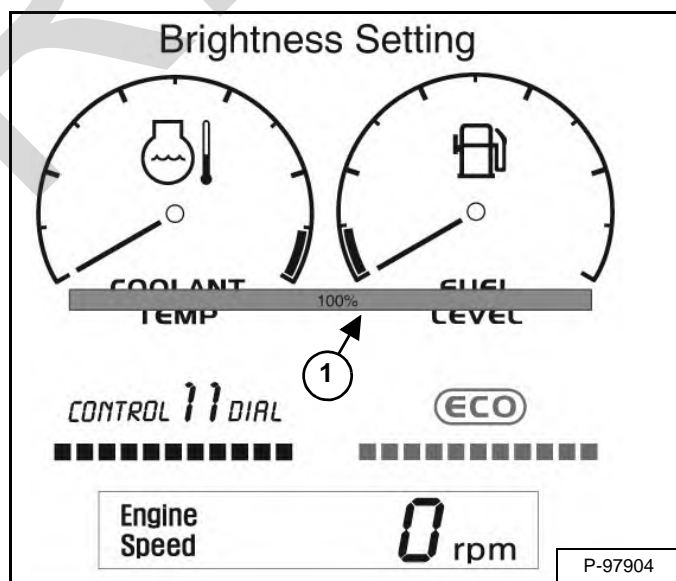
248. attēls



Spilgtuma iestatījums

Izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai iezīmētu vienu BRIGHTNESS SETTING (Spilgtuma iestatījums) [248. attēls], un pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls].

249. attēls



Izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai mainītu iestatījuma BRIGHTNESS SETTING (Spilgtuma iestatījums) (1) [249. attēls] procentuālo vērtību (%), un pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls], lai saglabātu iestatījumu.

0 % ir mazākā iestatījuma vērtība, savukārt 100 % — augstākā vērtība.

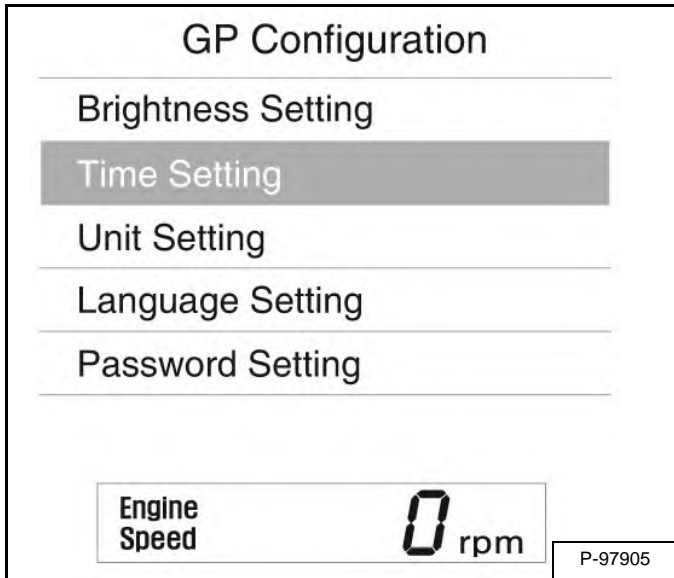
Kad esat beidzis iestatīšanu, nospiediet pogu ENTER / ESC (Ieiet/iziet) (3) [236. attēls], lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Mērinstrumentu paneļa konfigurācija (turpinājums)

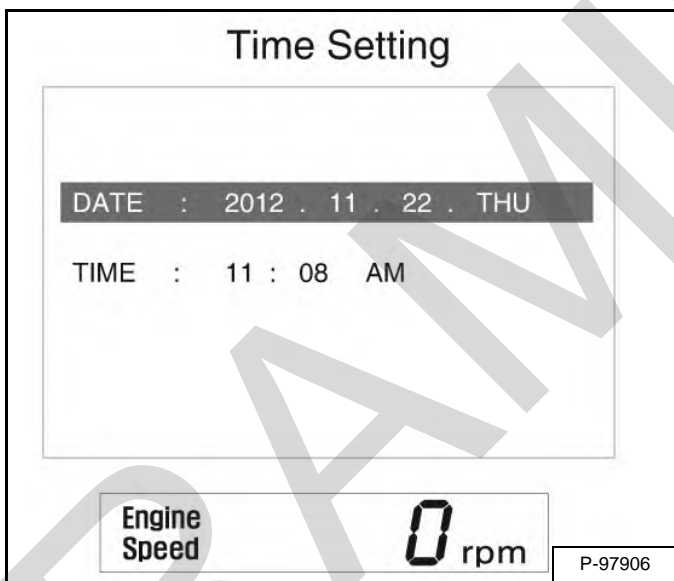
Laika iestatījums

250. attēls



Izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai iezīmētu vienu no TIME SETTING (laika iestatījums) [250. attēls], un pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls].

251. attēls

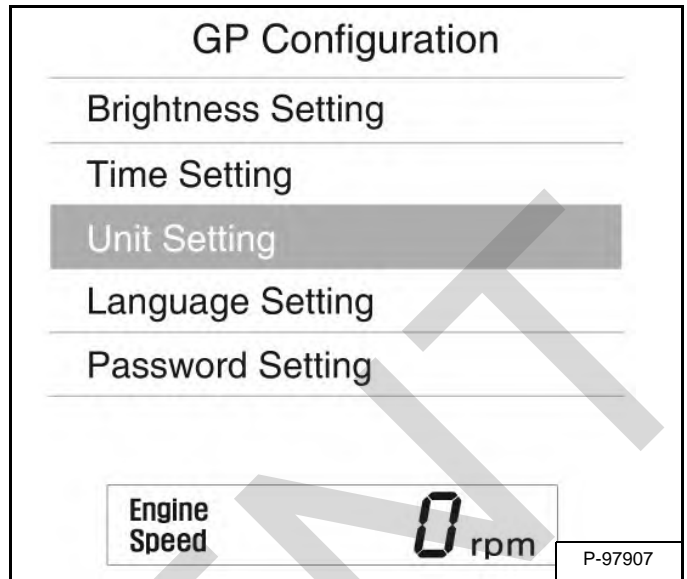


Izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai atlasītu vienu no DATE (Datums) vai TIME (Laiks) [251. attēls]. Nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls], lai atvērtu logu DATE (Datums) vai TIME (Laiks). Pēc nepieciešamā iestatījuma atlasīšanas izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai mainītu skaitli katrā no laukiem, un pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls], lai saglabātu katras veiktās izmaiņas.

Kad esat beidzis iestatīšanu, nospiediet pogu ENTER / ESC (leiet/iziet) (3) [236. attēls], lai pārietu uz iepriekšējo ekrānu.

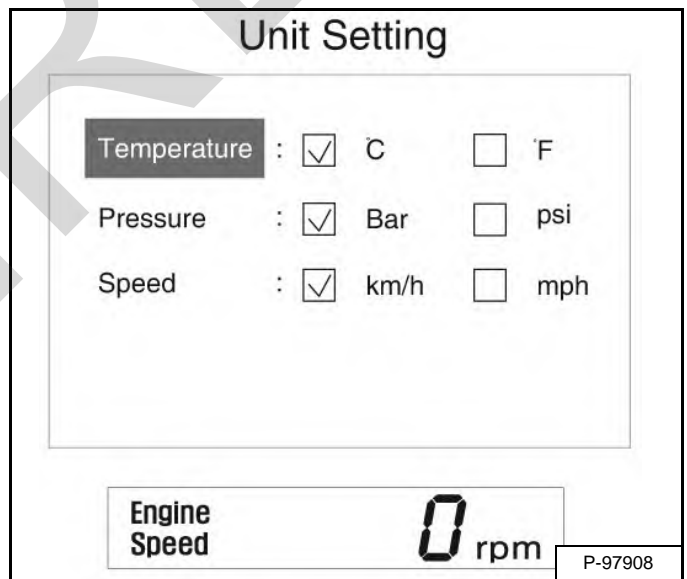
Mērvienību iestatījums

252. attēls



Izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai iezīmētu vienu no UNIT SETTING (Mērvienību iestatījums) [252. attēls], un pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls].

253. attēls



Izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai atlasītu vēlamās iestatījuma TEMPERATURE (Temperatūra), PRESSURE (Spiediens) un SPEED (Ātrums) [253. attēls] vērtības. Izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai iezīmētu nepieciešamo mērvienību, un pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls], lai atvērtu atlasītās mērvienības logu. Pēc nepieciešamā iestatījuma atlasīšanas izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai izvēlētos metrisko (METRIC) vai angļu (IMPERIAL) mērvienību sistēmu, un pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls], lai saglabātu katras veiktās izmaiņas.

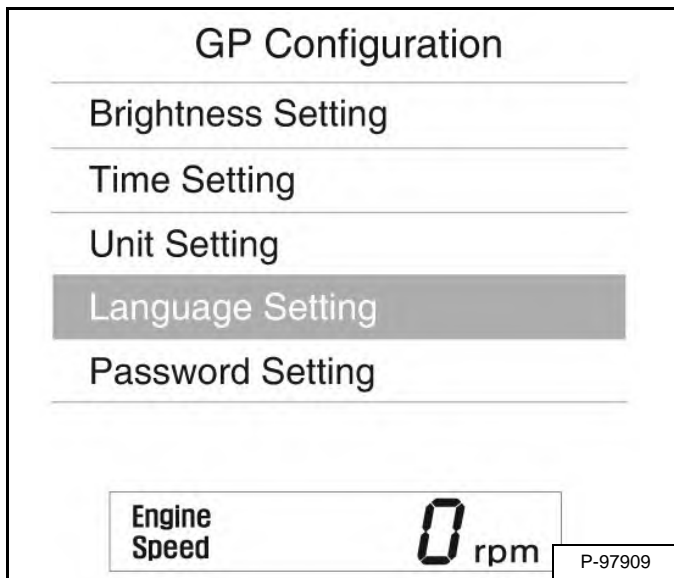
Kad esat beidzis iestatīšanu, nospiediet pogu ENTER / ESC (leiet/iziet) (7) [236. attēls], lai pārietu uz iepriekšējo ekrānu.

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Mērinstrumentu paneļa konfigurācija (turpinājums)

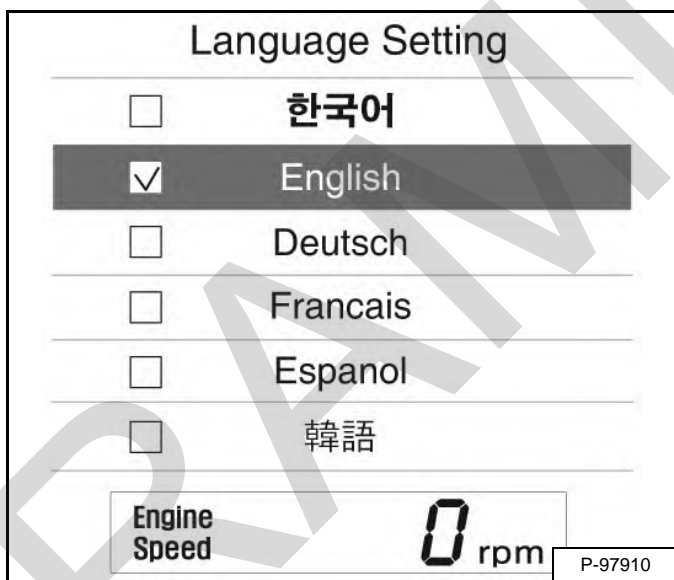
Valodas iestatījums

254. attēls



Izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai iezīmētu vienu no LANGUAGE SETTING (Valodas iestatījums) [254. attēls], un pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls].

255. attēls



Izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai atlasītu vēlamo valodu [255. attēls]. Nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls], lai saglabātu iestatījumu.

Kad esat beidzis iestatīšanu, nospiediet pogu ENTER / ESC (Ieiet/iziet) (3) [236. attēls], lai pārietu uz iepriekšējo ekrānu.

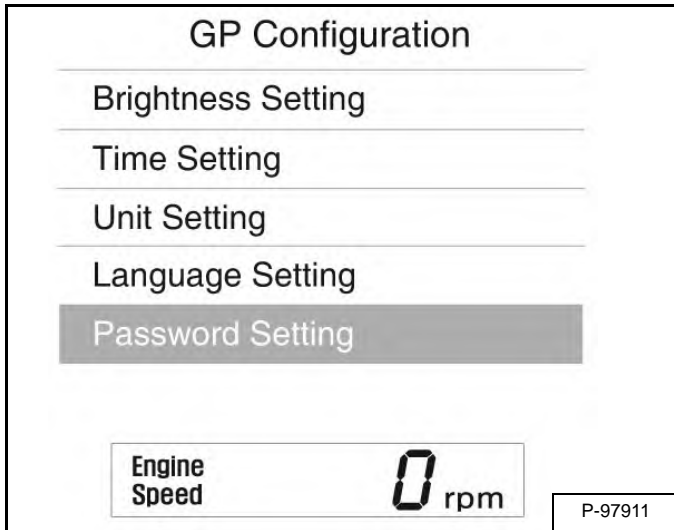
VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Mērinstrumentu paneļa konfigurācija (turpinājums)

Paroles iestatījums

Varat iestatīt paroli, kura pirms mašīnas iedarbināšanas un izmantošanas būs jāievada displeja panelī. Parole palīdzēs kontrolēt to, kurš drīkst izmantot mašīnu.

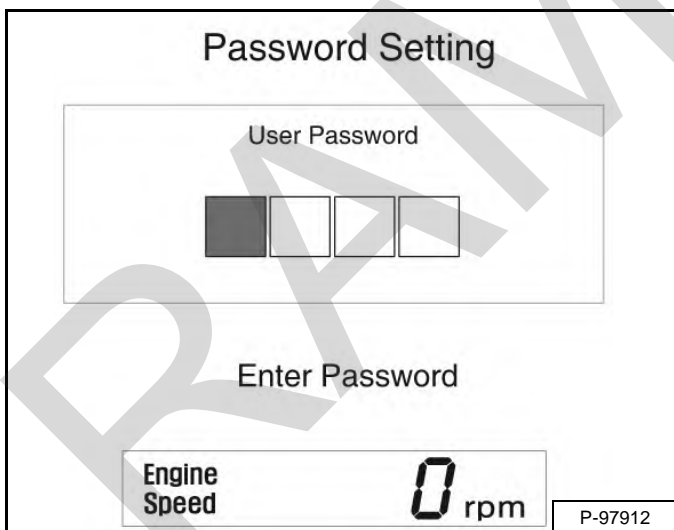
256. attēls



Lietotāja paroles iestatījums

Izmantojiet augšupvērstās vai lejupvērstās bultiņas pogu, lai iezīmētu vienu no PASSWORD SETTING (Paroles iestatījums) [256. attēls], un pēc tam nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls].

257. attēls



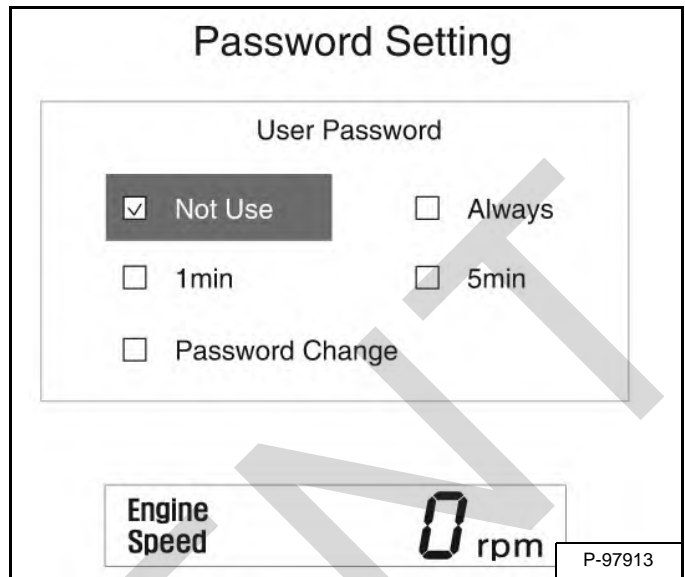
Tiks parādīts ekrāns, kurā ievadīt četrciparu paroli.

PIEZĪME. Noklusējuma parole ir 0000.

Izmantojot cipartastatūru, ievadiet paroles ekrānā četrus ciparus (izvēlieties jebkurus ciparus no 0 līdz 7)

[247. attēls]. Nospiediet atlasīšanas bultiņas pogu (7) [236. attēls], lai saglabātu paroli.

258. attēls



Paroli var aktivizēt lietošanai vai deaktivizēt piecos dažādos veidos.

- NOT USE (Neizmantot) — ja ir atzīmēta šī rūtiņa, lai iedarbinātu un izmantotu mašīnu, parole nav nepieciešama.
- ALWAYS (Vienmēr) — ja ir atzīmēta šī rūtiņa, lai varētu iedarbināt un izmantot mašīnu, vienmēr ir jāievada parole.
- 1 min — ja ir atzīmēta šī rūtiņa, parole nebūs jāievada gadījumā, ja mašīna tiek atkārtoti iedarbināta mazāk nekā vienu minūti pēc tās noslāpēšanas. Ja būs pagājuši vairāk nekā viena minūte, pirms iedarbināšanas vēlreiz būs jāievada parole.
- 5 min — ja ir atzīmēta šī rūtiņa, parole nebūs jāievada gadījumā, ja mašīna tiek atkārtoti iedarbināta mazāk nekā piecas minūtes pēc tās noslāpēšanas. Ja būs pagājušas vairāk nekā piecas minūtes, pirms iedarbināšanas vēlreiz būs jāievada parole.
- PASSWORD CHANGE (paroles maiņa) — lai mainītu lietotāja paroli, atzīmējiet rūtiņu "password change" (paroles maiņa). Ievadiet jaunu paroli un saglabājiet iestatījumu, nospiežot atlasīšanas bultiņas pogu (7). Nospiediet pogu ENTER / ESC (Ieiet/iziet) (3) [236. attēls], lai pārietu uz iepriekšējo ekrānu. Nomainiet un saglabājiet paroli. Pēc tam atlasiet kādu no iepriekšminētajiem četriem iestatījumiem, kuru vēlaties lietot paroles iestatījuma kontrolēšanai.

PIEZĪME. Trīsreiz pēc kārtas ievadot nepareizu paroli, displejā atkārtoti tiks parādīts sākuma ekrāns. Mēģinājumi iedarbināt dzinēju tiks bloķēti uz desmit minūtēm, un tikai pēc tam varēs atkārtoti mēģināt startēt mašīnu.

SPECIFIKĀCIJAS

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS	167
Izmēri	167
Izmēri — ar standarta sviru	168
Izmēri — ar garo sviru	169
Nominālā celbspēja — standarta svira	170
Nominālā celbspēja — garā svira	171
Veiktspēja	172
Vadības elementi	172
Dzinējs	172
Hidrauliskā sistēma	173
Hidrauliskie cilindri	173
Hidraulikas cikla laiks	174
Elektroiekārta	174
Piedziņas sistēma	174
Pagriešanas sistēma	174
Šasija	174
Tilpumi	174
Kāpurķēde	175
Spiediens uz zemi	175
Degvielas patēriņš	175
Vide	175
Temperatūras diapazons	175

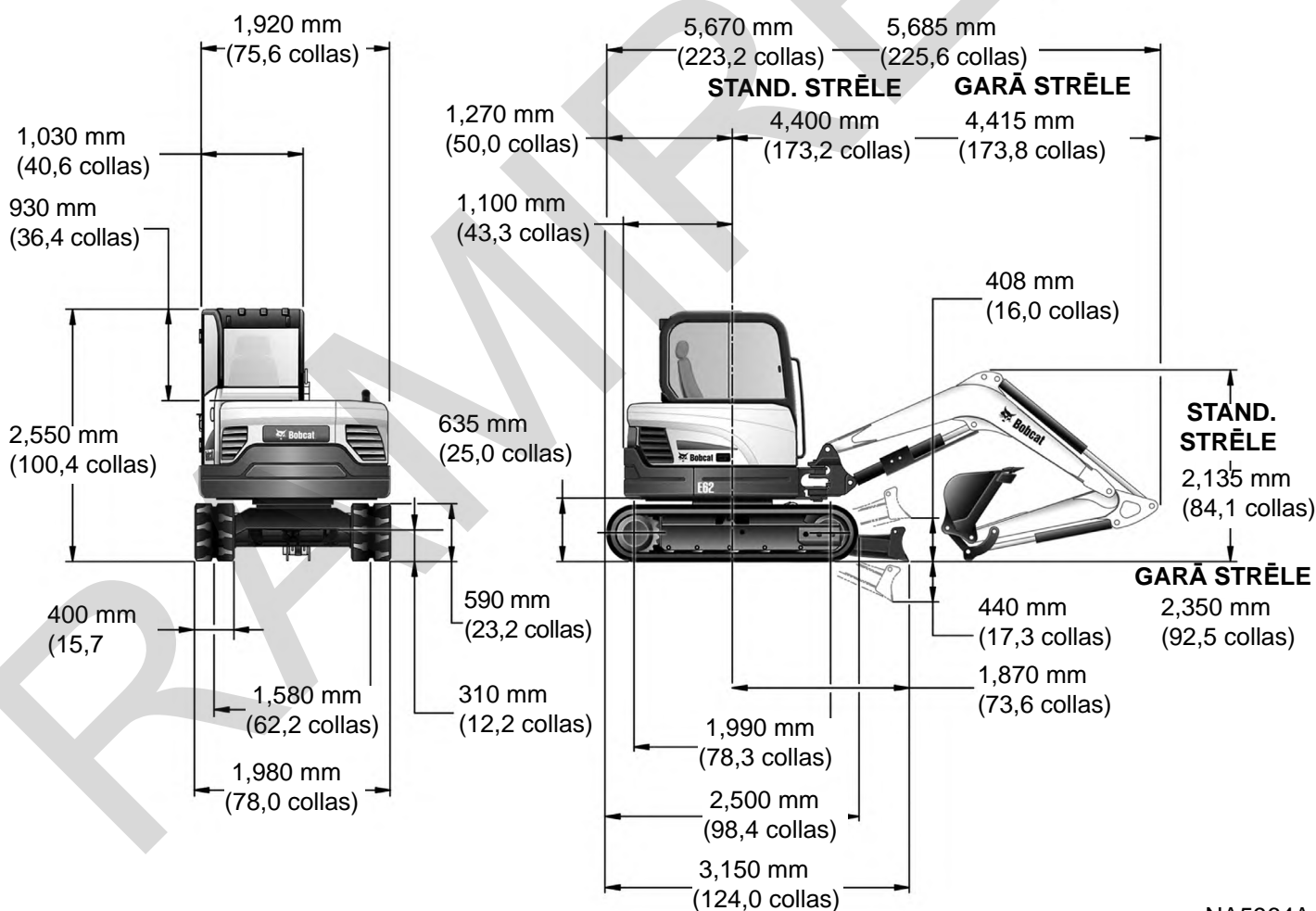
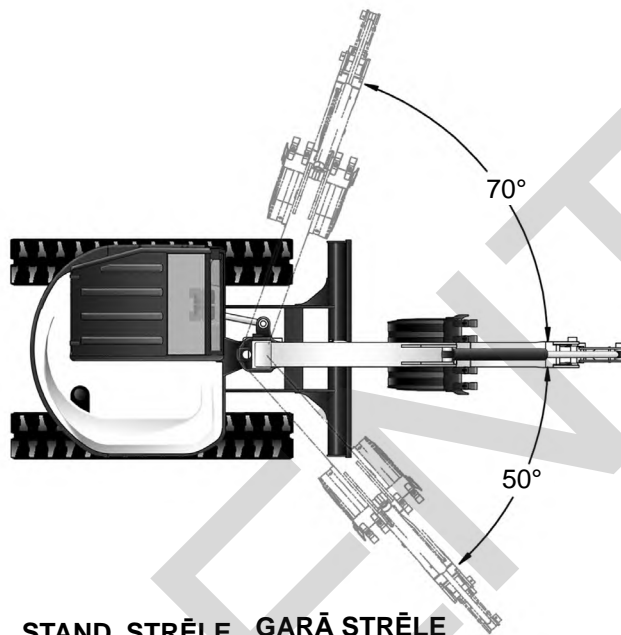


Bobcat®

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS

Izmēri

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

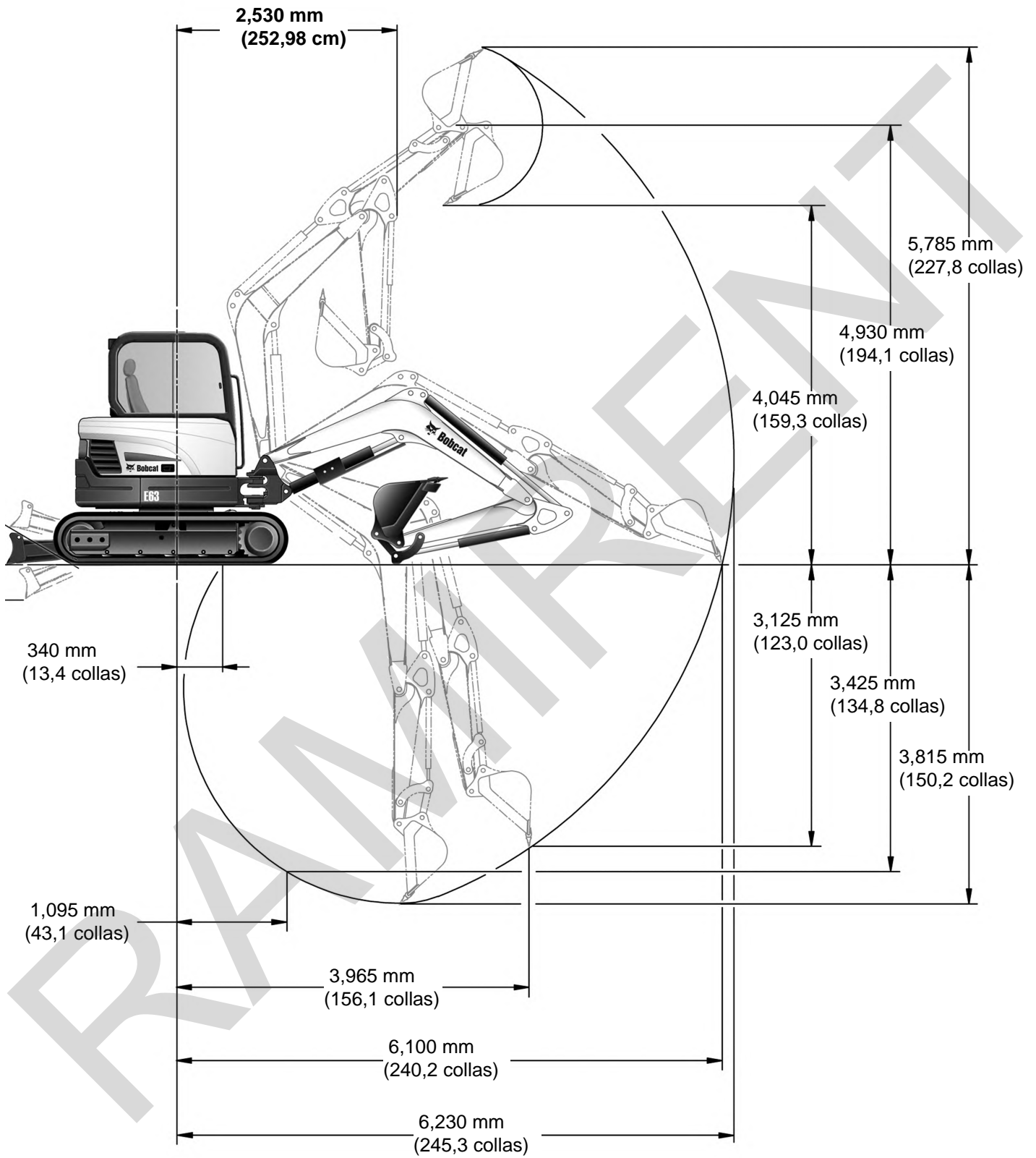


NA5964A

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Izmēri — ar standarta sviru

- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.

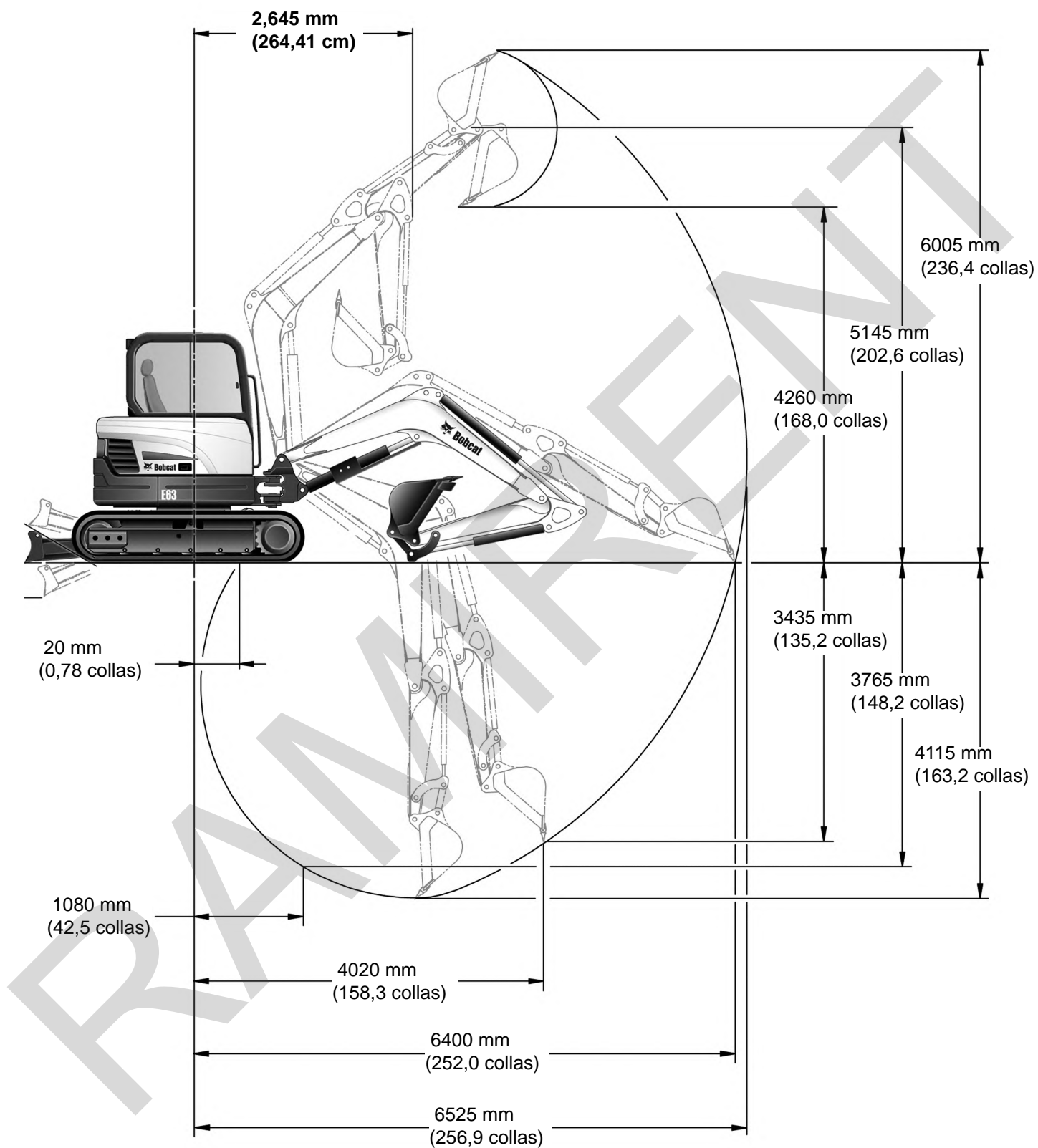


NA5965

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Izmēri — ar garo sviru



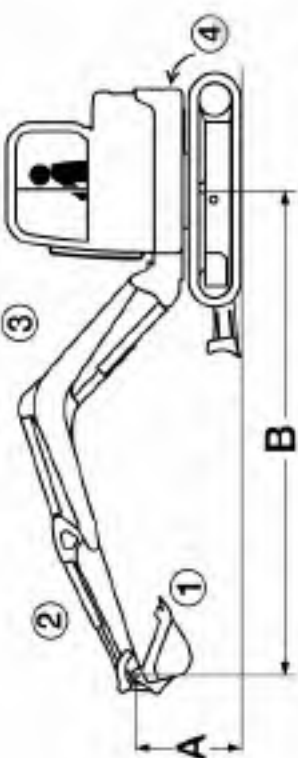




- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur piemērojams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.




NA5965

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Nominālā celbspēja — standarta svira





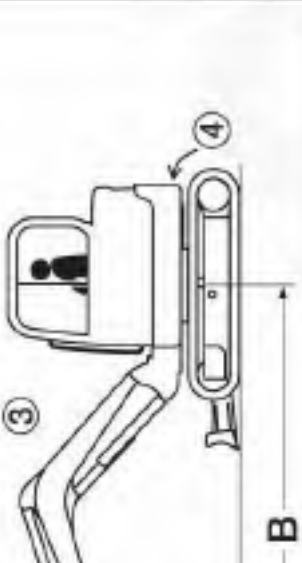

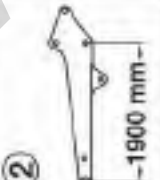
													
				A		B		B		B		B	
1	2	3	4	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	kg @ max. B
600 mm 130 kg	~1600 mm	~2900 mm	835 kg		*1227 kg								753 kg @ 4320 mm
					*1267 kg								573 kg @ 4950 mm
					*1537 kg	*1327 kg	1653 kg	1013 kg	683 kg	1323 kg	823 kg	553 kg	493 kg @ 5270 mm
					*1847 kg	*1437 kg	1523 kg	953 kg	653 kg	1203 kg	773 kg	523 kg	463 kg @ 5340 mm
Ground	*2037 kg	*1467 kg		1463 kg	923 kg	643 kg				1143 kg	733 kg	513 kg	483 kg @ 5180 mm
-1000 mm	*2997 kg	*1977 kg		1453 kg	903 kg		1453 kg			1143 kg	723 kg		553 kg @ 4770 mm

* 

85078 SW 7231561

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Nominālā celbspēja — garā svira

										E62			
										 600 mm 130 kg		 ~1900 mm~	
A	B			B			B			B			
	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	kg @ max. B
4000 mm		*1027 kg											683 kg @ 4690 mm
3000 mm		*1107 kg	*1147 kg		1123 kg	733 kg		1123 kg	733 kg		923 kg	603 kg	533 kg @ 5270 mm
2000 mm	*1767 kg	*1387 kg	*1227 kg	1763 kg	1073 kg	713 kg	1763 kg	1073 kg	713 kg	1413 kg	873 kg	583 kg	463 kg @ 5560 mm
1000 mm	*2647 kg	*1737 kg	*1367 kg	1613 kg	1003 kg	693 kg	1613 kg	1003 kg	693 kg	1283 kg	813 kg	553 kg	443 kg @ 5630 mm
Ground	*3097 kg	*1977 kg	*1580 kg	1523 kg	963 kg	760 kg	1523 kg	963 kg	760 kg	1203 kg	773 kg	533 kg	453 kg @ 5490 mm
-1000 mm	*3067 kg	*2007 kg	*1397 kg	1503 kg	943 kg	663 kg	1503 kg	943 kg	663 kg	1183 kg	753 kg	533 kg	513 kg @ 5100 mm

960770 SW 7231562



EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Veiktspēja

Darba masa ar kabīnes HVAC, gumijas kāpurķēdi un 610 mm (24 collas) kausu	6130 kg (13 514 mārciņas)	
Ja mašīna aprīkota ar tērauda kāpurķēdēm, jāpievieno:	30 kg (66 mārciņas)	
Ja aprīkots ar garu strēli, pieskaitīt:	23 kg (51 mārciņu)	
Kustības ātrums	Zems pārnese 2,7 km/h (1,7 jūdzes/h) Augsts pārnese 4,4 km/h (2,7 jūdzes/h)	
Rakšanas spēks (ISO 6015)	Standarta strēle	Garā strēle
Svira	29,300 N (6587 mārc. sp.)	26,200 N (5890 mārc. sp.)
Kauss	44 100 N (9914 mārc. sp.)	44 100 N (9914 mārc. sp.)
Izlices pagriešana (nobīde)	Pa kreisi 70°, pa labi 50°	

Vadības elementi

Stūres mehānisms	Divroku sviras vai pedāļi
Hidrauliskā sistēma	Ar divām rokas vadības svirām (vadībsvirām) vada strēli, kausu, konsoles un virsbūves pagriešanu. Vērstuve tiek kontrolēta ar atsevišķu vadības sviru.
Papildu hidraulikas	Īkšķa slēdži kursorsvirā kontrolē papildu hidraulikas un izlices pagriešanu.
Papildu spiediena atbrīvotājs	Elektriskie slēdži kursorsvirā
Dzinējs	Dzinēja apgriezīgu regulācijas rīpa ar automātisko brīvgaitas apgriezīgu funkciju, atslēgas tipa iedarbināšanas slēdzis
Iedarbināšanas palīgīdzeklis	Iepilūdes gaisa sildītājs — tiek ieslēgts ar atslēgas slēdzi
Bremzes Braukšana Apkope un novietošana stāvvietā Pagriešana Apkope Fiksēšana	Hidrauliskais bloķētājs motorā Hidrauliskais bloķētājs motorā Hidrauliskais bloķētājs motorā Grozīšanas motorā integrētā automātiski darbināmā grozīšanas bremze

Dzinējs

Ražotājs/modelis	Yanmar 4TNV94L-ZXSDB
Degviela/dzesēšana	Dīzeļdegviela/šķidrums (antifrīza maisījums)
Zirgspēki (Bruto) (Neto)	36,2 kW (48,5 ZS) pie 2200 apgr./min 43,6 kW (58,5 ZS) pie 2100 apgr./min
Griezes moments	206 Nm (152,7 mārc./pēdas) pie 1400 apgr./min
Cilindru skaits	4
Dzinēja darba tilpums	3,05 l (3054 cm ³) (186,3 collas ³)
Diametrs/gājiens	94 x 110 mm (3,70 x 4,33 collas)
Eļļošana	Spiediena sistēma ar filtru
Kartera ventilācijas sistēma	Slēgtā ventilācijas sistēma
Air Cleaner (Gaisa filtrēšana)	Divkārtšais sausais nomaināmais papīra filtra elements
Aizdedze	Dīzeļa kompresijas
Zemi tukšgaitas apgr.	1050 apgr./min
Lieli tukšgaitas apgr.	2350 apgr./min
Dzinēja dzesētājs	Propilēnglikola/ūdens maisījums (50 % PG/50 % ūdens)

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā sistēma

Sūkņa veids	Dzinēja piedziņas, maināma tilpuma virzuļsūknis ar spiediena kompensācijas, slodzes devēju sistēmas un griezes momenta ierobežotāja vadību
Virzuļsūkņa ražīgums	132 l/min. (34,9 ASV gal./min)
Papildu hidraulikas (nepārtrauktā plūsma, papildu hidrauliskā plūsma un sekundārā papildu plūsma)	85 l/min (22,5 ASV gal./min)
Papildu hidraulika (sekundārā papildu plūsma)	35 l/min (9,2 ASV gal./min)
Vadības vārsts	12 cilindrišķo plūsmdaļu, slēgtā centra
Šķidruma tips	Bobcat šķidrums, hidrauliskais/hidrostatiskais 6903117 — (2,5 ASV galoni) 6903118 — (5 ASV galoni) 6903119 — (55 ASV galoni)
Sistēmas atbrīvošanas spiediens	
Kustības kontūra	26000 kPa (260 bāri) (3771 mārc./kvadrātcolla)
Pagriezienu kontūra	22000 kPa (220 bāri) (3191 mārc./kvadrātcolla)
Izlice, strēle, kauss, izlices pagriešana, vērstuve, papildu hidraulika	23000 kPa (230 bāri) (3336 mārc./kvadrātcolla)
Kursorsviras vadības spiediens	3200 kPa (32 bāri) (464 mārc./kvadrātcolla)
Strēles pieslēgvietas atbrīvošana, pamata un stieņa gals	29000 kPa (290 bāri) (4206 mārc./kvadrātcolla)
Izlices pieslēgvietas atbrīvošana, pamata gals un stieņa gals	29000 kPa (290 bāri) (4206 mārc./kvadrātcolla)
Kausa pieslēgvietas atbrīvošana, pamata gals Stieņa gals	29000 kPa (290 bāri) (4206 mārc./kvadrātcolla)
Primārās papildu pieslēgvietas atbrīvošana	21001 kPa (210 bāri) (3046 mārc./kvadrātcolla)
Sekundārās papildu pieslēgvietas atbrīvošana (ja ir aprīkojumā)	21000 kPa (210 bāri) (3046 mārc./kvadrātcolla)
Pagriešanas dzinēja šķērsojošās pieslēgvietas atbrīvošanas vārsti	21994 kPa (220 bāri) (3190 mārc./kvadrātcolla)
Hidrauliskā filtra apvads	145 kPa (1.5 bāri) (21 mārc./kvadrātcolla)

Hidrauliskie cilindri

cilindrs	leķējais diametrs	Stienis	Gājiens
Izlice (aizsargstienis uz augšu)	105 mm (4,13 collas)	60 mm (2,36 collas)	731 mm (28,78 collas)
Svira	85 mm (3,35 collas)	55 mm (2,17 collas)	811 mm (31,92 collas)
Kauss (aizsargstienis ievilkts / izvirzīts)	80 mm (3,15 collas)	50 mm (1,97 collas)	600 mm (23,62 collas)
Strēles pārvietošana (aizsargstienis pa kreisi/ pa labi)	110 mm (4,33 collas)	55 mm (2,17 collas)	550 mm (21,65 collas)
Lāpsta	100 mm (3,94 collas)	60 mm (2,36 collas)	183 mm (7,28 collas)

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Hidraulikas cikla laiks

Izlice	Pacelšana — 2,2 sekundes	Nolaišana — 2,0 sekundes
Svira	Ievilkšana — 2,2 sekundes	Izbīdīšana — 2,5 sekundes
Kauss	Ielocīšana — 2,3 sekundes	Izbēršana — 3,6 sekundes
Lāpsta	Pacelšana — 2,4 sekundes	Nolaišana — 3,1 sekundes
Izlices pagriešana	Pa kreisi — 8,8 sekundes	Pa labi — 7,7 sekundes

Elektroiekārta

Iedarbināšanas palīg līdzeklis	Kvēlsvences (automātiskas)
Maiņstrāvas ģenerators	12 voltu, 80 ampēru atklātas konstrukcijas ar iekšējo regulatoru
Baterija	12 volti — 900 CCA pie -18 °C (0 °F)
Starters	12 voltu; zobratu pārnese 3,0 kW (4,0 ZS)
Kontrolmēraparatūra	Degvielas mērinstruments ar zema degvielas līmeņa indikatoru, dzinēja temperatūras mērinstruments ar skaņas brīdinājuma signālu, dzinēja eļļas spiediena kontrollampa ar skaņas brīdinājuma signālu, dzinēja pārbaudes signāllampa, gaisa filtra traucējumu indikators, automātisko brīvgaitas apgrīzību indikators, papildu plūsmas režīma indikators, pulkstenis — diena un laiks, dzinēja priekšsildes indikators, divu kustības ātrumu indikators un stundu skaitītājs

Piedziņas sistēma

Galvenais pārvads	Katru kāpurķēdi atsevišķi dzen aksiāls virzuļmotors
Reduktora tips	Divpakāpju planetārie reduktori

Pagriešanas sistēma

Pagriešana motora	Aksiālais virzuļmotors
Pagriešanas vainags	Vienrindas aksiālradiālā tipa lodīšu gultņi ar iekšējo sazobi
Pagriešanas ātrums	9,4 apgr./min

Šasija

Kāpurķēžu konstrukcija	Slēgti kāpurķēžu rullīši ar kvadrātveida kāpurķēdes rullīšu rāmi, smērvielas tipa kāpurķēdes regulētāju
------------------------	---

Tilpumi

Degvielas tvertne	78 l (20,6 ASV gal.)
Tikai hidraulikas tvertne (apskates lodziņa centrs)	65 l (17,2 ASV gal.)
Hidraulikas sistēma (ar apskates lodziņu)	111 l (29,3 ASV gal.)
Dzesēšanas sistēma	10,0 l (10,63 kv.)
Motoreļļa un filtrs	10,2 l (10,8 kvartas)
Galvenā piedziņa (katra)	1,4 l (1,5 kv.) 80W90 pārnese kārba eļļa

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS (TURPINĀJUMS)

Kāpurķēde

Tips	Gumija	Tērauda
Platums	400 mm (15,7 collas)	400 mm (15,7 collas)
Uzliku skaits	Montāža	39
Kāpurķēdes rullīšu skaits (vienā pusē)	5	5

Spiediens uz zemi

Spiediens uz zemi Gumijas kāpurķēdes Tērauda kāpurķēdes	34,4 kPa (0,344 bāri) (5,0 mārc./kvadrātcolla) 34,4 kPa (0,344 bāri) (5,0 mārc./kvadrātcolla)
---	--

Degvielas patēriņš

Degvielas patēriņš	Nav pieejams
PIEZĪME. Dzinēja degvielas patēriņa tabulu jāizmanto tikai uzziņām. Faktiskie rezultāti var mainīties. Degvielas patēriņa vērtējums balstās uz Bobcat kompānijas veiktajiem izmēģinājumiem lielas slodzes rakšanas cikla laikā.	

Vide

Norādītās viena numura trokšņa emisijas vērtības atbilst standartam ISO 4871	
Blakusstāvētāja trokšņa līmenis atbilst direktīvai 2000/14/EK — L_{WA}	97 dB
Operatora trokšņa līmenis atbilst direktīvai 2006/42/EK — L_{pA}	73 dB

Norādītās vibrāciju emisijas vērtības atbilst standartam EN 12096		
	Lielums	Neskaidrība
Visa ķermeņa vibrācija atbilstoši ISO 2631-1	0,35 m/s^2	---
Roku vibrācija atbilstoši ISO 5349-1	0,94 m/s^2	---

Temperatūras diapazons

Ekspluatācija un uzglabāšana	-26—+43 °C (-15—+110 °F)
------------------------------	--------------------------



Bobcat®

RAMIRENT



Bobcat®

GARANTIJA

BOBCAT EKSKAVATORI

DOOSAN BENELUX S.A. garant saviem pilnvarotajiem izplat t jiem, kas savuk rt garant galalietot jam / pa niekam (tur t jam), ka nevienam jaunam Bobcat ekskavatoram neb s nek du atkl tu materi la vai ra o anas defektu divpadsmit m ne us p c pieg des datuma gala lietot jam / pa niekam, vai 2000 darba stundas atkar b no t , kur no iem termiem iest jas pirmais, iz emot k pur des, uz kur m attiecas tas pats s ku ma periods, uz proporcionalit tes pamata pamatojoties uz k pur u iespieduma dzi umu laik , kad tiek konstat ts jebk ds boj jums.

Garantijas der guma laik pilnvarotajam Bobcat izplat t jam atbilsto i DOOSAN BENELUX S.A. nosac jumiem ir j veic remontu vai j nomaina jebkura Bobcat izstr d juma da a, kas k uvusi lieto anai neder ga materi la vai ra o anas defektu d , neprasot samak su par rezerves da m, meh ni a darbu un ce pavado laiku. Galalietot js / pa nieks nekav joties rakstiski pazi o pilnvarotajam izplat t jam par atkl to defektu un atv l pietiekami daudz laika ier ces nomai ai vai remontam. DOOSAN BENELUX S.A. p c saviem ieskatiem var piepras t, lai boj t s deta as tiktu nos t tas atpaka uz r pn cu. Par Bobcat izstr d juma nog di pilnvarotajam B obcat ekskavatoru izplat t jam garantijas remonta veik anai ir atbild gs galalietot js / pa nieks.

Tehnisk s apkopes grafiki ir j iev ro un j dokument , k ar j lieto ori in l s rezerves da as / sm rvielas. Garantija neattie cas uz e m un sm rviel m, dzes anas idrumiem, filtru elementiem, regul jamaj m da m, spuldz m, dro in t jiem, aizdedzes sist mas da m (aizdedzes sveces, degvielas iesmidzin anas s k i, sprauslas), eneratora ventilatora siksn m, piedzi as siksn m un cit m deta m, kuras tri nolietojas. Tapskr ves un iemavas tiek uzskat tas par parastiem izejmateri liem; uz kuriem garanti ja neattiecas.

Garantija neattiecas uz boj jumiem, kas radu ies ier ces nepien c gas lieto anas vai av rijas re zult t, k ar izmantojot Bobcat izstr d jumu ar jebk du Bobcat neapstiprin tu ekskavatora kausu vai agreg tu, gaisa pl smas trauc jumu rezult t vai apkalpojot un izmantojot Bobcat izstr d jumu, neiev rojot tam atbilsto s lieto anas instrukcijas.

DOOSAN BENELUX S.A. IZSL DZ JEBK DA CITA VEIDA NOSAC JUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECIN JUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETO US, LIKUM PAREDZ TUS VAI CIT DUS (IZ EMOT GARANTIJAS UZ PA UMTIES B M), IESKAITOT VISAS IZRIETO S GARANTIJAS UN NOSAC JUMUS ATTIEC B UZ DER GUMU P RDO ANAI, PIEN C GU KVALIT TI UN PIEM ROT BU IZMANTO ANAI KONKR TAJAM NOL KAM.

DOOSAN BENELUX S.A. VEIKT SKAIDRI REDZAMU VAI SL PTU BOJ JUMU NOV R ANA IEPRIEK MIN TAJ VEID UN LAIKA PERIOD NOZ M VISU VEIDU DOOSAN BENELUX S.A. SAIST BU IZPILDI ATTIEC B UZ DIEM BOJ JUMIEM, VIENALGA, VAI T B TU L GUM PAREDZ TA ATBILD BA, GARANTIJAS SAIST BAS, LIKUM NOTEIKTS KAIT JUMA ATL DZIN JUMS, NEV R BA, ZAUD JUMU ATL DZ BA, STINGRA ATBILD BA VAI CITA VEIDA ATBILD BA ATTIEC B UZ O IZSTR D JUMU, VAI ATBILD BA, KAS RADUSIES IZSTR D JUMA LIETO ANAS REZULT T .

AJ GARANTIJ IZKL ST T S GALALIETOT JA / PA NIEKA TIES BAS UZ ZAUD JUMU ATL DZ BU IR VIEN G S, KO SNIEDZ GARANTIJA, UN KOP J DOOSAN BENELUX S.A. ATBILD BA, IESKAITOT JEBKURU T S HOLDINGA KOMP NIJU, MEITAS UZ MUMU, ASOCI TO VAI RADNIEC GO UZ MUMU VAI IZPLAT T JU, ATTIEC B UZ O P RDO ANAS DAR JUMU VAI IZSTR D JUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAIST B AR IZSTR D JUMA DARB BU VAI T DARB BAS TRAUC JUMIEM, VAI AR PIEG DES, UZST D ANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NOR D JUMU REZULT T , KO PAREDZ IS P RDO ANAS DAR JUMS VAI KAS SNIEGTI SAIST B AR TO, VIENALGA, VAI T B TU L GUM PAREDZ TA ATBILD BA, GARANTIJAS SAIST BAS, LIKUM NOTEIKTS KAIT JUMA AT L DZIN JUMS, NEV R BA, ZAUD JUMU ATL DZ BA, STINGRA ATBILD BA VAI CITA VEIDA ATBILD BA ATTIEC B UZ O IZSTR D JUMU, VAI ATBILD BA, KAS RADUSIES IZSTR D JUMA LIETO ANAS REZULT T , NEK D GAD JUM NEP RSNIEDZ T IZSTR D JUMA PIRK ANAS CENU, ATTIEC B UZ KURU DA ATBILD BA NOTEIKTA.

DOOSAN BENELUX S.A., IESKAITOT JEBKURU T S HOLDINGA KOMP NIJU, MEITAS UZ MUMU, ASOCI TO VAI RADNIEC GO UZ MUMU VAI IZPLAT T JU, NEK D GAD JUM NAV ATBILD GS GALALIETOT JAM / PA NIEKAM, JEBK DIEM T TIES BU P R M JIEM VAI JEBK DIEM BENEFICI RIEM VAI PILNVAROT M PERSON M SAIST B AR O P RDO ANAS DAR JUMU PAR JEBK DIEM IZRIETO IEM, NEJAU IEM, NETIE IEM, SPECI LIEM VAI SODA REZULT T CIESTIEM ZAUD JUMIEM, KAS RADU IES P RDO ANAS DAR JUMA VAI T NOSAC JUMU P R K P ANAS REZULT T , VAI IZRIET NO JEBK DIEM DAR JUMA IETVAROS P RDOT IZSTR D JUMA DEFEKTIEM, DARB BAS TRAUC JUMIEM VAI NEPAREIZAS FUNKCION ANAS, VIENALGA, VAI IE ZAUD JUMI RADU IES T P C, KA ATTIEC GO IZSTR D JUMU NAV VAR TS IZMANTOT, VAI NEG TAS PE AS VAI IE MUMU, PROCENTU, ZAUD TAS REPUT CIJAS, DARBU P RTRAUK ANAS, CITU PRE U BOJ JUMU REZULT T , VAI D IZSTR D JUMA AV RIJAS IZSL G ANAS VAI NEIESP JAM BAS TO DARBIN T, PIEAUGU RA O ANAS IZMAKS M VAI LIETOT JU VAI KLIENTU PRETENZIJ M SAIST B AR PAKALPOJUMA SNIEG ANAS P RTRAUK ANU, VIENALGA, VAI T B TU L GUM PAREDZ TA ATBILD BA, GARANTIJAS SAIST BAS, LIKUM NOTEIKTS KAIT JUMA ATL DZIN JUMS, NEV R BA, ZAUD JUMU ATL DZ BA, STINGRA ATBILD BA VAI CITA VEIDA ATBILD BA.



Bobcat®

4700003-LV (1-10)

Iespiests Be ij



Bobcat®

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

AGREGĀTI	75	KĀPURĶĒŽU BALSTA UN SPRIEGOŠANAS RULLĪŠU EĻĻOŠANA	136
AIZMUGURES PĀRSEGS	107	KĀPURĶĒŽU NOSPRIEGOJUMS	134
APKOPES DROŠĪBA	99	KAUSS	141
APKOPES GRAFIKS	101	KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA	105
APRĪKOJUMS	140	KUSTĪBAS TRAUKSMES SISTĒMA	52
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	7	LABĀS PUSES VĀKS	107
AVĀRIJAS IZEJAS	51	MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORA SIKSNA	137
BOBCAT COMPANY IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU	9	MAŠĪNAS ZĪMES (UZLĪMES)	22
BRAUKŠANAS MOTORS	136	OPERĀTORA DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS	1
BRAUKŠANAS VADĪBAS IERĪCES	49	OPERĀTORA KABĪNE	44
BULDOZERA VĒRSTUVES VADĪBAS SVIRA	60	PARAMETRI, AKSESUĀRI UN PAPILDIEKĀRTAS	13
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	112	PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMS	61
DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI	149	PIEGĀDES ZIŅOJUMS	11
DROŠĪBAS JOSTA	104	PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	67
DROŠĪBAS NOTEIKUMI	17	REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	9
DZINĒJA APTURĒŠANA UN EKSKAVATORA ATSTĀŠANA	74	ŠARNĪRU TAPAS	145
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	118	SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	11
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	116	SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI	10
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	70	STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS	64
EKSKAVATORA EĻĻOŠANA	142	UGUNSDROŠĪBA	19
EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA	12	VADĪBAS PANEĻA BLOĶĒTĀJS	103
EKSKAVATORA PACELŠANA	92	VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	156
EKSKAVATORA PĀRVIETOŠANA PIEKABĒ	93		
EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS	167		
EKSKAVATORA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	146		
EKSKAVATORA VILKŠANA	91		
EKSPLUATĀCIJA	81		
ELEKTROSISTĒMA	120		
GAISA FILTRA APKOPE	110		
GAISA KONDICIONIERA SIKSNA	138		
GARANTĪJA	179		
HIDRAULIKAS SISTĒMA	127		
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES	53		
IKDIENAS PĀRBAUDE	66		
INSTRUMENTI UN VADĪBAS PANEĻI	33		
INSTRUMENTU PANEĻA UZRAUDZĪBA	73		
IZDEVUMI UN MĀCĪBU RESURSI	21		
IZLICES PAGRIEŠANA	59		
IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS	62		
KABĪNES FILTRI	108		



Bobcat®

RAMIRENT

RAMIRENT